36-13.

ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

E26
429
36 429

ПОЛИТЕХ
ИНСТИТУТ

РѢЧНОЙ ФЛОТЪ

(ПАРОВОЙ и НЕПАРОВОЙ)

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

ПО ПЕРЕПИСИ 1900 ГОДА.

ВЫПУСКЪ ТРЕТІЙ.

17021

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1902.

1956

ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

E26 429

17021

Географическій Кабинетъ С. Петербургскаго Политехническаго Института.

РѢЧНОЙ ФЛОТЪ

(ПАРОВОЙ и НЕПАРОВОЙ)

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

ПО ПЕРЕПИСИ 1900 ГОДА.

ВЫПУСКЪ ТРЕТІЙ.

34 v

Инв. № 7185

Фундаментальная Библиотека П.П.И. им. М.И. Калинина. № 195139

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1902.

Но

Печатано по распоряженію Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР
№ 30446 1978г.

Географическій К...
С.-Петербургск...
политехн...
институ...
ИЗЪЯТО

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Страницы.

Введеніе . . . . . I—XIII

Краткій обзоръ свѣдѣній о рѣчномъ флотѣ Европейской Россіи по переписи 1900 года . . . . . 1— 21

Таблицы:

IA. Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, *по мѣсту плаванія* и *назначенію* судовъ . . . . . 1—101

IБ. Свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ, *по мѣсту плаванія* и *типамъ* судовъ . . . . . 1— 79

II. Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ *по владѣльцамъ* судовъ . . . . . 1— 13

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ *по пунктамъ зимовки* . . . . . 1— 20

IV. Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы *капитановъ* и *машинистовъ* паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ . . . . . 1— 17

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ *топлива*, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ . . . . . 1— 11

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящее изданіе заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ Европейской Россіи **по переписи 1900 года**, пополненной въ послѣдующемъ (1901) году записью судовъ, плававшихъ въ 1900 году, но своевременно не попавшихъ въ перепись этого года.

Общія переписи всѣхъ плавающихъ рѣчныхъ судовъ Европейской Россіи производились: въ 1884 г. (паровыхъ и непаровыхъ судовъ), въ 1886 г. (только паровыхъ судовъ), въ 1890 г. (паровыхъ и непаровыхъ судовъ), въ 1895 г. (паровыхъ и непаровыхъ судовъ) и въ 1900 г. (паровыхъ и непаровыхъ судовъ [1]).

Основанія и программа общихъ переписей рѣчныхъ судовъ, выработанныя Отдѣломъ статистики и картографіи по соглашенію съ Управленіемъ вод. и шосс. сообщеній и торг. портовъ, изложены въ помѣщаемыхъ ниже „инструкціи“ и „вопросныхъ листкахъ“.

Свѣдѣнія о всемъ рѣчномъ флотѣ Европейской Россіи, плававшемъ въ 1900 году, помѣщенныя въ настоящемъ изданіи, разработаны и сгруппированы въ слѣдующихъ таблицахъ:

Таблица I А заключаетъ въ себѣ данныя о числѣ паровыхъ судовъ, распредѣленныхъ по мѣсту ихъ плаванія (по рѣчнымъ бассейнамъ) и назначенію судовъ, съ указаніемъ: главнаго матеріала постройки, палубности, длины, ширины, высоты, осадки, подъемной способности, рода движителя, скорости хода, числа и системы машинъ, числа индикаторныхъ и номинальныхъ силъ, числа, системы и площади нагрѣва котловъ и рабочаго давленія въ нихъ пара, количества принимаемаго на буксиръ груза, числа принимаемыхъ на суда пассажировъ, числа прослуженныхъ судами лѣтъ, мѣста ихъ постройки, первоначальной стоимости и числа служащихъ.

[1]) Собранныя путемъ общихъ переписей матеріалы о рѣчномъ флотѣ Европейской Россіи, были разработаны и напечатаны: 1) въ 12-мъ выпускѣ Стат. Сборника М-ва П. С.—о паровыхъ судахъ, плававшихъ въ 1884 году; 2) въ 15-мъ выпискѣ Ст. Сборн. М-ва П. С.—о непаровыхъ судахъ, плававшихъ въ 1884 году; 3) въ 18-мъ выпускѣ Ст. Сборн. М-ва П. С.—о паровыхъ судахъ плававшихъ въ 1886 году; 4) въ 34-мъ выпускѣ Ст. Сборн. М-ва П. С., посвященномъ исключительно рѣчному флоту—о паровыхъ и непаровыхъ судахъ, плававшихъ въ 1890 году; 5) въ особомъ изданіи „Рѣчной флотъ Европейской Россіи по переписи 1895 г.“—о паровыхъ и непаровыхъ судахъ, плававшихъ въ названномъ году, и 6) въ отдѣльно изданныхъ Спискахъ: а) паровыхъ судовъ, плававшихъ по внутр. воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1885 году; б) рѣчныхъ непаровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ въ 1890 г.; в) рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ въ 1892 г., и г) рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ въ 1897 г.

Таблица I Б—о числѣ непаровыхъ судовъ, распредѣленныхъ по мѣсту ихъ плаванія (по рѣчнымъ бассейнамъ) и типамъ судовъ, съ указаніемъ: палубности, длины, ширины, высоты, осадки, подъемной способности, первоначальной стоимости, числа служащихъ, мѣста постройки, числа прослуженныхъ лѣтъ, насколько навигацій строятся суда, рода перевозимаго ими груза и мѣста преимущественнаго плаванія (рѣки, озера или канала).

Таблица II—о числѣ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, распредѣленныхъ по владѣльцамъ судовъ, въ каждомъ рѣчномъ бассейнѣ особо, съ указаніемъ числа силъ, подъемной способности и первоначальной стоимости судовъ.

Таблица III—о числѣ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, распредѣленныхъ по мѣстамъ ихъ зимовки, съ указаніемъ наибольшей длины зимующихъ судовъ.

Таблица IV—объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и въ нихъ по назначенію судовъ.

Таблица V—о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго въ теченіе одной навигаціи паровыми судами, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ.

Въ настоящемъ изданіи даются впервые: 1) свѣдѣнія о числѣ и системахъ пароходныхъ машинъ и 2) свѣдѣнія о числѣ, системахъ и площади нагрѣва котловъ и рабочемъ давленіи въ нихъ пара. Сверхъ того въ изданіи этомъ впервые помѣщены свѣдѣнія о судахъ съ бензино-керосиновымъ моторомъ и электрическимъ двигателемъ.

О вошедшихъ въ это изданіе судахъ за 1900 годъ даны также подробныя свѣдѣнія, по каждому судну въ отдѣльности, въ особо изданныхъ Спискахъ: а) рѣчныхъ паровыхъ судовъ [1]) и б) главнѣйшихъ типовъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ.

Вошедшія въ настоящее изданіе свѣдѣнія разработаны редакторомъ Л. Е. Лебедевымъ, подъ ближайшимъ руководствомъ завѣдывающаго редакціей В. К. Томашевскаго.

Управляющій Отдѣломъ статистики и картографіи *И. Ѳ. Борковскій.*

Іюнь 1902 г.

---

[1]) Сверхъ 3.295 паровыхъ судовъ, вошедшихъ въ изданіе „Рѣчной флотъ Европейской Россіи по переписи 1900 г.“, въ „Списокъ паровыхъ судовъ по переписи 1900 года“ включены еще 49 пароходовъ, свѣдѣнія о которыхъ поступили въ Отдѣлъ послѣ разработки и напечатанія „Рѣчного флота“ и помѣщены въ „Спискѣ паровыхъ судовъ“ въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ.

Утверждена Г. Министромъ Путей
Сообщенія 21 января 1900 г.

ИНСТРУКЦІЯ

для переписи въ 1900 г. всѣхъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, и для записи въ послѣдующіе годы судовъ, появляющихся въ плаваніи вновь.

§ 1. Каждое паровое и непаровое судно, плавающее по внутреннимъ воднымъ путямъ, *должно быть записано*, въ теченіе 1900 года, указаннымъ ниже (въ § 3-мъ) порядкомъ, *и снабжено*: а) „нумернымъ знакомъ вѣдомства путей сообщенія“ установленнаго образца, если таковаго „знака“ не имѣется на суднѣ, и б) „удостовѣреніемъ о записи“, по прилагаемой формѣ.

Примѣчаніе 1-е. Казенныя паровыя и непаровыя суда, принадлежащія разнымъ вѣдомствамъ, а также морскія и каботажныя паровыя и непаровыя суда, совершающія хотя отчасти плаваніе по внутреннимъ воднымъ путямъ, также подлежатъ записи на общемъ основаніи, но не снабжаются ни „нумернымъ знакомъ“, ни „удостовѣреніемъ о записи“, а выправляютъ только „вопросный листокъ“.

Примѣчаніе 2-е. Перевозныя черезъ рѣку, рыболовныя и другія не предназначенныя для перевозки пассажировъ и грузовъ—непаровыя суда записи не подвергаются, кромѣ дебаркадеровъ и нефтекачекъ, подлежащихъ записи на общемъ основаніи.

§ 2. Запись судовъ и выдача на нихъ „удостовѣреній о записи“ и „нумерныхъ знаковъ“ производятся на тѣхъ пристаняхъ, гдѣ имѣютъ пребываніе начальники судоходныхъ дистанцій или другія лица вѣдомства путей сообщенія, на которыхъ будетъ возложена запись судовъ, при чемъ каждое паровое и непаровое судно записывается только одинъ разъ, при первой остановкѣ этихъ судовъ на одной изъ упомянутыхъ пристаней для нагрузки, догрузки, разгрузки, перегрузки, зимовки или другихъ надобностей, требующихъ болѣе продолжительной остановки судна у пристани.

§ 3. Порядокъ записи паровыхъ и непаровыхъ судовъ состоитъ въ нижеслѣдующемъ: начальникъ судоходной дистанціи или другое лицо, назначенное

для записи судовъ, выдастъ на каждое паровое и непаровое судно соотвѣтствующій „вопросный листокъ“ по прилагаемой формѣ, для внесенія въ него (судовладѣльцемъ, завѣдывающимъ или управляющимъ судномъ) всѣхъ требуемыхъ отвѣтовъ, послѣ чего „листокъ“ этотъ скрѣпляется подписью лица, давшаго отвѣты, и *возвращается вмѣстѣ съ прежнимъ „удостовѣреніемъ о записи“* начальнику дистанціи или другому лицу, назначенному для записи, которые, по повѣркѣ—согласно ли съ предложенными вопросами даны отвѣты, проставляютъ въ „листкѣ“ время (число, мѣсяцъ и годъ) и нумеръ по порядку (особому для паровыхъ и особому для непаровыхъ судовъ) записи судна, а также № знака (въ отвѣтѣ на первый вопросъ), уже имѣющагося на суднѣ (отъ записи въ предшествовавшія навигаціи) или вновь выдаваемаго на него, и затѣмъ скрѣпляютъ „листокъ“ своею подписью. На основаніи составленнаго и провѣреннаго такимъ образомъ „листка“, начальникъ дистанціи или другое лицо, производящее запись, составляетъ новое „удостовѣреніе о записи“, которое затѣмъ скрѣпляетъ своею подписью и выдастъ на судно, вмѣстѣ съ предназначеннымъ на него „нумернымъ знакомъ“, если такового не имѣется на суднѣ.

Примѣчаніе 1-е. Отвѣты, даваемые (судовладѣльцами, завѣдывающими или управляющими судами) въ „вопросныхъ листкахъ“, должны быть совершенно вѣрные и основанные на данныхъ, заключающихся въ имѣющихся на суднѣ судовыхъ документахъ. При отсутствіи же этихъ документовъ на суднѣ, запись производится немедленно, на основаніи показаній владѣльца или завѣдывающаго судномъ, при чемъ въ случаѣ затрудненія ихъ дать точныя свѣдѣнія, отвѣты могутъ быть установлены приблизительные, при содѣйствіи начальника дистанціи или другого лица, производящаго запись, и въ такомъ случаѣ по данному вопросу должна быть сдѣлана особая отмѣтка: „отвѣтъ приблизительный“.

Примѣчаніе 2-е. Въ видахъ облегченія и ускоренія записи судовъ, начальникамъ судоходныхъ дистанцій и другимъ лицамъ, назначеннымъ для записи, предоставляется принимать съ этою цѣлью, въ необходимыхъ случаяхъ и соображаясь съ мѣстными условіями, соотвѣтствующія мѣры, какъ напримѣръ: сноситься съ начальникомъ другой дистанціи или съ главною конторою судоходнаго предпріятія, а также разсылать бланки „вопросныхъ листковъ“ заблаговременно всѣмъ владѣльцамъ или завѣдывающимъ паровыми и непаровыми судами, которые имѣютъ пребываніе въ предѣлахъ ихъ дистанцій, предлагая имъ пополнить требующимися отвѣтами означенные „листки“, для предъявленія этихъ „листковъ“ на пристани, гдѣ будетъ производиться запись.

§ 4. При записи судовъ, лицо, производящее запись, наблюдаетъ, чтобы: а) *на паровыхъ судахъ* „нумерной знакъ“ былъ обязательно прибитъ, а „удостовѣреніе о записи“—вывѣшено на видномъ мѣстѣ, и б) *на непаровыхъ судахъ*—

„нумерной знакъ“ былъ прибитъ на внутренней сторонѣ люка, ведущаго въ жилое помѣщеніе старшаго лица на суднѣ или, если жилое помѣщеніе находится на палубѣ, то надъ дверью этого помѣщенія, а „удостовѣреніе о записи“ сохранялось у старшаго лица на суднѣ.

§ 5. Выправленные о паровыхъ и непаровыхъ судахъ подлинные „вопросные листки“ препровождаются въ Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія *по окончаніи каждаго мѣсяца при рапортѣ*, съ указаніемъ въ немъ числа препровождаемыхъ „листковъ“ (особо о паровыхъ и особо о непаровыхъ судахъ) и ихъ №№ по порядку записи (съ такого-то № по такой-то № включительно).

Примѣчаніе. При выправленіи листка на паровыя суда, появившіяся въ плаваніи вновь или не попавшія почему-либо въ записи предшествовавшихъ лѣтъ, слѣдуетъ вверху листка дѣлать надпись: „записывается въ первый разъ“.

§ 6. По окончаніи навигаціи и не позже какъ къ 1-му января, лица, производящія запись: 1) представляютъ въ Отдѣлъ, по прилагаемой формѣ: а) перечень окончившихъ службу паровыхъ и непаровыхъ судовъ, и б) вѣдомость о числѣ оставшихся отъ записи и требующихся на будущую навигацію для записи вновь появляющихся въ плаваніи паровыхъ и непаровыхъ судовъ— „знаковъ“, „удостовѣреній о записи“ и „вопросныхъ листковъ“, особо для паровыхъ и особо для непаровыхъ судовъ, и 2) доносятъ Отдѣлу о числѣ высланныхъ ими въ теченіе навигаціи „листковъ“ о паровыхъ и непаровыхъ судахъ, съ указаніемъ ихъ нумеровъ (съ 1-го по такой-то №) по порядку записи.

Примѣчаніе 1-е. Отобранныя, взамѣнъ вновь выданныхъ, съ паровыхъ и непаровыхъ судовъ прежнія „удостовѣренія о записи“ уничтожаются; если же на отобранныхъ „удостовѣреніяхъ“ окажутся какія-либо надписи (о переходѣ судна отъ одного владѣльца къ другому и другія), сохраненіе которыхъ необходимо для владѣльцевъ судовъ, то таковыя „удостовѣренія“ оставляются на храненіе въ судоходныхъ канцеляріяхъ.

Примѣчаніе 2-е. Начальники тѣхъ судоходныхъ дистанцій, въ которыхъ не было записано ни одного судна, извѣщаютъ объ этомъ Отдѣлъ особымъ донесеніемъ.

§ 7. О происшедшихъ на **паровомъ** суднѣ, послѣ его записи, *перемѣнахъ*, противъ свѣдѣній, заключающихся въ пунктахъ 2, 3, 5, 6, 7 и 10 „удостовѣренія о записи“, а равно о случаяхъ *потери* этого „удостовѣренія“ или уничтоженія „нумернаго знака“, владѣлецъ или завѣдывающій судномъ заявляетъ одному изъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій или другому лицу, назначенному для записи, который, на основаніи этого заявленія, выправляетъ новый „вопросный листокъ“ и новое „удостовѣреніе о записи“ и выдаетъ его на судно, съ указаніемъ въ немъ нумера имѣющагося на суднѣ или вновь выдаваемаго

„знака вѣдомства путей сообщенія“ и съ надписью на немъ: „взамѣнъ удостовѣренія, выданнаго тогда-то, на такой-то дистанціи“. Вновь выправленный „вопросный листокъ“, по скрѣпленіи его подписью начальника дистанціи, представляется въ Отдѣлъ статистики и картографіи, а съ прежнимъ „удостовѣреніемъ о записи“ поступать согласно примѣчанію 1-му къ § 6-му. При выдачѣ на **непаровое** судно новаго „удостовѣренія о записи“, взамѣнъ утерянаго или по случаю перемѣны владѣльца судна (§ 3 „удостовѣренія“), а также по перестройкѣ судна съ измѣненіемъ его размѣровъ (§ 5 „удостовѣренія“) или грузоподъемности (§ 7 „удостовѣренія“), — соблюдается указанный выше порядокъ для паровыхъ судовъ, при чемъ „вопросный листокъ“ вновь не выправляется, а равно и свѣдѣнія о перемѣнахъ съ записаннымъ непаровымъ судномъ— въ Отдѣлъ статистики и картографіи не представляются.

§ 8. „Нумерной знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ судна, выданныя начальникомъ судоходной дистанціи или другимъ лицомъ, производящимъ запись, составляя необходимую принадлежность судна, на которое выданы, не передаются съ одного судна на другое (хотя бы одинаковое по размѣрамъ и другимъ свойствамъ), а сохраняются на суднѣ до конца его службы и переходятъ къ новому владѣльцу вмѣстѣ съ судномъ. По окончаніи судномъ службы, выданные на него „нумерной знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ обязательно представляются владѣльцемъ или завѣдывающимъ судномъ ближайшему начальнику судоходной дистанціи или другому лицу, назначенному для записи. Полученные съ окончившихъ службу паровыхъ и непаровыхъ судовъ „нумерные знаки“ сохраняются въ дистанціи и затѣмъ могутъ быть выдаваемы—не ранѣе слѣдующей навигаціи— на вновь появляющіяся въ плаваніи суда; „удостовѣренія о записи“, отобранныя съ окончившихъ службу судовъ, уничтожаются (§ 6 прим. 1).

§ 9. Въ теченіе навигаціи вообще и при остановкѣ судовъ на зимовку, начальники судоходныхъ дистанцій, а также инспектора судоходства обязаны наблюдать и повѣрять: а) чтобы на всѣхъ судахъ были прибиты установленные „нумерные знаки“, б) чтобы имѣлись на всѣхъ судахъ „удостовѣренія о записи“ по вновь установленной формѣ, и в) чтобы нумеръ „знака“, проставленный въ „удостовѣреніи“, соотвѣтствовалъ „нумерному знаку“, прибитому къ судну.

Примѣчаніе. Въ исходныхъ пунктахъ внутренняго судоходства (а именно: въ Архангельскѣ—на р. С.-Двинѣ, на Рожковской пристани—на р. Невѣ, въ Роммелѣ—на р. З.-Двинѣ, въ Юрбургѣ—на р. Нѣманѣ, въ Херсонѣ— на р. Днѣпрѣ, въ Ростовѣ—на р. Дону, въ Астрахани—на р. Волгѣ и въ конечномъ пунктѣ внутренняго судоходства—на р. Днѣстрѣ)—этому наблюденію и повѣркѣ подвергаются всѣ суда, выходящія за предѣлы надзора судоходнаго начальства, тѣмъ способомъ, какой, по мѣстнымъ условіямъ, окажется наиболѣе удобнымъ, но по возможности безъ всякаго стѣсненія судоходства.

§ 10. Изложенный въ настоящей Инструкціи порядокъ записи судовъ примѣняется и въ послѣдующія за 1900 годомъ навигаціи, но только къ судамъ, появляющимся въ плаваніи вновь (§ 24 Временныхъ правилъ для плаванія).

§ 11. Въ случаѣ какихъ-либо недоразумѣній, могущихъ встрѣтиться при выполненіи настоящей Инструкціи, начальники дистанцій и другія лица, на которыхъ возложена запись судовъ, обязаны обращаться за разъясненіями непосредственно въ Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Подписалъ: Управляющій Отдѣломъ
статистики и картографіи *И. Борковскій.*

Скрѣпилъ: Завѣдывающій Редакціей *В. Томашевскій.*

Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 21 января 1900 г. *Форма.*

„.....“ *судоходная дистанція.*

№..... (по порядку записи паровыхъ судовъ). *Время записи:*

дня.....мѣсяца 190.....г

ВОПРОСНЫЙ ЛИСТОКЪ

о паровомъ суднѣ, плавающемъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
1. **Нумеръ судна**, т. е. № присвоеннаго судну „знака вѣдомства путей сообщенія“	№ .....
2. **Названіе судна:**	
а) по типу (пароходъ, туеръ, шкуна, баржа и т. п.)	.....
б) по имени („Казань“, „Путникъ“, „Скорый“ и т. п.) или по нумеру, присвоенному судну его владѣльцемъ	.....
3. **Названіе:** а) владѣльца (собственника) судна . .	Владѣлецъ ....
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ (конторы, агента) . . . . . Указать: званіе, имя и фамилію лица, или названіе общества, компаніи, конторы и т. п.	Завѣдывающій ....
4. **Мѣстопребываніе** (постоянное): а) владѣльца судна	Владѣлецъ въ .... уѣзда, ... губерніи.

б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ. Назвать: пунктъ, уѣздъ и губернію. — Завѣдывающій въ ..... уѣзда, ... губерніи.

5. О корпусѣ судна:

а) Матеріалъ (дерево, желѣзо и т. п.), изъ котораго построены: . . . — Шпангоуты ..... Днище ..... Борта ..... Палуба (вся или частью) .....

б) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ) постройки корпуса . . . . . — Въ ....., губерніи, ... уѣзда, на заводѣ .....

в) Годъ постройки корпуса . . . . — Въ 190..... году.

г) Палубное или безпалубное судно . . — .....

д) Когда, гдѣ и кѣмъ освидѣтельствованъ (въ послѣдній разъ) корпусъ судна . . . . . — Въ 190..... году .....

6. О машинахъ:

а) Какою машиною судно приводится въ движеніе (паровою, керосиновою, электрическою и т. п.) . . . . . — .....

б) Число машинъ, служащихъ для движенія судна . . . . . — .....машин.....

в) Система машинъ (низкаго давленія съ холодильникомъ, высокаго давленія безъ холодильника, компаундъ съ холодильникомъ или безъ холодильника, тройного расширенія, четверного расширенія и т. п.) . — .....

г) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ):

аа) постройки машинъ, находящихся на суднѣ . . . . — Въ ....., губерніи, ... уѣзда, на заводѣ .....

бб) послѣдней передѣлки системы этихъ машинъ . . . . . — Въ ....., губерніи, на заводѣ .....

д) Годъ:

аа) постройки машинъ, находящихся на суднѣ . . . . . — Въ 190..... году.

бб) послѣдней передѣлки системы этихъ машинъ . . . . . — Въ 190..... году.

е) Число силъ въ машинахъ:

аа) номинальныхъ . . . . . — ..... силъ

бб) индикаторныхъ . . . . . — По индикатору ..... силъ. Или опред. друг. способомъ ..... силъ.

ж) Съ какимъ движителемъ судно (колеснымъ, винтовымъ, турбиннымъ, пѣпнымъ и т. п.) . . . . . — Съ .....

з) Когда, гдѣ и кѣмъ освидѣтельствованы (въ послѣдній разъ) — Въ 190..... году .....

Примѣч. къ 6 вопр. При нѣсколькихъ машинахъ, служащихъ для движенія судна, если отвѣты по нимъ различны, то таковые дать по каждой машинѣ особо.

Если же на суднѣ имѣются машины, служащія не для движенія судна, то назвать таковыя, съ указаніемъ ихъ особаго назначенія (для электрическаго освѣщенія, паровой штурвалъ, паровая лебедка, паровая помпа для перекачки нефти и т. п.) . .

7. **О паровыхъ котлахъ:**

а) Число котловъ и №№ ихъ по ярлыку, выданному надзоромъ за пароходными котлами . . . . . котл. № . . . . . 190 г.

б) Система котловъ (оборотные, пролетные, локомотивные, водотрубные и т. п.) . . . . . .

в) Мѣсто (пунктъ, губернія и заводъ) постройки котловъ, находящихся на суднѣ . . . . . Въ . . . . . губерніи, ... уѣзда, на заводѣ . . . . . .

г) Годъ постройки котловъ, находящихся на суднѣ . . . . . Въ 190 году.

д) Наивысшее допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ (по котловой книгѣ) . . . . . асмосферъ.

е) Поверхность нагрѣва котловъ по свидѣтельству, выданному надзоромъ за пароходными котлами . . . . . кв. фут. . . . . кв. метровъ.

ж) Когда, кѣмъ и гдѣ освидѣтельствованы котлы (въ послѣдній разъ) . Въ 190 году . . . . . .

Примѣч. къ 7 вопр. Если при машинахъ, служащихъ для движенія судна, имѣется нѣсколько котловъ и отвѣты по нимъ различны, то таковые дать по каждому котлу особо.

Если же на суднѣ имѣются котлы при машинахъ, служащихъ не для движенія судна, то указать особое назначеніе этихъ котловъ (для электрическаго освѣщенія, для паровыхъ помпъ, лебедокъ и т. п.).

8. **Размѣры судна** (наружные):

а) наибольшая длина . . . . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.

б) наибольшая ширина. аа) съ кожухами . . . . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.
бб) безъ кожуховъ . . . . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.

в) высота судна (по срединѣ длины судна) отъ днища до верхняго края бортовъ (т. е. не считая надстроекъ) . . . . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.

г) наибольшая высота всего судна съ надстройками (но безъ мачтъ) . . . . . фут. дюйм. саж. арш. вершк.

9. **Осадка судна порожняго** (но съ оснасткою, машиною и котлами, а равно и съ полнымъ запасомъ топлива, соображаясь съ отв. в. на вопр. 18) . . . . . фут. . . . . дюйм. . . . . четв. . . . . вершк.

10. **Осадка судна при полной нагрузкѣ** . . . . . фут. . . . . дюйм. . . . . четв. . . . . вершк.

11. **Назначеніе судна** (пассажирское, товаро-пассажирское, товарное, для перевозки нефтяныхъ продуктовъ наливомъ, буксиро-пассажирское, буксирное, перевозное черезъ рѣку, инспекторское, служебное и т. п. . . . . .

12. **Какое количество груза можетъ поднять судно при полной нагрузкѣ,** т. е. всѣхъ пассажировъ и клади, не считая полнаго запаса топлива (соображаясь съ отв. в. на вопр. 18) . . . .

. . . . . пудовъ.

Примѣчаніе 1-е. Если судно буксирное, или буксиро-пассажирское, или буксиро-товаро-пассажирское, то, независимо отвѣта на вопр. 12-й, показать, какое наибольшее количество груза въ пудахъ можетъ оно буксировать противъ теченія . . . . . .

а) въ полую воду . . . . . пудовъ.

б) въ межень . . . . . пудовъ.

Примѣчаніе 2-е. Для пароходовъ, перевозящихъ пассажировъ, независимо отвѣта на вопросъ 12, показать, какое число пассажировъ каждаго класса можетъ быть принято на пароходъ для перевозки . . . . . .

I класса . . . . . человѣкъ.

II класса . . . . . человѣкъ.

III и IV классовъ . . . . человѣкъ.

13. **Первоначальная стоимость судна съ оснасткою, машинами и котлами.** . . . . . рублей.

14. **Число служащихъ на суднѣ во время навигаціи:**

а) Судовой команды, включая капитана и машиниста . . . . . человѣкъ.

б) Буфетной и другой прислуги . . . человѣкъ.

Примѣч. Относительно капитана и машиниста судна показать:

в) Званіе, имя и фамилію . . . . . Капитанъ . . . . . Машинистъ . . . . . .

г) Въ какомъ учебномъ заведеніи получили образованіе:

аа) общее . . . . . Капитанъ . . . . . Машинистъ . . . . . .

бб) спеціальное по настоящей должности . . . . . Капитанъ . . . . . Машинистъ . . . . . .

д) Если не получили образованія въ учебномъ заведеніи, то умѣютъ ли читать и писать . . . . . Капитанъ . . . . . Машинистъ . . . . . .

е) Имѣютъ ли аттестатъ или свидѣтельство на управленіе судномъ или машиною и когда и откуда таковые выданы . . . . . Капитанъ . . . . . Машинистъ . . . . . .

ж) Гдѣ и въ какихъ должностяхъ получили практическую подготовку къ исполненію настоящей должности Капитанъ . . . . . Машинистъ . . . . . .

з) Сколько лѣтъ исполняютъ настоящую свою должность на паровыхъ судахъ Капитанъ . . . . . Машинистъ . . . . . .

15. Мѣсто плаванія судна . . . . . Назвать каждый водяной путь въ отдѣльности и предѣльные пункты плаванія по каждому пути.

По р. . . . . .
между . . . . . .
По р. . . . . .
между . . . . . .

16. Какое (среднее) **разстояніе проходитъ судно въ часъ при полной нагрузкѣ** (см. отв. на вопр. 10), а если буксирное—то съ наибольшимъ количествомъ груза на буксирѣ (см. отв. на вопр. 9 и на примѣч. 1-е къ вопр. 12): . . . . . .

	По р.	По р. . . . .
	верстъ	верстъ . . . . .
противъ теченія а) въ полую воду		
противъ теченія б) въ межень . .	верстъ	верстъ . . . . .

17. Мѣсто послѣдней зимовки судна . . Назвать водяной путь, пунктъ (пристань), уѣздъ и губернію.

На р. . . . . , въ . . . . . уѣзда, ... губерніи.

18. Родъ и количество топлива:	а. Потребляемаго въ часъ на дѣйствіе машины.	б. Потребляемаго въ теченіе одной навигаціи—на машину, кухню, каюты и проч. при настоящемъ устройствѣ топокъ.	в. Полный запасъ топлива, вмѣщаемаго судномъ.
Дровъ, въ куб. саж.			
Антрацита, въ пудахъ			
Собственно каменнаго угля. Донецк. басс., въ пуд.			
Собственно каменнаго угля. Уральск. „ въ пуд.			
Собственно каменнаго угля. . . . . „ въ пуд.			
Брикета . . . . . „ въ пуд.			
Кокса . . . . . „ въ пуд.			
Нефтян. остатковъ . „ въ пуд.			

19. Какія приспособленія имѣются на суднѣ для тушенія пожара . . .

20. Какія спасательныя средства имѣются на суднѣ . . . . . .

Подписи: Владѣлецъ (или его довѣренный) . . . . . .
Начальникъ судоходной дистанціи . . . . . .

Подписалъ: Управляющій Отдѣломъ статистики и картографіи *И. Борковскій.*

Скрѣпилъ: Завѣдывающій Редакціей *В. Томашевскій.*

Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 21 января 1900 г. *Форма.*

„.....“ *судоходная дистанція.*

№..... (по порядку записи непаровыхъ судовъ). *Время записи:*

.....дня.....мѣсяца 190.....г.

ВОПРОСНЫЙ ЛИСТОКЪ

О непаровомъ суднѣ, плавающемъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
1. **Нумеръ судна**, т. е. № присвоеннаго судну знака вѣдомства путей сообщенія	№.....
2. **Названіе судна:**	
а) по типу (барка, бѣляна, лодка, баржа и т. п.)	. . .
б) по имени („Св. Николай“, „Альфа“, „Кама“ и т. п.) или по нумеру, присвоенному судну его владѣльцемъ .	.....
3. **Названіе:**	
а) владѣльца (собственника) судна	Владѣлецъ .....
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ (конторы, агента)	Завѣдывающій .....
Указать: званіе, имя и фамилію лица, или названіе общества, компаніи, конторы и т. п.	
4. **Мѣстопребываніе** (постоянное):	
а) владѣльца судна	Владѣлецъ въ.....
б) лица или учрежденія, непосредственно завѣдывающаго судномъ . Назвать: пунктъ, уѣздъ и губернію . .	Завѣдывающій въ .....
5. **О корпусѣ судна:**	
а) матеріалъ (дерево, желѣзо и т. п.), изъ котораго построены: . . .	Шпангоуты .... Днище ..... Борта ..... Палуба (вся или частью) .....
б) мѣсто постройки корпуса . . . . Назвать: водяной путь, пунктъ, уѣздъ, губернію и верфь.	На р. ..... , въ .... уѣзда, ... губерніи. на верфи .....
в) годъ постройки корпуса . . .	Въ 190 . году.
г) палубное или безпалубное судно . .	.....
6. **На сколько** (приблизительно) **навигацій построено судно**	На ..... навигацій.
7. **Размѣры судна** (наружные):	
а) наибольшая длина	.....саж.....арш.....вершк.
б) наибольшая ширина	.....саж.....арш.....вершк.

в) высота судна (по срединѣ длины судна) отъ днища до верхняго края бортовъ (т. е. не считая надстроекъ) ... саж. ..... арш. ..... вершк.

г) наибольшая высота всего судна съ надстройками (но безъ мачтъ) . . .. саж. . . . арш. ..... вершк.

8. Осадка судна порожняго (но съ оснасткою) . . . . четв. ..... вершк.

9. Осадка судна при полной нагрузкѣ ..... четв. ..... вершк.

10. Для перевозки какого рода груза назначается судно (хлѣба розсыпью или въ кулях, скота, рыбы живой, нефтяныхъ продуктовъ наливомъ, каменнаго угля и т. п.) или оно имѣетъ другое назначеніе (дебаркадеръ, нефтекачка) . . . .

11. Какое количество груза можетъ поднять судно при полной нагрузкѣ. ..... пудовъ.

12. Первоначальная стоимость судна съ оснасткою . . . . рублей.

13. Число судовой команды во время навигаціи (за исключеніемъ тягловъ, а также лоцмановъ и др. рабочихъ, нанимаемыхъ на пути въ затруднительныхъ мѣстахъ) . . . . человѣкъ.

14. Мѣсто преимущественнаго плаванія судна . . . . . По р. .....
между .....
По р. .....
между .....
По р. .....
между .....

Назвать каждый водяной путь въ отдѣльности и предѣльные пункты плаванія по каждому пути.

15. Мѣсто послѣдней зимовки судна . На р. ....., въ .....
Назвать водяной путь, пунктъ (пристань), уѣздъ и губернію. ..... уѣзда, ... губерніи.

Подписи: Владѣлецъ судна (или его довѣренный) .....

Начальникъ судоходной дистанціи .....

Подписалъ: Управляющій Отдѣломъ статистики и картографіи *И. Борковскій.*

Скрѣпилъ: Завѣдывающій Редакціей *В. Томашевскій.*

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ

свѣдѣній о рѣчномъ флотѣ Европейской Россіи.

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ, собранныя переписью 1900 года и помѣщенныя въ таблицахъ настоящаго изданія, сравнительно съ данными переписей 1895, 1890 и 1884 годовъ, приводятъ къ слѣдующимъ общимъ выводамъ:

Всѣхъ **паровыхъ** и **непаровыхъ** судовъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи) плавало:

	Число судовъ.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость: средняя одного судна.	Число служащихъ на всѣхъ судахъ.
		Рублей.		
Въ **1900** году	**26.154**	**193.929.000**	**7.148**	**138.872**
„ 1895 „	23.119	143.955.973	6.222	128.297
„ 1890 „	21.949	113.904.455	5.196	116.170
„ 1884 „	21.341	81.001.219	3.795	112.865

Данныя эти показываютъ, что рѣчной флотъ нашъ вообще постепенно увеличивается, при чемъ, за весь указанный періодъ времени (съ 1884 г. по 1900 г.), т. е. въ семнадцать лѣтъ, число всѣхъ судовъ возросло на 22,5 %, а число служащихъ на нихъ—на 23%; особенно же увеличилась первоначальная стоимость рѣчныхъ судовъ, а именно: сумма ея возрасла на 139%, а средняя стоимость судна—на 88%, что зависѣло, какъ будетъ видно изъ приводимыхъ ниже данныхъ, отъ постепеннаго увеличенія въ составѣ нашего рѣчного флота числа дорогихъ судовъ, къ которымъ принадлежатъ, прежде всего, пароходы и волжскія баржи.

Разсмотрѣніе данныхъ о рѣчномъ флотѣ **по отдѣльнымъ таблицамъ**, заключающимся въ настоящемъ изданіи, сравнительно съ таковыми же данными за 1895, 1890 и 1884 годы, приводитъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Паровыхъ судовъ (таблица I A) по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи плавало:

	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ. всѣхъ судовъ.	Число номинальныхъ силъ. среднее одного судна.	Первоначальная стоимость: всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость: средняя одного судна.	Число служащихъ: на всѣхъ судахъ.	Число служащихъ: среднее на одномъ суднѣ.
				тысячи рублей.			
Въ **1900** году . .	**3.295**	**165.004**	**50**	**133.296**	**40,4**	**40.603**	**12**
„ 1895 „ . .	2.539	129.759	51	97.921	38,6	32.689	13
„ 1890 „ . .	1,824	103.206	56	75.577	41,4	25.814	14
„ 1884 „ . .	1.246	72.105	58	48.896	39,2	18.766	15

Приведенныя данныя свидѣтельствуютъ о весьма значительномъ возрастаніи пароваго флота, который съ 1884 по 1900 г. почти утроился, а именно: число паровыхъ судовъ увеличилось на 164%, число номинальныхъ силъ—на 128%, первоначальная стоимость—на 172% и число служащихъ—на 116%.

Всѣ рѣчныя паровыя суда распредѣлялись:

1) *По рѣчнымъ бассейнамъ.*

	Въ бассейнахъ рѣкъ: Волги. Число судовъ.	Волги. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Невы съ озерами. Число судовъ.	Невы съ озерами. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	С.-Двины. Число судовъ.	С.-Двины. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Днѣпра: ниже пороговъ. Число судовъ.	Днѣпра: ниже пороговъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Днѣпра: выше пороговъ. Число судовъ.	Днѣпра: выше пороговъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	З.-Двины. Число судовъ.	З.-Двины. Среднее число номинальныхъ силъ судна.
Въ **1900** году	**1.718**	**62**	**525**	**32**	**174**	**34**	**148**	**55**	**208**	**38**	**167**	**32**
„ 1895 „	1.392	62	362	33	124	33	122	55	164	39	104	24
„ 1890 „	1.015	68	219	39	90	39	103	62	131	41	59	31
„ 1884 „	665	72	193	40	65	35	65	60	74	37	46	29

	Нѣмана. Число судовъ.	Нѣмана. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Вислы. Число судовъ.	Вислы. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Дона. Число судовъ.	Дона. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Днѣстра. Число судовъ.	Днѣстра. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Наровы съ оз. Число судовъ.	Наровы съ оз. Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Прочихъ рѣкъ. Число судовъ.	Прочихъ рѣкъ. Среднее число номинальныхъ силъ судна.
Въ **1900** году	**20**	**21**	**50**	**24**	**189**	**55**	**9**	**25**	**33**	**18**	**54**	**32**
„ 1895 „	17	26	37	26	167	52	11	43	26	18	13	34
„ 1890 „	11	29	24	30	139	50	11	46	18	20	4	42
„ 1884 „	13	24	15	26	91	47	4	70	15	24	—	—

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что за весь разсматриваемый періодъ времени наибольшее абсолютное число паровыхъ судовъ прибавилось въ бассейнѣ Волги—всего 1.053 судна (159%); въ бассейнѣ же прочихъ рѣкъ паровой флотъ увеличился: въ бассейнѣ Невы съ озерами—на 172%,

С.-Двины—на 167%, Днѣпра ниже пороговъ—на 127%, выше пороговъ—на 181%, З. Двины—на 263%, Нѣмана—на 54%, Вислы—на 233%, Дона—на 107%, Днѣстра—на 125% и Наровы съ озерами—на120%; данныя, относящіяся къ Днѣстру, нельзя, впрочемъ, считать вполнѣ опредѣленными, потому что по этой рѣкѣ не показаны тѣ пароходы, которые плавали и по Днѣпру ниже пороговъ (гдѣ они и показаны).

Постепенное увеличеніе средняго числа номинальныхъ силъ парового судна вообще замѣчается только въ бассейнѣ Дона; во всѣхъ же прочихъ рѣчныхъ бассейнахъ среднее число силъ судна замѣтно уменьшилось, что объясняется, какъ будетъ видно ниже, особенно значительнымъ возрастаніемъ числа малосильныхъ пароходовъ (служебныхъ).

2) *По назначенію судовъ.*

	Пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ.		Товарныхъ.		Буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ.		Туерныхъ.		Служебныхъ.	
	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.	Число судовъ.	Среднее число номинальныхъ силъ судна.
Въ **1900** г.	**459**	**43**	**318**	**75**	**105**	**79**	**2.036**	**51**	**23**	**41**	**354**	**22**
„ 1895 „	344	39	260	74	88	72	1.600	53	23	41	224	22
„ 1890 „	248	49	179	88	80	63	1.151	57	26	43	140	28
„ 1884 „	135	36	130	91	63	51	815	60	26	43	77	26

Отсюда видно, что хотя съ 1884 г. по 1900 г. больше всего прибавилось (абсолютно) буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ пароходовъ, а именно 1.221 судно (149%), но въ процентномъ отношеніи особенно сильно возросъ легко-пассажирскій паровой флотъ, число судовъ котораго въ указанныя семнадцать лѣтъ увеличилось болѣе, чѣмъ въ $3^1/_2$ раза (на 284%); затѣмъ, значительно также умножились товаро-пассажирскія суда, число которыхъ за тотъ же періодъ времени увеличилось почти въ $2^1/_2$ раза (на 145%); число товарныхъ пароходовъ за все это время возросло на двѣ трети (на 66%); число же служебныхъ паровыхъ судовъ увеличилось въ $4^1/_2$ раза (на 359%). Уменьшеніе числа судовъ въ означенный періодъ времени замѣчается только среди туерныхъ пароходовъ (на 11%).

Вслѣдствіе указаннаго неравномѣрнаго возрастанія числа паровыхъ судовъ разныхъ назначеній, распредѣленіе ихъ по этимъ назначеніямъ въ процентахъ, за весь приведенный періодъ времени, нѣсколько измѣнилось; такъ, процентъ буксирныхъ и буксиро-пассажирскихъ судовъ, представляющихъ вообще преобладающій элементъ въ составѣ нашего рѣчного парового флота, въ семнадцать лѣтъ, однако, нѣсколько понизился (съ 65% на 61%); процентъ товарныхъ и туерныхъ пароходовъ за это время также умень-

шился (первыхъ — съ 5% на $2^1/_2$%, а вторыхъ — съ 2% на 0,7 %); между тѣмъ, процентное отношеніе къ общему числу паровыхъ судовъ пассажирскихъ и служебныхъ пароходовъ значительно повысилось (первыхъ — съ 11% на 14%, а вторыхъ—съ 6% почти на 11%). Только на долю товаро-пассажирскихъ пароходовъ почти постоянно причитался одинаковый процентъ (около 10%).

Среднее число силъ парового судна, почти по каждому изъ приведенныхъ назначеній, нѣсколько уменьшилось; только среднее число силъ пассажирскаго и товарнаго судна значительно увеличилось.

3) Распредѣленіе общаго числа паровыхъ судовъ *по главнымъ ихъ свойствамъ* выразится въ нижеслѣдующихъ данныхъ:

Число судовъ:	По главному матеріалу постройки.		По палубности.		
	Желѣзныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ означенія палубы.
въ **1900** году	**2.805**	**490**	**2.750**	**343**	**202**
„ 1895 „	2.162	377	2.000	263	276
„ 1890 „	1.563	261	1.636	107	81
„ 1884 „	1.075	171	. .	. . .	. . .
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %	+ 161%	+ 186%	+ 68% [1]	+ 220% [1]	—

Число судовъ:	По длинѣ.				
	Не болѣе 10 саж.	Отъ 10 до 20 саж.	Отъ 20 до 30 саж.	Болѣе 30 саж.	Безъ означенія длины.
въ **1900** году	**953**	**1.238**	**871**	**231**	**2**
„ 1895 „	693	965	709	172	—
„ 1890 „	355	757	581	130	1
„ 1884 „	204	515	459	67	1
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %	+ 367%	+ 140%	+ 89%	+ 244%	—

Число судовъ:	По ширинѣ.				
	Не болѣе 2 саж.	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Болѣе 4 саж.	Безъ означенія ширины.
въ **1900** году	**1.332**	**1.114**	**670**	**154**	**25**
„ 1895 „	1.023	840	537	123	16
„ 1890 „	638	628	438	100	20
„ 1884 „	412	448	315	69	2
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %	+ 223%	+ 148%	+ 112%	+ 123%	—

Число судовъ:	По высотѣ (по срединѣ длины судна, безъ надстроекъ).				
	Не болѣе 1 саж.	Отъ 1 до $1^1/_2$ саж.	Отъ $1^1/_2$ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ означенія высоты.
въ **1900** году	**1.406**	**1.368**	**280**	**70**	**231**
„ 1895 „	1.054	966	156	43	320
„ 1890 „	592	608	64	23	537
„ 1884 „	. . .	. . .	. . .	. .	. . .
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1890 г. въ %	+ 138%	+ 125%	+ 337%	+ 204%	—

[1]) Противъ 1890 года.

По осадкѣ съ грузомъ:

Число судовъ:	Не болѣе 4 четв.	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Болѣе 8 четв.	Безъ означенія осадки.
въ **1900** году	**436**	**759**	**429**	**684**	**987**
„ 1895 „	373	624	425	499	618
„ 1890 „	284	560	462	436	82
„ 1884 „	115	385	332	293	121
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %	+279%	+ 97%	+ 29%	+133%	—

По подъемной способности:

Число судовъ.	Не болѣе 1.000 пуд.	Отъ 1.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Болѣе 10.000 пуд.
въ **1900** году	**1.331**	**1.235**	**451**	**278**
„ 1895 „	849	984	458	248
„ 1890 „	611	770	273	170
„ 1884 „	347	629	158	112
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %	+ 283%	+ 96%	+ 185%	+ 148%

	По числу машинъ:			По числу котловъ:			
Число судовъ:	Съ одною машиною.	Съ двумя машинами.	Съ тремя машинами.	Съ однимъ котломъ.	Съ двумя котлами.	Съ тремя котлами.	Съ четырьмя котлами.
въ **1900** году	**2.903**	**390**	**2**	**2.506**	**703**	**45**	**21**

(До 1900 года свѣдѣнія о числѣ котловъ и машинъ не разрабатывались).

По числу номинальныхъ силъ:

Число судовъ.	Не болѣе 30 силъ.	Отъ 30 до 60 силъ.	Отъ 60 до 100 силъ.	Болѣе 100 силъ.
въ **1900** году	**1.472**	**1.004**	**490**	**329**
„ 1895 „	1.110	786	362	281
„ 1890 „	662	649	270	243
„ 1884 „	394	478	203	171
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %	+350%	+110%	+141%	+ 92%

По скорости хода (въ часъ противъ теченія).

Число судовъ.	Не болѣе 3 верстъ.	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Болѣе 10 верстъ.	Безъ означенія скорости
въ **1900** году	**337**	**956**	**716**	**855**	**431**
„ 1895 „	556	683	573	528	199
„ 1890 „	421	514	364	392	133
„ 1884 „	. . .	. . .	.	. . .	. . .
величеніе (+) въ 1900 г. противъ 1890 г. въ %	— 25%	+ 86%	+ 96%	+118%	—

	По роду движителя:		По мѣсту постройки:		
Число судовъ.	Колесныхъ.	Винтовыхъ.	Въ Россіи.	Заграницей.	Безъ означенія мѣста постройки.
въ **1900** году	**1.972**[1])	**1.300**	**2.460**	**809**	**26**
„ 1895 „	1.619[1])	897	1.796	714	29
„ 1890 „	1.271[2])	527	1.213	584	27
„ 1884 „	875[3])	345	748	467	31
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %	+125%	+276%	+229%	+ 73%	—

[1]) Сверхъ того: 23 туерныхъ парохода. [2]) 26 туерныхъ пароходовъ. [3]) 26 туерныхъ пароходовъ.

По числу прослуженныхъ лѣтъ:

Число судовъ.	Не болѣе 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Безъ означенія числа лѣтъ.
въ **1900** году	**1.589**	**737**	**441**	**488**	**40**
„ 1895 „	1.058	670	368	376	67
„ 1890 „	782	433	316	254	39
„ 1884 „	542	352	268	44	40
Увеличеніе (+) въ 1895 г. противъ 1884 г. въ %.	+193%	+109%	+ 64%	+ 1.009%	—

По первоначальной стоимости:

Число судовъ.	Не болѣе 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 50.000 руб.	Отъ 50.000 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.
въ **1900** году	**832**	**1.611**	**617**	**235**
„ 1895 „	670	1.262	447	160
„ 1890 „	402	940	374	108
„ 1884 „	217	717	262	50
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %.	+283%	+124%	+143%	+370%

По числу служащихъ:

Число судовъ.	Не болѣе 5 человѣкъ.	Отъ 5 до 10 человѣкъ.	Отъ 10 до 20 человѣкъ.	Болѣе 20 человѣкъ.
въ **1900** году	**577**	**881**	**1.172**	**485**
„ 1895 „	533	678	904	424
„ 1890 „	254	498	710	362
„ 1884 „	137	328	440	341
Увеличеніе (+) въ 1900 г. противъ 1884 г. въ %.	+321%	+168%	+166%	+ 42%

Данныя собственно о пароходныхъ *машинахъ* и *котлахъ* приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ.

На всѣхъ 3.295 рѣчныхъ паровыхъ судахъ числится 3.689 пароходныхъ машинъ; изъ нихъ 3.671 собственно паровыхъ машинъ, 16 керосиновыхъ и бензиновыхъ моторовъ и 2 электрическихъ машины.

Между собственно паровыми машинами преобладаютъ машины системы компаундъ, составляющія 51% отъ общаго числа паровыхъ машинъ; второе мѣсто по числу принадлежитъ машинамъ высокаго давленія, достигающимъ около 10%; машины тройного расширенія и низкаго давленія составляютъ по 6%, а число машинъ Вульфа не достигаетъ и 3%. Около 23% всѣхъ паровыхъ пароходныхъ машинъ остались безъ свѣдѣній относительно ихъ системы.

Пароходныхъ котловъ, на 3.277 собственно паровыхъ судахъ (т. е. за исключеніемъ 16 бензино-керосиновыхъ и 2 электрическихъ судовъ), насчитывается 4.134. Изъ нихъ котлы оборотной системы составляютъ 47%, пролетные—16%, водотрубные—8%, локомотивные—почти 3% и прочихъ системъ—менѣе 1% (0,2 %); по 25% пароходныхъ котловъ не дано свѣдѣній относительно ихъ системы.

Изъ 4.134 пароходныхъ котловъ, по 844 котламъ (20%) не показана площадь ихъ нагрѣва; остальные 3.290 пароходныхъ котловъ распредѣляются по площади ихъ нагрѣва слѣдующимъ образомъ: котлы съ площадью нагрѣва не болѣе 100 кв. футовъ составляютъ лишь 4%, отъ 100 до 200 кв. футовъ—7%, отъ 200 до 500 кв. фут.—19%, отъ 500 до 1.000 кв. фут.—31%, отъ 1.000 до 2.000 кв. фут.—около 18% и болѣе 2.000 кв. фут.—менѣе 1% (0,6 %). Сумма площади нагрѣва всѣхъ вышеозначенныхъ 3.290 пароходныхъ котловъ достигаетъ 2.278.233 кв. футовъ, при чемъ средняя площадь нагрѣва пароходнаго котла достигаетъ 692 кв. футовъ.

По рабочему давленію пара, число пароходныхъ котловъ распрѣдѣляется такъ: съ давленіемъ не болѣе 4 атмосферъ—до 7%, отъ 4 до 8 атмосферъ—около 48% и болѣе 8 атмосферъ—42%: по 2% пароходныхъ котловъ давленіе пара не показано.

Непаровыхъ судовъ (таблица I Б) въ 1900 году, сравнительно съ 1895, 1890 и 1884 г.г., по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи плавало:

	Число судовъ.	Подъемная способность: всѣхъ судовъ.	Подъемная способность: средняя одного судна.	Первоначальная стоимость. всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость. средняя одного судна.	Число служащихъ: на всѣхъ судахъ.	Число служащихъ: среднее на одномъ суднѣ.
		Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.			
Въ **1900** году	**22.859**	**674.217**	**29**,5	**60.633**	**2**,7	**98.269**	**4**,3
„ 1895 „	20.580	526.940	25,6	46.035	2,2	95.608	4,6
„ 1890 „	20.125	401.249	19,9	38.328	1,9	90.356	4,5
„ 1884 „	20.095	462.166	18,0	32.105	1,6	94.099	4,7

Приведенныя данныя показываютъ, что число непаровыхъ судовъ, равно какъ и число служащихъ на нихъ, съ 1884 года по 1900 годъ, мало увеличились, между тѣмъ какъ первоначальная стоимость, и подъемная способность судовъ возрасла весьма значительно, а именно: число судовъ увеличилось лишь на 13%, число служащихъ на всѣхъ судахъ—на 4%, первоначальная же стоимость всѣхъ судовъ возрасла на 88%, а подъемная способность ихъ—на 86%.

Изъ среднихъ выводовъ на одно судно также видно, что въ то время, какъ среднее число служащихъ на суднѣ, за весь приведенный періодъ времени, въ зависимости отъ развитія парового двигателя, уменьшилось на 9%, средняя подъемная способность непарового судна возрасла на 39%, а средняя первоначальная стоимость его увеличилась болѣе, чѣмъ на 68%.

Всѣ непаровыя суда распредѣлялись:

1) По рѣчнымъ бассейнамъ.

	Въ бассейнахъ рѣкъ:					
	Волги.		Невы съ озерами и системами.		С. Двины.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1900** году	**8.250**	**53**,4	**7.645**	**20**,8	**1.210**	**13**,8
„ 1895 „	7.600	44,2	7.102	17,6	985	13,8
„ 1890 „	5.928	34,9	7.742	16,9	910	13,7
„ 1884 „	5.896 [1])	31,1	8.671 [1])	15,1	848	11,8

	Днѣпра:					
	ниже пороговъ.		выше пороговъ.		З. Двины.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1900** году	**1.203**	**15**,4	**1.002**	**12**,5	**1.041**	**4**,1
„ 1895 „	1.033	13,8	844	14,7	673	3,0
„ 1890 „	880	12,3	934	14,7	542	1,5
„ 1884 „	766	10,8	978	10,1	571	1,7

	Нѣмана.		Вислы.		Дона.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1900** году	**428**	**5**,7	**514**	**7**,7	**488**	**25**,2
„ 1895 „	492	5,7	425	7,8	516	22,5
„ 1890 „	541	5,6	710	4,4	665	18,4
„ 1884 „	696	5,9	19 [2])	7,2 [2])	866	13,7

	Днѣстра.		Наровы съ озерами.		Онеги.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс пуд.
Въ **1900** году	**187**	**7**,2	**637**	**3**,0	**76**	**1**,8
„ 1895 „	329	10,9	458	4,5	123	1,6
„ 1890 „	660	5,9	554	3,6	59	1,7
„ 1884 „	660	4,2	106 [2])	4,6 [2])	37	1,6

	Куры [3]).		Печоры [4]).	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
Въ **1900** году	**165**	**2**,2	**13**	**14**,3

[1]) Непаровыя суда по переписи 1884 года были распредѣлены не по мѣсту ихъ плаванія, а по мѣсту ихъ записи, вслѣдствіе чего значительная часть судовъ невскаго бассейна, плавающихъ по марінской и тихвинской системамъ и записанныхъ въ волжскомъ бассейнѣ, была показана въ этомъ послѣднемъ бассейнѣ. Въ настоящемъ обзорѣ всѣ суда невскаго бассейна, сообразуясь съ ихъ типами, выдѣлены изъ волжскаго бассейна и включены въ невскій.

[2]) Въ 1884 году, перепись непаровыхъ судовъ въ бассейнѣ Вислы производилась только на р. Зап. Бугѣ, а въ бас. Наровы съ озерами—только въ устьяхъ Наровы и Луги.

[3]) Въ 1900 году въ бас. р. Куры впервые была произведена полная перепись судовъ.

[4]) Въ 1900 году въ бассейнѣ р. Печоры была произведена неполная запись судовъ (судоходнымъ надзоромъ въ г. Архангельскѣ).

Изъ данныхъ этихъ можно видѣть, что число плавающихъ непаровыхъ судовъ, въ 1900 году, сравнительно съ 1884 годомъ, особенно увеличилось въ слѣдующихъ бассейнахъ: Волги—на 40%, С.-Двины—на 19%, Днѣпра ниже пороговъ—почти на 57%, З.-Двины—на 82% и Онеги—на 51%; уменьшилось же число непаровыхъ судовъ въ бассейнахъ: Невы съ озерами—почти на 12%, Нѣмана—на 38%, Дона—на 43% и Днѣстра—на 71%. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что въ бассейнахъ Вислы и Наровы съ озерами въ 1884 году полной переписи непаровыхъ судовъ не производилось, но судя по результатамъ слѣдующей (полной) переписи судовъ 1890 года, число непаровыхъ судовъ въ 1900 году въ бассейнѣ р. Вислы уменьшилось, а въ бассейнѣ Наровы—увеличилось.

Средняя подъемная способность непарового судна, въ 1900 году, сравнительно съ 1884 годомъ, почти во всѣхъ означенныхъ бассейнахъ значительно увеличилась, а именно—въ бассейнахъ: Волги—на 71%, Невы съ озерами—на 37%, С.-Двины—на 17%, Днѣпра ниже пороговъ—на 42%, выше пороговъ—на 23%, З.-Двины—на 141%, Дона—на 84%, Днѣстра—на 71% и Онеги—на 12%; уменьшилась же средняя подъемная способность непарового судна только въ бассейнѣ Нѣмана—на 3%. Въ Вислинскомъ и Наровскомъ бассейнахъ средняя грузоподъемность непарового судна, въ 1900 году противъ 1890 года, возрасла только въ первомъ (на 75%), а во второмъ уменьшилась (на 20%).

2) По типамъ судовъ.

Число и подъемная способность непаровыхъ судовъ, по главнымъ ихъ типамъ, въ 1900 году, сравнительно съ предшествовавшими переписями, выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	В ъ б а с с е й н ѣ В о л г и.									
	Б а р ж и.		Б а р к и.		Б ѣ л я н ы.		К о л о м е н к и.		Прочіе типы.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
1900 годъ	**4.132**	**83**,0	**822**	**30**,7	**104**	**254**,0	**285**	**24**,3	**2.907**	**13**,3
1895 „	3.437	71,6	758	30,1	108	185,7	330	18,2	2.967	13,7
1890 „	2.503	60,0	640	24,7	97	156,1	305	17,5	2.383	8,7
1884 „	2.143	53,0	1.068	20,9	120	151,2	279	15,5	2.286	10,7
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1900 году противъ 1884 г. въ % .	+93%	+56%	—23%	+47%	—13%	+68%	+2%	+57%	+27%	+24%

Въ бассейнѣ Невы съ озерами и системами.

	Баржи [1].		Барки.		Маріинки.		Полулодки.		Прочіе типы.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна, тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна, тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна, тыс. пуд	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна, тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна, тыс. пуд.
1900 годъ . .	**190**	**40**,7	**1.334**	**21**,8	**2.250**	**22**,4	**2.421**	**27**,9	**1.520**	**2**,7
1895 „	—	—	1.045	16,4	2.347	20,3	2.092	21,7	1.026	12,7
1890 „	—	—	1.096	15,4	2.347	20,4	2.288	21,0	1.231	11,9
1884 „	—	—	1.897	15,3	1.096	21,1	1.250	20,9	2.341	16,5
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ % . .	—	—	−29%	+42%	+105%	+6%	+93%	+32%	−34%	−511%

	Въ бассейнѣ С.-Двины.						Въ бассейнѣ Днѣпра ниже порог.			
	Баржи.		Каюки.		Прочіе типы.		Баржи.		Берлины.	
1900 годъ	**260**	**22**,5	**376**	**17**,1	**574**	**7**,6	**275**	**27**,9	**297**	**21**,3
1895 „	168	21,6	366	17,4	451	8,0	179	25,1	291	16,9
1890 „	146	21,6	428	14,7	336	9,2	220	24,7	70	14,1
1884 „	122	22,0	378	12,6	348	7,6	167	20,3	83	13,3
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ % . .	+113%	+2%	−0,5%	+36%	+65%	0%	+64%	+37%	+260%	+60%

	Въ бассейнѣ Днѣпра ниже пороговъ.						Въ бассейнѣ Днѣпра выше порог.			
	Дубы.		Трембаки.		Прочіе типы.		Берлины.		Прочіе типы.	
1900 годъ	**173**	**2**,8	**244**	**5**,4	**414**	**6**,4	**610**	**16**,2	**392**	**6**,9
1895 „	142	3,7	224	5,7	197	15,4	627	14,6	217	14,5
1890 „	144	3,5	211	5,9	235	11,4	614	12,2	320	19,7
1884 „	99	3,2	179	6,6	238	9,7	662	10,2	316	9,3
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ % . .	+74%	−12%	+36%	−18%	+74%	−34%	−8%	+59%	+24%	−26%

	Въ бассейнѣ З.-Двины.				Въ бассейнѣ Нѣмана.			
	Лайбы.		Прочіе типы.		Байдаки.		Баты.		Прочіе типы.	
1900 годъ . . .	**651**	**3**,1	**390**	**5**,7	**158**	**9**,3	**62**	**2**,4	**208**	**3**,9
1895 „	415	2,9	258	3,2	136	8,1	143	5,9	213	3,9
1890 „	441	1,5	101	2,3	186	7,7	145	5,4	210	3,9
1884 „	395	1,5	176	2,1	158	8,3	315	6,4	223	9,3
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ % . .	+65%	+107%	+121%	+170%	0%	+12%	−80%	−62%	−7%	−57%

	Въ бассейнѣ Вислы.						Въ бассейнѣ Дона.			
	Берлины.		Крипы.		Прочіе типы.		Баржи.		Лодки.	
1900 годъ	**195**	**11**,2	**202**	**5**,1	**117**	**6**,6	**234**	**48**,7	**133**	**2**,8
1895 „	219	9,2	119	3,8	87	8,5	237	41,5	130	3,3
1890 „	263	7,7	152	2,2	295	2,6	217	33,6	189	3,1
1884 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	169	22,4	194	3,4
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ % . .	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	−26%	+45%	−33%	+123%	−60%	+60%	+38%	+117%	−31%	−18%

[1] Баржи появились въ Невскомъ бассейнѣ послѣ 1895 года, по переустройствѣ Маріинской системы (1896 г.).

[2] Противъ 1890 года.

	Въ бассейнѣ Дона.		Въ бассейнѣ Днѣстра.						Въ бассейнѣ Наровы ниже пороговъ.	
	Прочіе типы.		Галеры.		Паромы.		Прочіе типы.		Ялы.	
	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.	Число судовъ.	Средняя подъемная способность судна. тыс. пуд.
1900 годъ	**121**	**5,0**	**5**	**5,1**	**122**	**7,1**	**60**	**7,6**	**7**	**1,8**
1895 „	149	9,0	59	1,8	169	6,3	101	23,9	5	4,8
1890 „	259	12,9	362	3,9	211	5,8	87	14,8	20	4,5
1884 „	503	14,7	582	3,0	16	2,6	62	15,0	17	3,6
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ % . .	—75%	—66%	—99%	+70%	+662%	+173%	—3%	—49%	—59%	—50%

	Въ бассейнѣ Наровы ниже пороговъ.		Въ бассейнѣ Наровы выше пороговъ.				Въ бассейнѣ Онеги.			
	Прочіе типы.		Лодьи.		Прочіе типы.		Карбасы.		Прочіе типы.	
1900 годъ	**128**	**3,7**	**401**	**3,0**	**101**	**2,1**	**30**	**0,9**	**46**	**2,4**
1895 „	119	7,6	267	3,7	67	1,6	52	1,0	71	1,9
1890 „	123	8,1	275	2,6	136	1,3	19	1,2	40	1,4
1884 „	39	7,8	. .	. .	. .	. .	31	1,7	6	3,4
+ Увеличеніе, — уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ % . .	+277%	—52%	+46%[1]	+55%[1]	—25%[1]	+61%[1]	—3%	—47%	+666%	—30%

	Въ бассейнѣ Куры.		Въ бассейнѣ Печоры.	
	Барки.	Прочіе типы.	Баржи.	
1900 годъ	**147**	**1,6**	**18**	**6,7**	**13**	**14,3**

3) *По главнымъ свойствамъ судовъ*, общее число непаровыхъ судовъ, по переписи 1900 года, сравнительно съ таковыми же данными за 1895, 1890 и 1884 годы, распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

Число судовъ:	По главному матеріалу постройки.		По палубности.		
	Желѣзныхъ.	Деревянныхъ.	Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ означенія палубы.
Въ **1900** году	**239**	**22.623**	**7.508**	**14.628**	**723**
„ 1895 „	187	20.393	7.545	12.091	944
„ 1890 „	241	19.884	6.030	12.685	1.410
„ 1884 „	161	19.934	. . .	. . .	. . .
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ .	+ 48%	+ 13%	+ 24%[1]	+ 15%[1]	—

Число судовъ:	По длинѣ.				
	Не болѣе 10 саж.	Отъ 10 до 20 саж.	Отъ 20 до 30 саж.	Болѣе 30 саж.	Безъ означенія длины.
Въ **1900** году	**5.518**	**7.521**	**5.727**	**3.084**	**9**
„ 1895 „	4.569	8.595	4.850	2.565	1
„ 1890 „	5.214	10.848	2.301	1.759	3
„ 1884 „	5.499	11.232	1.588	1.762	14
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ .	+ 0,3%	— 33%	+ 261%	+ 75%	—

[1]) Противъ 1890 года.

По ширинѣ.

Число судовъ:	Не болѣе 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Отъ 4 до 5 саж.	Болѣе 5 саж.	Безъ означенія ширины.
Въ **1900** году	**7.345**	**5.232**	**5.931**	**4.336**	**15**
„ 1895 „	6.149	7.619	3.387	3.418	7
„ 1890 „	6.408	9.127	2.433	2.150	7
„ 1884 „	7.491	8.431	2.096	2.059	18
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	— 2%	— 38%	+ 183%	+ 110%	—

По высотѣ (по срединѣ длины судна безъ надстроекъ).

Число судовъ:	Не болѣе 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ означенія высоты.
Въ **1900** году	**11.309**	**7.946**	**3.192**	**212**	**200**
„ 1895 „	10.114	6.926	2.672	229	639
„ 1890 „	9.895	6.497	1.597	161	1.975
„ 1884 „	. . .	. .	. .	. . .	. . .
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	+ 14% [1])	+ 22% [1])	+ 100% [1])	+ 31 [1])	—

По осадкѣ съ грузомъ.

Число судовъ:	Не болѣе 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Болѣе 10 четв.	Безъ означенія осадки.
Въ **1900** году	**6.410**	**5.902**	**5.460**	**5.041**	**46**
„ 1895 „	5.608	6.673	4.008	4.246	45
„ 1890 „	6.208	6.817	3.704	3.358	38
„ 1884 „	6.950	6.534	3.573	2.801	237
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	— 8%	— 9%	+ 53%	+ 80%	—

По подъемной способности.

Число судовъ:	Не болѣе 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Болѣе 50.000 пуд.
Въ **1900** году	**8.166**	**5.045**	**4.115**	**2.356**	**3.177**
„ 1895 „	7.139	5.568	4.071	1.285	2.517
„ 1890 „	7.993	5.909	3.714	947	1.562
„ 1884 „	8.741	6.234	3.128	808	1.184
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	— 6%	— 19%	+ 31%	+ 191%	+ 169%

По первоначальной стоимости.

Число судовъ:	Не болѣе 500 р.	Отъ 500 до 1.000 р.	Отъ 1.000 до 5.000 р.	Отъ 5.000 до 10.000 р.	Болѣе 10.000 р.
Въ **1900** году	**9.020**	**4.098**	**6.336**	**2.030**	**1.375**
„ 1895 „	8.627	3.406	5.858	1.952	737
„ 1890 „	9.374	6.633	5.075	1.505	538
„ 1884 „	9.902	4.570	4.070	1.163	390
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	— 9%	— 10%	+ 55%	+ 75%	+ 252%

[1]) Противъ 1890 года.

По числу прослуженныхъ лѣтъ.

Число судовъ.	Не болѣе 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Болѣе 20 лѣтъ.	Безъ означенія числа лѣтъ.
Въ **1900** году	**16.125**	**4.378**	**1.893**	**425**	**38**
„ 1895 „	13.859	4.626	1.770	323	2
„ 1890 „	14.769	3.571	1.456	272	57
„ 1884 „	14.994	3.775	926	182	218
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	+ 8%	+ 16%	+ 104%	+ 133%	—

По мѣсту постройки.

Число судовъ.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ означенія мѣста постройки.
Въ **1900** году	**22.584**	**204**	**71**
„ 1895 „	19.965	535	80
„ 1890 „	18.935	1.169	21
„ 1884 „	18.675	1.143	277
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	+ 21	— 82%	—

По числу служащихъ.

Число судовъ.	Не болѣе 3 челов.	Отъ 3 до 5 челов.	Отъ 5 до 10 челов.	Болѣе 10 челов.
Въ **1900** году	**12.961**	**5.471**	**3.469**	**958**
„ 1895 „	11.649	4.277	3.350	1.304
„ 1890 „	11.733	4.525	2.763	1.104
„ 1884 „	10.851	5.187	2.822	1.235
+ Увеличеніе,—уменьшеніе въ 1900 г. противъ 1884 г. въ процентахъ	+ 19%	+ 5%	+ 23%	— 22%

По владѣльцамъ судовъ (таблица II), данныя о паровыхъ и непаровыхъ судахъ за 1900 годъ, сравнительно съ 1895, 1890 и 1884 годами, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.

На всѣхъ внутрен. водныхъ путяхъ принадлежало:	Казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ. Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Акціонернымъ обществамъ. Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Не акціонернымъ товариществамъ и торговымъ домамъ. Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Отдѣльнымъ лицамъ. Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.
Въ **1900** году	**275**	**32,1**	**679**	**70,7**	**618**	**34,4**	**1.713**	**31,8**
„ 1895 „	187	29,9	513	66,6	269	36,6	1.570	30,7
„ 1890 „	112	41,7	429	66,2	255	42,4	1.028	30,8
„ 1884 „	68	. . . [1]	319 [1]	. . .		859 [2]		. .

[1]) Въ 1884 году по владѣльцамъ было распредѣлено только число судовъ—паровыхъ и непаровыхъ; первоначальная же стоимость ихъ не распредѣлялась по владѣльцамъ.

[2]) Въ 1884 году число паровыхъ судовъ было показано совмѣстно у торговыхъ домовъ и отдѣльныхъ лицъ, а число непаровыхъ судовъ—совмѣстно у акціонерныхъ обществъ и торговыхъ домовъ.

НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.

На всѣхъ внутр. водныхъ путяхъ принадлежало:	Казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ.		Акціонернымъ обществамъ.		Не акціонернымъ товариществамъ и торговымъ домамъ.		Отдѣльнымъ лицамъ.	
	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.	Число судовъ.	Средняя первонач. стоимость судна. тыс. руб.
Въ **1900** году	**110**	**2,1**	**1.257**	**9,1**	**2.939**	**3,8**	**18.553**	**2,5**
„ 1895 „	62	2,1	1.098	7,8	1.614	4,3	17.806	1,7
„ 1890 „	23	3,7	778	9,8	2.169	3,2	17.155	1,4
„ 1884 „	73	. .	.	2.113 [1])	.	. .	17.909	. .

Данныя эти показываютъ, что число паровыхъ судовъ постепенно увеличивается у всѣхъ поименованныхъ владѣльцевъ, а именно,—въ 1900 году, противъ 1884 года, число паровыхъ судовъ возросло: у казенныхъ и общественныхъ учрежденій — на 304%, у акціонерныхъ обществъ — на 113% и у торговыхъ домовъ и отдѣльныхъ лицъ — на 171%; распредѣленіе же по названнымъ владѣльцамъ числа непаровыхъ судовъ, въ указанные періоды времени, представляетъ нѣкоторыя колебанія, но въ послѣднее время, противъ 1884 года, также увеличилось: у казенныхъ и общественныхъ учрежденій — на 50%, у акціонерныхъ обществъ и торговыхъ домовъ—на 98% и у отдѣльныхъ лицъ—на 3½%.

Процентное отношеніе числа паровыхъ и непаровыхъ судовъ у названныхъ владѣльцевъ къ общему числу тѣхъ и другихъ судовъ, за весь разсматриваемый періодъ времени, измѣнилось слѣдующимъ образомъ: процентъ паровыхъ судовъ, принадлежащихъ казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ повысился съ 5% на 8%, принадлежащихъ торговымъ домамъ и отдѣльнымъ лицамъ—съ 69% на 71%, а принадлежащихъ акціонернымъ обществамъ понизился съ 26% на 21%; процентное же отношеніе числа непаровыхъ судовъ къ общему числу этихъ судовъ у казенныхъ и общественныхъ учрежденій почти не измѣнилось (0,4%), у отдѣльныхъ лицъ понизилось съ 89% на 81%, а у акціонерныхъ обществъ и торговыхъ домовъ повысилось съ 11% на 18½%.

Средняя первоначальная стоимость судна, выражающая собою отчасти его качества, въ 1900 году, сравнительно съ 1890 годомъ, увеличилась: по паровымъ судамъ—главнымъ образомъ у акціонерныхъ обществъ, владѣющихъ вообще наиболѣе дорогими пароходами, а по непаровымъ судамъ—у отдѣльныхъ лицъ, которые представляются главными владѣльцами непаровыхъ судовъ; у остальныхъ же поименованныхъ владѣльцевъ судовъ средняя стоимость парового и непарового судна или незначительно повысилась, или даже немного понизилась.

[1]) См. выноску 2-ю на предыдущей страницѣ.

Главнѣйшими **мѣстами зимовки** паровыхъ и непаровыхъ судовъ (таблица III), плавающихъ болѣе одной навигаціи, по переписи 1900 года, сравнительно съ таковыми же данными за 1895 и 1890 годы [1]), представляются преимущественно слѣдующіе пункты:

		Число зимовавшихъ судовъ: паровыхъ.	непаро-выхъ.	итого.	Наибольшая длина зимовавшихъ судовъ въ саженяхъ.
На рѣкѣ Волгѣ:					
1) Въ г. Астрахани	**1900** годъ	**355**	**812**	**1.166**	**60**,2
	1895 „	353	764	1.117	57,1
	1890 „	222	493	715	57,2
2) „ „ Царицынѣ	**1900** „	**50**	**152**	**202**	**50**,0
	1895 „	44	147	191	50,0
	1890 „	17	104	121	57,2
3) „ „ Саратовѣ	**1900** „	**37**	**185**	**222**	**50**,3
	1895 „	35	252	287	45,0
	1890 „	16	90	106	50,0
4) „ „ Самарѣ	**1900** „	**30**	**103**	**133**	**47**,5
	1895 „	22	108	130	47,0
	1890 „	14	70	84	45,0
5) „ с. Верх.-Услонѣ	**1900** „	**17**	**19**	**36**	**46**,1
	1895 „	16	64	80	45,3
	1890 „	17	35	52	43,0
6) „ зат. Звенигскомъ	**1900** „	**9**	**28**	**37**	**46**,7
	1895 „	16	11	27	47,0
	1890 „	16	3	19	47,0
7) „ г. Ниж.-Новгородѣ	**1900** „	**26**	**104**	**130**	**48**,5
	1895 „	79	137	216	50,0
	1890 „	83	242	325	46,5
8) „ зат. Сормовскомъ	**1900** „	**18**	**78**	**96**	**50**,3
	1895 „	24	97	121	50,2
	1890 „	14	96	110	48,0
9) „ с. Городцѣ	**1900** „	**26**	**53**	**79**	**53**,0
	1895 „	41	74	115	50,0
	1890 „	14	70	84	45,0
10) „ г. Костромѣ	**1900** „	**17**	**73**	**90**	**50**,0
	1895 „	13	51	64	46,0
	1890 „	10	44	54	46,0
11) „ „ Ярославлѣ	**1900** „	**18**	**131**	**149**	**46**,0
	1895 „	17	135	152	48,0
	1890 „	11	59	70	48,0
12) „ „ Рыбинскѣ	**1900** „	**32**	**92**	**124**	**45**,0
	1895 „	31	212	243	77,0
	1890 „	32	105	137	45,0
13) „ „ Твери	**1900** „	**13**	**70**	**83**	**22**,0
	1895 „	21	151	172	36,4
	1890 „	16	239	255	27,3
На рѣкѣ Камѣ:					
14) Въ г. Перми	**1900** годъ	**12**	**12**	**24**	**43**,2
	1895 „	25	30	55	45,5
	1890 „	20	53	73	47,5
На рѣкѣ Невѣ:					
15) Въ г. С.-Петербургѣ	**1900** годъ	**278**	**785**	**1.063**	**32**,9
	1895 „	209	1.109	1.318	31,0
	1890 „	77	651	728	25,0
16) „ „ Шлиссельбургѣ	**1900** „	**19**	**119**	**138**	**25**,0
	1895 „	12	128	140	21,4
	1890 „	7	174	181	20,5

[1]) Въ 1884 году свѣдѣнія о мѣстахъ зимовки непаровыхъ судовъ не собирались, а были собраны таковыя свѣдѣнія только о паровыхъ судахъ, почему данныя эти здѣсь и не приводятся.

		Число зимовавшихъ судовъ: Паровыхъ.	Непаровыхъ.	Итого.	Наибольшая длина зимовавшихъ судовъ въ саженяхъ.
На рѣкѣ Свири:					
17) Въ с. Вознесеньи . . .	**1900** годъ .	**11**	**124**	**135**	**27**,0
	1895 „ .	4	133	137	22,2
	1890 „ .	13	29	42	20,3
На рѣкѣ С.-Двинѣ:					
18) Въ г. Архангельскѣ . .	**1900** годъ .	**24**	**13**	**37**	**25**,0
	1895 „ .	23	11	34	29,4
	1890 „ .	10	—	10	20,4
На рѣкѣ Вологдѣ:					
19) Въ г. Вологдѣ	**1900** годъ .	**16**	**88**	**104**	**30**,0
	1895 „ .	25	66	91	30,0
	1890 „ .	6	78	84	30,0
На рѣкѣ Днѣпрѣ:					
20) Въ г. Херсонѣ	**1900** годъ .	**46**	**175**	**221**	**30**,3
	1895 „	42	212	254	28,0
	1890 „ .	32	108	140	25,0
21) „ „ Кіевѣ	**1900** „ .	**116**	**76**	**192**	**41**,3
	1895 „ .	96	80	176	32,0
	1890 „ .	100	119	219	32,0
На рѣкѣ Южномъ-Бугѣ.					
22) Въ г. Николаевѣ . . .	**1900** годъ .	**28**	**119**	**147**	**31**,7
	1895 „ .	24	154	178	31,7
	1890 „ .	18	62	80	31,6
На рѣкѣ Дону:					
23) Въ г. Ростовѣ	**1900** годъ .	**106**	**103**	**209**	**34**,0
	1895 „ .	81	128	209	42,0
	1890 „ .	68	106	174	32,0
24) „ „ Нахичевани . .	**1900** „ .	**24**	**45**	**69**	**34**,9
	1895 „ .	25	55	80	34,9
	1890 „ .	34	51	85	34,6

Изъ приведенной таблицы, между прочимъ, видно, что во всѣхъ поименованныхъ выше 24 пунктахъ ежегодно зимуетъ отъ 626 до 1.327 паровыхъ судовъ, или около 40% — 52% общаго числа этихъ судовъ, и отъ 3.051 до 4.380 непаровыхъ судовъ, т. е. около 16% — 20% всего непарового флота. Наибольшее же число зимовало: *паровыхъ* — въ Астрахани (222—355 судовъ), въ С.-Петербургѣ (77—278 судовъ), въ Кіевѣ (96—116 судовъ) и Нижнемъ-Новгородѣ (26—83 судна), а *непаровыхъ*—въ С.-Петербургѣ (651—1.109 судовъ), въ Астрахани (493—812 судовъ), въ Нижнемъ-Новгородѣ (104—242 судна), въ Саратовѣ (90 — 252 судна), въ Рыбинскѣ (92 — 212 судовъ), въ Твери (70—239 судовъ), въ Шлиссельбургѣ (119—174 судна), въ Херсонѣ (108—212 судовъ) и въ Ростовѣ на Дону (103—128 судовъ).

Всѣхъ же пунктовъ зимовки рѣчныхъ судовъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи весьма значительное число, такъ какъ около 50% всего рѣчного парового флота и до 80% всего рѣчного непарового флота зимуютъ преимущественно по одному—десяти судовъ въ пунктѣ.

Данныя объ **образовательномъ цензѣ капитановъ и машинистовъ** *паровыхъ судовъ* за 1900 годъ (таблица IV), сравнительно съ 1895 и 1890 годами [1]), приводятъ къ слѣдующимъ выводамъ:

На всѣхъ рѣчныхъ паровыхъ судахъ Европейской Россіи было:

	Капитановъ.				Машинистовъ.			
	Получившихъ спеціальное образованіе (въ навигац. учебн. заведеніяхъ).	Получившихъ общее образованіе (домашнее и въ общеобразов. учебн. заведеніяхъ).	Неграмотныхъ.	Безъ означенія образованія.	Получившихъ спеціальное образованіе (въ технич. учебныхъ заведеніяхъ).	Получившихъ общее образованіе (домашнее и въ общеобразов. учебн. заведеніяхъ).	Неграмотныхъ.	Безъ означенія образованія.
Въ **1900** г. .	**504**	**1.775**	**153**	**863**	**212**	**2 120**	**132**	**831**
„ 1895 „ .	439	1.539	121	440	205	1.829	118	387
„ 1890 „ .	265	1.251	133	175	139	1.409	120	156

Данныя эти показываютъ, что въ 1900 году, противъ 1890 года, на наибольшій процентъ увеличилось число капитановъ и машинистовъ, получившихъ спеціальное образованіе (на 90% — 52%), а затѣмъ—получившихъ общее образованіе (на 42% — 50%); число же неграмотныхъ капитановъ и машинистовъ, несмотря на значительное увеличеніе общаго числа паровыхъ судовъ, лишь немного повысилось (на 15%—10%).

Процентное отношеніе числа капитановъ и машинистовъ, получившихъ спеціальное образованіе, къ общему числу тѣхъ и другихъ — мало измѣнилось: первыхъ—повысилось съ 14% на 15%, а вторыхъ—осталось безъ измѣненія (7%); процентъ же неграмотныхъ капитановъ и машинистовъ понизился съ 7% на 4%. Что же касается получившихъ общее образованіе капитановъ и машинистовъ, то на долю ихъ въ 1900 году, сравнительно съ 1890 годомъ, причитается нѣсколько меньшій процентъ: на долю первыхъ—вмѣсто 63% лишь 54%, а на долю вторыхъ—вмѣсто 77% только 64%; но это несомнѣнно зависѣло отъ увеличенія въ 1900 году числа капитановъ и машинистовъ, не давшихъ вообще свѣдѣній объ ихъ образовательномъ цензѣ.

[1]) Въ 1884 году свѣдѣній объ образовательномъ цензѣ капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ не собиралось.

Потребленіе въ навигацію *паровыми судами*, плававшими по внутреннимъ воднымъ путямъ, **топлива** (таблица V), по переписи 1900 года, сравнительно съ переписями 1895, 1890 и 1884 годовъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

1) *Общее количество* потребляемаго въ навигацію топлива разныхъ родовъ, съ переводомъ каменнаго угля и нефтяныхъ остатковъ, по теплотворной ихъ силѣ, въ кубич. сажени дровъ (принимая равнымъ одной куб. сажени дровъ — въ среднемъ: 110 пуд. камен. угля и 70 пуд. нефтян. остатковъ, — см. табл. V 69 вып. Статистич. Сборн. М. П. С.), — составляло:

Всего потреблялось въ навигацію:	Дровъ.	Каменнаго угля.		Нефтяныхъ остатковъ.		Всего.
	Куб. саж.	Пудовъ.	По переводѣ въ дрова — куб. саж.	Пудовъ.	По переводѣ въ дрова — куб .саж.	По переводѣ въ дрова — куб. саж.
Въ **1900** году	**143.466**	**25.871.204**	**235.193**	**63.847.221**	**912.103**	**1.290.762**
„ 1895 „ . .	116.761	20.813.110	189.210	52.153.894	745.055	1.051.026
„ 1890 „ . .	223.469	17.264.263	156,948	35.113.042	501.615	882.032
„ 1884 „ . .	276.911	9.772.829	88.844	13.183.484	188.335	554.090

Такимъ образомъ, въ 1900 году, сравнительно съ 1884 годомъ, количество потребляемыхъ въ навигацію паровыми судами дровъ сократилось на 48%, а количество потребляемаго каменнаго угля, напротивъ, возросло на 163%; количество же потребляемыхъ рѣчными пароходами нефтяныхъ остатковъ увеличилось на 384%, т. е. почти въ 5 разъ.

Процентное отношеніе количества потребляемыхъ паровыми судами дровъ къ общему количеству потребляемаго ими топлива, *выраженному въ куб. саженяхъ дровъ*, въ указанный періодъ времени также сократилось съ 50% на 11%, а процентное отношеніе къ общему количеству топлива потребляемыхъ пароходами нефтяныхъ остатковъ увеличилось съ 34% на 71%; на долю же каменнаго угля почти постоянно приходится 16% — 18% отъ общаго количества топлива. Отсюда слѣдуетъ, что потребленіе нефтяныхъ остатковъ растетъ почти исключительно за счетъ сокращенія потребленія дровъ.

Количество разныхъ родовъ топлива, потребляемаго въ навигацію рѣчными паровыми судами, распредѣляется по отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ слѣдующимъ образомъ:

Потреблялось топлива въ навигацію:	Въ бассейнахъ рѣкъ:								
	Волги.			Невы съ озерами.			**Сѣв.-Двины.**		
	Дровъ.	Кам. угля.	Нефт. ост.	Дровъ.	Кам. угля.	Нефт. ост.	Дровъ.	Кам. угля.	Нефт. ост.
	куб. саж.	тыс. пуд.	тыс. пуд.	куб. саж.	тыс. пуд.	тыс. пуд.	куб. саж.	тыс. пуд.	тыс. пуд.
Въ **1900** г.	**31.695**	**18,4**	**63.192,8**	**45.782**	**5.327,6**	**27.981**	**924,2**	—
„ 1895 „ .	45.922	288,2	52.003,8	24.768	4.335,0	20.451	802,5	—
„ 1890 „	145.664	485,7	35.038,5	30.421	3.635,0	20.775	410,6	—
„ 1884 „ .	226.458	103,0	13.152,2	20.830	2.365,5	8.856	261,5	32,4

	Днѣпра: ниже пороговъ.			выше пороговъ.		Зап.-Двины.	
	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Нефт. ост. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.
Въ **1900** году	**150**	**5.508**,3	**41**,0	**26.646**	**2.186**,8	**2.640**	**2.834**,1
„ 1895 „	300	4.789,5	54,0	18.084	2.378,9	2.210	1.116,9
„ 1890 „	2.530	3.524,6	62,5	18.951	1.994,7	1.244	1.219,0
„ 1884 „	42	1.890,1	97,1	16.449	630,1	2.140	883,3

	Нѣмана.		Вислы.		Дона.		
	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Нефт. ост. тыс. пуд.
Въ **1900** году	**1.757**	**26**,5	**330**	**694**,7	—	**7.783**,4	**8**,4
„ 1895 „	1.786	22,2	—	579,5	—	6.099,6	16,3
„ 1890 „	1.561	21,7	—	403,5	—	5.123,5	12,0
„ 1884 „	335	66,6	210	234,8	40	3.257,9	—

	Днѣстра.	Паровы съ озерами.		Прочихъ рѣкъ.		
	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Дровъ. куб. саж.	Кам. угля. тыс. пуд.	Нефт. ост. тыс. пуд.
Въ **1900** году	**225**,1	**3.540**	**14**,4	**3.545**	**327**,6	**537**,7
„ 1895 „	371,5	1.499	28,3	1.740	11,0	79,5
„ 1890 „	411,4	1.674	24,5	650	10,0	—
„ 1884 „	56,0	1.512	24,0	—	—	—

Изъ приведенной таблицы видно, что въ 1900 году, противъ 1884 года, потребленіе паровыми судами дровъ весьма значительно сократилось въ бассейнѣ Волги (почти на 86%); затѣмъ почти совсѣмъ прекратилось въ бассейнахъ Днѣпра ниже пороговъ, Вислы и Дона; возрастаетъ же потребленіе этого рода топлива въ бассейнахъ: Невы съ озерами, С.-Двины, Днѣпра выше пороговъ и Нѣмана, гдѣ дрова представляются вообще преобладающимъ родомъ топлива. Потребленіе паровыми судами каменнаго угля увеличивается почти во всѣхъ бассейнахъ, особенно же въ бассейнахъ Дона, Днѣпра ниже пороговъ и Вислы, въ которыхъ этотъ родъ топлива является для паровыхъ судовъ почти единственнымъ. На нефтяныхъ остаткахъ работаютъ исключительно паровыя суда волжскаго бассейна, въ которомъ „мазутъ“ сдѣлался преобладающимъ родомъ топлива, постепенно вытѣсняющимъ изъ употребленія не только дрова, но и каменный уголь. Попытки ввести нефтяное отопленіе на пароходахъ сѣверо-двинскаго, нижнеднѣпровскаго и донского бассейновъ, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, до сихъ поръ не имѣютъ успѣха.

2) Данныя о *числѣ паровыхъ судовъ*, потреблявшихъ отдѣльные роды топлива, и о причитающемся на судно среднемъ количествѣ того

или другого рода топлива въ навигацію, — представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Потребляли въ навигацію:	Дрова. Число судовъ.	Среднее количество дровъ на судно. куб. саж.	Каменный уголь. Число судовъ.	Среднее количество камен. угля на судно. Пудовъ.	По переводѣ въ дрова— куб. саж.	Нефтяные остатки. Число судовъ.	Среднее количество нефт. остатковъ на судно. Пудовъ.	По переводѣ въ дрова— куб. саж.
Въ **1900** году	**604**	**237**	**1.057**	**24.500**	**223**	**1.633**	**39.100**	**558**
„ 1895 „	500	233	829	25.106	228	1.210	43.102	616
„ 1890 „	573	390	563	30.664	279	688	51.036	729
„ 1884 „	562	493	422	23.158	210	262	50.318	719

Отсюда видно, что въ 1900 году, не смотря на общее весьма значительное увеличеніе числа паровыхъ судовъ, число судовъ, потреблявшихъ дрова, увеличилось противъ 1884 года лишь на 7%, а число судовъ, потреблявшихъ каменный уголь, увеличилось за то же время на 150%; число же судовъ, потреблявшихъ нефтяные остатки, возросло на 523%, т. е. болѣе нежели въ 6½ разъ.

Число пароходовъ, работавшихъ на дровахъ, въ 1884 году составляло 45% отъ общаго числа паровыхъ судовъ, а въ 1900 году число этихъ пароходовъ составляло уже только 18% парового флота, тогда какъ число работавшихъ на нефтяныхъ остаткахъ пароходовъ, составлявшихъ въ 1884 году лишь 21% отъ общаго числа паровыхъ судовъ, достигло въ 1900 году почти 50% всего парового флота; на долю же паровыхъ судовъ, работавшихъ на каменномъ углѣ, почти постоянно причиталось 34%—32% отъ общаго числа рѣчныхъ пароходовъ.

Судя по вышеприведеннымъ среднимъ даннымъ о потребленіи паровыми судами разныхъ родовъ топлива, можно сказать, что на дровахъ работаютъ съ каждымъ годомъ все болѣе малосильныя паровыя суда, какія постоянно работаютъ и на каменномъ углѣ, между тѣмъ какъ нефтяными остатками отапливаются преимущественно многосильные (волжскіе) пароходы, требующіе почти втрое большаго количества топлива, чѣмъ суда, потребляющія каменный уголь или въ послѣднее время — дрова.

Кромѣ судовъ, служащихъ для разнаго рода перевозокъ по внутреннимъ воднымъ путямъ и составляющихъ собственно флотъ рѣчной, въ 1900 году на этихъ путяхъ впервые произведена была также перепись *дебаркадеровъ*, т. е. судовъ, служащихъ пароходными пристанями, и *нефте-*

качекъ, т. е. судовъ, служащихъ для перекачки и храненія нефтяныхъ остатковъ, а отчасти и для ихъ перевозки.

Всего въ названномъ году на внутреннихъ водныхъ путяхъ записано (табл. I Б):

	Число судовъ.	Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способность: Всѣхъ судовъ.	Подъемная способность: Средняя одного судна.	Первоначальная стоимость: Всѣхъ судовъ.	Первоначальная стоимость: Средняя одного судна.	Число служащихъ: На всѣхъ судахъ.	Число служащихъ: Среднее на одномъ суднѣ.
			Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.		Человѣкъ.	
Дебаркадеровъ . .	450 [1])	5	7.406,0	16,5	2.096,8	4,7	1.587	4
Нефтекачекъ . .	138 [2])	4	8.351,8	60,5	1.192,0	8,6	789	6

Изъ этихъ данныхъ, между прочимъ, видно, что дебаркадеры и нефтекачки, имѣя спеціальное назначеніе, представляютъ весьма значительную цѣнность (болѣе 3 милл. рублей) и поднимаютъ около 16 милл. пудовъ.

Фундаментальная Библиотека № 195139 Л.П.И. им. М.И. Калинина.

[1]) Изъ этого числа 424 дебаркадера записаны въ бассейнѣ р. Волги.
[2]) Изъ этого числа 137 нефтекачекъ записаны въ бассейнѣ р. Волги и 1—въ бассейнѣ р. Дона.

I А.

СВѢДѢНІЯ

О ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ.

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.

По переписи 1900 года.

Объясненіе:

1) Къ служебнымъ паровымъ судамъ (гр. 1-я) отнесены суда, назначенныя для инспекторскаго и полицейскаго надзора, для промѣрныхъ и землечерпательныхъ работъ и для частнаго пользованія владѣльцевъ судовъ.

2) Подъемная способность паровыхъ судовъ выражаетъ наибольшее количество груза, которое можетъ поднять судно при полной нагрузкѣ, считая въ томъ числѣ пассажировъ и полный запасъ топлива.

3) Въ бассейнахъ рѣкъ: Терека, Ріона, Кубани, Мезени и Печоры переписи судовъ не производилось, такъ какъ фактическій судоходный надзоръ вѣдомства п. с. на этихъ путяхъ не установленъ; пароходы же, показанные въ названныхъ бассейнахъ въ настоящей таблицѣ, были записаны въ пунктахъ пребыванія судоходнаго надзора: по Мезени и Печорѣ—въ Архангельскѣ, по Тереку—въ Астрахани, по Кубани—въ Ростовѣ-на-Дону и по Ріону—въ Управленіи работъ Потійскаго порта.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1902 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки.			Въ числѣ деревянныхъ съ желѣзными			Палуба.			Длина.									Ширина (безъ кожуховъ).												Высота. По средней точкѣ судна безъ надстроекъ.						
		Желѣзныхъ и стальныхъ		Деревянныхъ.	Шканцутами.	Шканцутами и диагоналями	Обыкновенной.	Палубныхъ.	Безпалубныхъ	Безъ указанія.	До 10 саж. включительно	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Свыше 30 до 40 с.	Свыше 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 2 саж. включительно	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.	До 1 саж. включительно	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	На большая.	Наименьшая съ указаніемъ, на чемъ мѣлъ.
	Число судовъ.				Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.										Саженн.	Число судовъ.					Саженн.	
А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.																																							
I. Бассейнъ р. Волги																																							
а) Ниже г. Рыбинска безъ басс. р. Оки																																							
Пассажирскихъ	121	111	10	—	1	—	—	112	7	2	31	9	9	10	15	4	3	—	40,8	36	6	19	22	28	9	1	—	—	5,0	11,7	3	41	61	8	4	4	2,6	5,5
Товаро-пассажирскихъ	153	116	37	—	1	1	—	147	5	1	2	3	18	30	54	34	13	—	40,7	5	17	41	34	12	5	7	10	1	1	8,3	10,0	1	26	93	8	2	3	2,3	7,3
Товарныхъ	19	10	9	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	41,5	—	—	—	—	9	2	8	—	—	—	5,7	6,8	—	—	11	4	3	1	2,2	6,5
Буксиро-пассаж. (паровыхъ	96	82	15	—	—	—	—	89	4	2	19	19	17	18	10	—	—	—	34,9	30	13	23	19	10	—	—	—	—	4,0	7,8	1	43	46	1	—	4	1,6	4,0
керосиновъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,9	—	—	—	—	—	—	0,8	1,0
Буксирныхъ	1.077	847	227	3	6	5	—	1034	22	21	167	217	305	224	212	91	—	—	38,9	297	176	228	232	100	36	5	2	—	1	6,0	12,5	17	330	592	48	15	25	4,1	5,0
Служебныхъ (паровыхъ	97	91	6	—	—	3	—	55	38	4	55	12	—	10	8	—	—	—	31,4	70	15	9	1	2	—	—	—	—	—	4,6	7,8	16	48	27	1	1	4	1,7	4,3
керосинов.	5	2	3	—	—	1	—	1	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	6,6	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,6	4	1	—	—	—	—	0,6	1,0
Итого (а) .	1 548	1260	285	3	7	10	—	1437	81	30	290	260	359	292	271	16	7	—	41,5	444	227	320	308	161	50	15	20	1	2	8,3	12,3	42	540	830	70	25	41	4,1	7,3
б) Выше г. Рыбинска																																							
Пассажирскихъ	11	10	1	—	—	—	—	10	—	1	3	1	2	3	—	—	—	—	20,3	3	2	6	—	—	—	—	—	—	—	2,6	5,0	—	6	4	—	—	1	1,3	4,6
Товаро-пассажирскихъ	6	5	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	21,4	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	3,5	5,5	—	1	5	—	—	—	1,1	3,3
Буксирныхъ (паровыхъ	20	10	7	—	—	—	—	20	1	—	2	10	5	3	6	—	—	—	27,0	4	8	7	5	1	—	—	—	1	—	4,0	7,3	—	4	10	2	—	4	1,7	3,6
керосинов.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10,5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	2,5	—	1	—	—	—	—	0,9	0,8
Тузныхъ	7	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	18,0	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3,5	3,5	—	—	7	—	—	—	1,1	2,0
Служебныхъ	13	10	3	—	—	—	—	6	5	2	8	2	2	1	—	—	—	—	21,9	10	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3,4	6,8	2	5	4	2	—	—	2,0	3,8
Итого (б) .	64	52	12	—	—	—	—	55	5	4	14	13	17	14	6	—	—	—	27,0	17	13	16	16	1	—	—	—	—	1	4,0	7,8	2	17	36	4	—	5	2,5	4,0
в) Бассейнъ р. Оки																																							
Пассажирскихъ	11	11	—	—	—	—	—	5	3	3	4	—	3	1	3	—	—	—	27,7	2	—	6	1	—	—	—	—	—	2	3,5	5,6	—	9	2	—	—	—	1,1	4,6
Товаро-пассажирскихъ	17	15	2	—	—	—	—	13	—	4	—	—	2	8	6	1	—	—	30,5	—	2	10	5	—	—	—	—	—	—	3,4	7,1	—	6	11	—	—	—	1,3	4,2
Буксиро-пассажирскихъ	6	5	1	—	—	—	—	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	20,0	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2,8	5,1	1	5	—	—	—	—	1,0	2,9
Буксирныхъ	55	36	19	—	1	1	—	46	2	7	6	16	12	15	9	—	—	—	37,2	11	12	13	10	8	—	—	—	1	1	3,9	7,8	1	32	20	1	—	1	1,7	4,3
Служебныхъ	17	13	4	—	—	3	—	7	9	1	11	2	3	—	1	—	—	—	28,6	10	1	2	—	—	—	—	—	—	4	2,7	3,7	4	6	2	—	—	5	1,1	3,4
Итого (в) .	106	80	26	—	1	4	—	75	15	16	23	20	22	25	19	1	—	—	30,5	27	16	32	16	8	—	—	—	—	7	3,9	7,8	6	58	35	1	—	6	1,7	4,3
Вообще по бассейну р. Волги (а)+(б)+(в).																																							
Пассажирскихъ	143	132	11	—	1	—	—	127	10	6	38	10	14	16	18	4	3	—	40,8	11	8	31	23	28	9	1	—	2	5,0	11,7	7	56	67	8	4	5	2,6	5,5
Товаро-пассажирскихъ	156	136	20	—	—	1	—	146	5	5	2	3	3	21	43	40	42	3	40,7	5	20	53	42	12	5	7	10	1	1	8,3	10,0	1	33	109	8	2	3	2,3	7,3
Товарныхъ	19	10	9	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	41,5	—	—	—	—	9	—	2	8	—	—	—	5,7	6,8	—	—	11	4	3	1	2,2	6,5
Буксиро-пассаж. (паровыхъ	101	87	14	—	—	—	—	93	5	3	21	21	19	18	10	1	—	—	34,9	34	14	24	19	10	—	—	—	—	—	4,0	7,8	2	48	46	1	—	4	1,6	4,0
керосиновъ.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4,1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,9	—	1	—	—	—	—	0,8	1,0

. Въ томъ числѣ 2 судна съ бензиновымъ моторомъ.

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.								Подъемная способность.											Родъ движителя (колесные и винтовые)		Скорость хода въ часъ противъ теченія					
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 чет. (мелкосидящіе).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.	По судахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2)	До 1 000 пуд.	Отъ 1 000 до 2 000 пуд.	Отъ 2 000 до 3 000 пуд.	Отъ 3 000 до 5 000 пуд.	Отъ 5 000 до 10 000 пуд.	Отъ 10 000 до 15 000 пуд.	Отъ 15 000 до 20 000 пуд.	Отъ 20 000 до 25 000 пуд.	Отъ 25 000 до 30 000 пуд.	Болѣе 30 000 пуд.	Наибольшая.	Колесные.	Винтовые.	До 3 верстъ (мелкосидящіе).	Отъ 3 до 5 верстъ	Отъ 6 до 10 верстъ	Отъ 11 до 15 верстъ	Отъ 15 до 20 верстъ	Болѣе 20 верстъ	Наибольшая
	Число судовъ.					Чет. арш.	Число судовъ.							Чет. арш.	Число судовъ.											Тыс. пуд.	Число судовъ		Число судовъ.						Версты

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Бассейнъ р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.

Пассажирскихъ	7	18	27	74	—	8,0	10	46	43	26	1	—	5	10,2	182 241	24	12	4	15	25	30	7	2	—	36,5	86	35	—	3	12	38	48	20	22
Товарно пассажирскихъ . .	5	30	45	53	—	12,8	9	53	38	18	12	1	2	15,4	802 949	—	5	7	21	50	25	6	18	1	53,8	[2]) 125	[3]) 8	—	—	13	84	30	6	23
Товарныхъ	—	—	4	15	—	10,2	—	—	1	2	16	—	—	15,4	97 750	—	—	—	—	—	—	3	3	13	73,7	[4]) 14	5	—	—	7	10	—	2	12
Буксирно-пассаж. (паровыхъ	5	29	20	40	—	10,	11	46	22	3	2	—	11	10,2	410 990	21	16	11	8	35	1	—	—	—	16,0	75	20	4	28	35	18	3	7	20
Буксирно-пассаж. (керосиновъ	—	1	1	—	—	5,0	1	—	1	—	—	—	—	4,4	125	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,125	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Буксирныхъ	9	131	250	664	23	18,7	77	226	171	38	9	7	549	21,5	3 393 905	333	160	130	217	212	24	—	1	—	40,0	872	[5]) 205	128	653	193	21	6	76	20
Служебныхъ . (паровыхъ	9	18	22	47	1	7,7	17	10	8	1	2	—	1	5,0	18 603	62	21	8	5	1	—	—	—	—	6,0	32	[6]) 65	8	4	25	30	10	20	19
Служебныхъ . (керосиновъ	—	1	1	1	2	5,0	1	1	—	—	—	—	3	6,0	650	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	5	—	—	4	—	—	1	10
Итого (а)	36	232	370	894	26	18,7	126	372	283	88	42	8	629	21,7	860 173	446	214	160	266	325	83	16	24	14	73,7	1 204	344	140	688	289	201	97	133	23

б) Выше г. Рыбинска.

Пассажирскихъ .	—	8	—	3	—	5,8	5	3	2	1	—	—	—	3,3	22 940	4	—	5	2	—	—	—	—	—	4,5	8	3	—	—	7	3	—	1	15
Товарно-пассажирскихъ . . .	—	5	1	—	—	3,8	—	6	—	—	—	—	—	5,3	27 750	—	—	—	5	1	—	—	—	—	5,8	6	—	—	—	1	5	—	—	14
Буксирныхъ (паровыхъ	—	2	8	15	1	10,0	2	4	2	2	—	—	16	10,2	74 600	6	5	5	7	2	—	—	—	—	7,0	20	6	3	14	5	1	—	3	12
Буксирныхъ (керосиновъ	—	—	—	—	—	6,0	—	1	—	—	—	—	—	6,0	1 000	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1	—	—	1	—	—	—	6
Тузныхъ . . .	—	—	7	—	—	4,0	7	1	—	—	—	—	—	4,0	15 225	—	6	1	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	7	—	—	—	—	—	3
Служебныхъ . .	—	2	4	7	—	5,0	2	3	—	—	—	—	5	5,0	4 690	12	1	—	1	—	—	—	—	—	2,3	5	8	1	2	5	3	2	—	18
Итого (б)	—	18	20	25	1	10,0	16	17	4	3	—	—	24	10,2	146 105	23	14	10	14	3	—	—	—	—	7,0	39	18	11	16	19	12	2	4	18

в) Бассейнъ р. Оки.

Пассажирскихъ .	3	4	4	—	—	3,5	6	5	—	—	—	—	—	6,3	42 290	1	5	—	3	4	—	—	—	—	7,5	7	[1]) 4	—	—	1	2	5	3	20
Товарно-пассажирскихъ .	—	9	8	—	—	4,0	—	13	4	—	—	—	—	7,1	116 500	—	2	—	2	10	3	—	—	—	13,5	16	1	—	—	2	14	1	—	18
Буксирно-пассажирскихъ .	—	3	2	—	1	3,8	1	4	—	—	—	—	1	6,8	12 320	3	—	2	—	1	—	—	—	—	5,8	4	2	—	—	4	2	—	—	11
Буксирныхъ .	—	15	29	11	—	6,6	10	24	—	—	—	—	21	6,8	174 825	14	9	12	14	4	2	—	—	—	12,2	50	5	21	10	10	4	1	3	19
Служебныхъ . .	2	10	2	3	—	5,0	10	4	—	—	—	—	3	6,0	6 796	15	2	—	—	—	—	—	—	—	2,0	3	[6]) 14	—	1	2	4	4	6	18
Итого (в) .	5	41	45	14	1	6,0	27	50	4	—	—	—	25	7,0	352 296	33	16	14	19	19	5	—	—	—	13,5	80	26	21	17	19	26	11	12	20

Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).

Пассажирскихъ .	10	25	31	77	—	8,6	21	44	45	27	1	—	5	10,3	1 047 421	29	15	9	20	31	30	7	2	—	30,5	101	42	—	3	20	43	53	24	22
Товарно-пассажирскихъ .	5	44	54	53	—	12,9	9	72	42	18	12	1	2	15,1	1 947 199	—	7	7	28	61	28	6	18	1	53,8	147	9	—	—	7	16	103	31	6	23
Товарныхъ . . .	—	—	4	15	—	10,0	—	—	1	2	16	—	—	12,8	972 750	—	—	—	—	—	—	3	3	13	73,7	14	5	—	—	7	10	—	2	12
Буксирно-пассаж. (паровыхъ	6	32	22	40	1	10,0	12	50	22	3	2	—	12	10,1	423 016	24	16	13	8	36	4	—	—	—	16,0	79	22	4	28	39	20	3	7	20
Буксирно-пассаж. (керосиновъ	—	—	1	—	—	3,5	1	—	—	—	—	—	—	4,0	125	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,125	—	1	—	—	—	—	1	—	—

[1]) Въ томъ числѣ 3 парохода съ турбинными двигателями. [2]) Въ томъ числѣ 4 парохода заднеколесныхъ. [3]) Въ томъ числѣ 1 пароходъ съ турбинными двигателемъ. [4]) Въ томъ числѣ 9 пароходовъ заднеколесныхъ. [5]) Въ томъ числѣ 3 парохода съ турбинными двигателями. [6]) Въ томъ числѣ 10 пароходовъ съ турбинными двигателями. [7]) Въ томъ числѣ 1 пароходъ съ турбинными двигателемъ. [8]) Въ томъ числѣ 3 парохода съ турбинными двигателями.

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	Машинъ.			Машинъ.													Индикаторныя силы		Номинальныя силы											
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр 2).	Машинъ 3 линій.	Простого расширенія.	Компаундъ.	Тройного расширенія.	Въ томъ числѣ машинъ: Компаундъ. Съ холодильн.	Безъ холодильн.	Тройного расширенія.	Прочихъ системъ.	Затвердѣвшихъ.	Число судовъ, по которымъ показаны индикаторныя силы.	Число индикаторныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ.	Керосиновыхъ.	Электрическихъ.	Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2)	Число судовъ									
	Число судовъ.		Число машинъ.																											
I. Бассейнъ р. Волги.																														
а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.																														
Пассажирскихъ	109	12	133	5	—	5		34	4	35	13	-		37	—	—		47 311	10 439	20	18	2	8	5	7	16	9	9	28	300
Товаро-пассажирскихъ	123	10	143	4	—	11	3	58	4	29	9	-		24	—	—	116	38 324	11 977	3	6	12	17	19	13	18	9	17	19	400
Товарныхъ	14	5	24	—	—	1	—	14	—	3	5	—	—	1	—	—	19	7 080	2 013	—	—	—	—	1	—	8	2	2	8	150
Буксиро-пассаж. { паровыхъ	84	11	106	3	1	10	5	32	8	15	3	—	—	29	—	—	60	9 630	4 117	12	19	12	7	18	9	8	6	3	1	165
{ керосинов.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	41	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Буксирныхъ	923	[1]154	1.233	66	—	53	78	332	81	206	99	6	307	—	—	—	479	122.440	68 766	78	126	133	106	109	114	139	115	115	51	500
Служебныхъ { паровыхъ	83	14	111	3	—	29	4	12	12	20	—	—	—	29	—	—	61	5 077	2.055	47	20	7	7	6	4	3	2	1	—	120
{ керосинов.	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	42	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Итого (а)	1342	206	1.756	81	1	109	90	483	109	308	129	6	427	6	—		810	219.889	99 419	166	189	166	145	149	147	191	143	153	99	500
б) Выше г. Рыбинска																														
Пассажирскихъ	11		11	—	—	6		2	—	1	-				—		9	920	307	1	2	4	4	—	—	—	—	—	—	40
Товаро-пассажирскихъ	6		6	—	—	1	—	4	-	1	—						5	835	260	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	60
Буксирныхъ { паровыхъ	20	6	32	—	—	2	6	6	—	4	1			10			17	3.540	1 314	—	4	5	6	2	3	1	4	1	—	120
{ керосинов.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	41	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Буксирныхъ	7	—	7	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	120	430	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	60
Служебныхъ	9	4	17	—	—	9	—	1	—	1	—	—	—	6	—	—	9	676	247	7	2	2	1	—	—	1	—	—	—	80
Итого (б)	54	10	74	—	—	24	6	13	—	7	4	—	—	19	1		42	5 931	2 468	9	8	11	17	5	5	7	2	4	1	—	120
в) Бассейнъ р. Оки																														
Пассажирскихъ	11	—	11	—	—	—		5	—	3	-			3	—	—	8	784	80	—	2	3	—	3	2	—	—	—	—	60
Товаро-пассажирскихъ	16	1	18	1	—	—		6	5	-	-	1		5	—	—	12	1.776	830	—	1	1	6	4	2	2	1	—	—	100
Буксиро-пассажирскихъ	5	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2	—	—	3	113	84	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	50
Буксирныхъ	54	1	56	—	—	1	—	15	2	5	-	-		11	—	—	37	1.699	2 457	2	9	13	7	6	—	6	5	1	—	150
Служебныхъ	12	6	22	—	—	1	—	—	2	7	—	—		13	—	—	15	1 329	385	10	2	3	1	—	—	—	—	1	—	100
Итого (в)	98	8	114	1	—	2	—	26	14	22	12	—	1	34	—	—	75	11.693	4.136	16	16	20	15	13	10	8	6	2	—	150
Вообще по бассейну р Волги (а + б + в)																														
Пассажирскихъ	131	12	155	5	—	11	—	41	4	36	16	—	—	42	—	—	102	39.013	11.136	22	22	9	12	8	9	15	9	9	28	300
Товаро пассажирскихъ	145	11	167	5	—	12	3	68	4	35	9	—	1	29	—	—	120	41.729	13.067	3	7	13	25	26	16	26	10	17	19	400
Товарныхъ	14	5	24	—	—	1	—	14	—	3	5	—	—	1	—	—	19	7 080	2 013	—	—	—	—	1	—	8	2	2	8	150
Буксиро-пассаж. { паровыхъ	89	12	113	3	1	10	5	32	10	18	3	—	—	31	—	—	63	9 733	4.231	15	21	12	8	18	9	8	6	3	1	165
{ керосинов.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	57	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6

[1] Въ томъ числѣ на 2 пароходахъ по 3 машины.

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

А. Волго-невско-о.-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Бассейнъ р. Волги.

Название рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число судовъ.				Число котловъ.								Площадь нагрѣва котловъ.							Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ									Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія				
	Съ 1 котломъ	Съ 2 котлами.	Съ 3 котлами	Съ 4 котлами.	Число котловъ на всѣхъ судахъ (гр. 2)	Въ томъ числѣ котловъ. Оборотныхъ.	Прочихъ.	Водотрубныхъ.	Локомотив. типа	Сист. Фицэд.	Прочихъ сист.	Изъ нихъ съ дымогарными трубами	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ гр 118 – 123).	въ квадр. футахъ	На 100 квадр. фут.	Изъ нихъ съ дымогарными трубами	На 100 квадр. фут.	Изъ нихъ съ жаровыми трубами	На 100 квадр. фут.	Менѣе 2 атмосферъ	Отъ 2 до 4 атмосферъ.	Отъ 4 до 6 атмосферъ.	Отъ 6 до 8 атмосферъ.	Отъ 8 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 12 атмосферъ.	12 атмосферъ.	Выше 12 атмосферъ.	Безъ указанія	Наибольшее	Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2)	Число судовъ.		Тыс. пуд.
Пассажирскихъ	59	51	7	4	198	83	21	2	64	—	—	28	164.691	7	9	77	69	1	13	3 400	—	7	40	59	56	31	4	—	1	12	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ .	79	51	4	[1]) 3	203	70	78	—	[2]) 16	—	—	40	174 289	—	2	52	92	—	36	2 000	—	—	36	44	82	35	2	4	—	14	—	—	—	—
Товарныхъ .	3	1	—	—	35	12	9	1	4	—	—	9	26 730	—	—	16	11	1	3	2 500	—	—	9	28	1	—	—	1	—	11	—	—	—	—
Буксиро-пассаж. {паровыхъ	74	17	4	—	120	56	26	—	[3]) 6	—	—	33	52 416	5	5	39	11	—	32	1 790	—	1	22	31	47	14	1	—	4	12	7 333 500	49	22	24	—	400
керосиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	1	—	—	—	6
Буксирныхъ .	712	330	21	14	1.491	717	360	12	[4]) 67	2	2	351	940 367	19	67	486	336	9	321	2 727	20	74	306	301	502	155	32	12	29	15	146.767.100	357	210	496	14	900
Служебныхъ {паровыхъ	88	97	—	—	192	88	6	4	[5]) 4	—	—	20	29 626	17	22	14	9	—	25	1 440	—	5	24	22	29	14	2	—	6	12	—	—	—	—	—
керосиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (а)	1011	472	38	[6]) 21	2.149	1006	499	19	160	2	2	461	1.388.109	48	105	694	528	11	430	3.400	20	87	488	462	744	250	41	16	41	15	154.096.600	407	232	520	14	900
б) Выше г. Рыбинска.																																		
Пассажирскихъ . . .	11	—	—	—	11	4	3	—	3	—	—	1	4 55	1	2	5	—	—	11	695	—	—	6	3	1	1	—	—	—	10	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ .	6	—	—	—	6	3	—	—	3	—	—	—	3.589	—	—	5	—	—	—	735	—	—	2	3	1	—	—	—	—	[9]) 3	—	—	—	—
Буксирныхъ . {паровыхъ	20	6	—	—	32	10	13	1	—	—	—	8	16.322	1	—	9	4	2	8	2 120	—	1	12	9	8	1	1	—	—	12	2.397.000	14	3	9	—	225
керосиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.000	1	—	—	—	3
Туерныхъ . . .	7	—	—	—	7	—	1	—	5	—	—	1	2 670	—	—	—	—	—	1	490	—	—	7	—	—	—	—	—	—	4	400.000	3	4	—	—	80
Служебныхъ . . .	12	1	—	—	14	6	1	2	1	—	—	4	3.902	2	1	1	2	—	5	1.020	—	—	4	5	4	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—
Итого (б)	56	7	—	—	70	29	21	3	12	—	—	14	31 076	4	3	20	6	2	15	2 120	—	1	31	20	14	2	1	—	1	12	2 800 000	18	7	9	—	225
в) Бассейнъ р. Оки.																																		
Пассажирскихъ .	11	—	—	—	11	3	3	—	—	—	3	2	4 760	—	—	2	1	—	2	1.065	—	—	1	1	5	3	—	—	1	10	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	16	1	—	—	18	3	6	—	3	—	3	3	17 029	—	—	9	7	—	1	1 600	—	—	1	—	7	10	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	6	—	—	—	6	3	1	—	1	—	—	1	1.861	—	2	2	—	—	—	720	—	—	2	2	3	1	—	—	—	10	134.000	5	1	—	—	70
Буксирныхъ .	48	7	—	—	62	25	17	—	5	—	—	15	37 239	1	3	22	12	—	11	1.498	—	—	5	3	31	12	10	—	1	12	5 133 000	24	12	19	—	260
Служебныхъ .	16	1	—	—	18	6	—	3	—	—	—	9	1.652	6	1	1	—	—	9	617	—	—	5	1	4	5	1	2	1	13	—	—	—	—	—	—
Итого (в)	97	9	—	—	115	40	27	3	9	—	6	30	62 531	7	7	36	20	—	24	1.600	—	—	14	5	49	31	11	2	3	13	5.000	29	13	19	—	260
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).																																		
Пассажирскихъ . . .	81	51	7	4	220	90	27	2	67	—	3	31	174.044	8	12	84	70	1	16	3.400	—	7	47	63	62	35	4	—	2	12	—	—	—	—	—
Товаро пассажирскихъ .	97	52	4	[1]) 3	227	73	87	—	21	—	3	43	194.907	—	2	66	99	—	37	2.000	—	—	39	47	90	43	2	4	—	14	—	—	—	—	—
Товарныхъ . . .	3	1	6	—	35	12	9	1	4	—	—	9	26 730	—	—	16	11	1	3	2 500	—	—	9	28	1	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—
Буксиро-пассаж. {паровыхъ	80	17	4	—	126	59	26	—	7	—	—	34	54 277	5	7	41	11	—	33	1 790	—	1	24	31	50	15	1	—	4	12	7 469 500	54	23	24	—	400
керосиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	1	—	—	—	6

[1]) Въ томъ числѣ на 1 пароходѣ 6 котловъ. [2]) Сверхъ того на 2 пароходахъ числа и системы котловъ не показано. [3]) Въ т. ч. 2 локомобильныхъ. [4]) Въ т. ч. 1 локомобильный. [5]) Въ т. ч. 14 локомобильныхъ.

1	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ. (по ихъ назначенію)	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число пропущенныхъ въ/съ современи постройки по 1900 г. включ. (годъ переписи).								Мѣсто строй.		Первоначальная стоимость.													Служащіе на судахъ (постоянные)										
	Всѣми пассажирскими судами. (гр. 2).						1 и 2 тонз.								Въ Россіи	За границей.	Въ рублахъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).													Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 2).										
	Число людей.			Число судовъ.			Число судовъ						Чис. лктъ	Наибольшее	Число судовъ		Тыс. руб	Число судовъ											Наибольшая	Число людей	Число судовъ									
		Отъ 1 до 10 чел.	Отъ 11 до 50 чел.	Отъ 51 до 100 чел.	Отъ 101 до 500 чел.	Болѣе 500 чел.	Отъ 1 до 5 фут.	Отъ 6 до 10 фут.	Отъ 11 до 20 фут.	Отъ 21 до 30 фут.	Болѣе 30 фут.	Безъ указанія						Отъ 500 руб. и менѣе	Отъ 501 до 1.000 руб.	Отъ 1.001 до 1.500 руб.	Отъ 1.501 до 2.000 руб.	Отъ 2.001 до 3.000 руб.	Отъ 3.001 до 5.000 руб.	Отъ 5.001 до 10.000 руб.	Отъ 10.001 до 20.000 руб.	Отъ 20.001 до 30.000 руб.	Отъ 30.001 до 50.000 руб.	Отъ 50.001 до 80.000 руб.	Отъ 80.001 до 100.000 руб.	свыше 100.000 руб.										
Итого (а)	134 094	23	30	208	89	1817	177	306	317	315	149	271	13	57	1371	169	76.881.380	7	28	35	83	167	252	153	273	389	161	460	6,0	24 018	—	23	26	91	48	298	689	296	77	57
Итого (б)	4.651	—	2	15	—	355	12	13	5	12	15	5	2	42	41	21	2.117.759	—	1	—	—	4	8	12	8	20	10	1	105,0	838	2	1	4	1	1	16	32	7		26
Итого (в)	14 903	—	4	18	12	1270	13	27	39	18	8	1	—	44	102	4	3.450 613	—	2	2	2	3	17	15	10	28	20	2	120,0	1 409	—	5	6	2	7	33	48	15	—	30
Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).	54 786	10	16	76	41	1817	23	24	32	33	8	21	2	42	104	41	26 568 771	—	2	5	7	16	21	10	18	31	33	361,0	2 459	—	2	2	12	18	16	37	38	24	57
Товаро-пассажирскихъ	76.437	—	—	—	98	58	1580	19	33	34	22	27	15	—	44	148	13 085 284	—	—	—	—	1	5	12	14	32	16	36	454,8	3.945	—	—	—	—	1	6	46	68	35	50
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	1	3	3	11	—	—	—	1	19	11	244.257	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	10	153,0	576	—	—	—	—	—	—	10	9	40
Буксирно-пассаж. (паровыхъ	21.800	12	20	67	2	899	16	21	24	21	10	9	—	42	94	7	3 796.500	—	1	—	2	5	15	22	12	15	24	5	130,0	1 485	—	—	1	3	4	28	44	21	—	30
керосиновъ	27	1	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	4.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3

А. Волго-невско-с.-двинска группа судоходныхъ путей.

I Бассейнъ р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска, безъ бассейна р. Оки.

Пассажирскихъ	48.844	10	11	62	38	1817	18	25	25	30	7	16	2	42	85	35	9.962.271	—	—	2	5	6	13	17	4	11	30	33	364,9	2.390	—	2	2	11	12	11	27	32	24	57
Товаро-пассажирскихъ	61.540	—	—	—	84	49	1.580	15	26	25	29	22	15	—	44	124	11.284.276	—	—	—	—	1	3	11	14	23	15	36	454,2	3.470	—	—	—	—	1	6	33	58	35	50
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	1	3	3	11	—	—	—	1	19	11	1.094.257	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	10	153,0	576	—	—	—	—	—	—	10	9	40
Буксирно-пассаж. (паровыхъ	20.876	12	19	62	2	899	15	19	22	21	9	9	—	42	86	7	3.700.000	1	—	2	4	12	21	12	14	24	5	130,0	1 424	—	—	3	3	27	41	21	—	30
керосиновъ	25	1	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	4.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,5	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Буксирныхъ (паровыхъ	—	—	—	—	—	—	115	209	222	206	98	225	4	57	974	100	47.190.785	5	18	20	51	114	188	119	211	276	75	480,0	15.427	—	3	10	55	26	237	564	173	9	52
керосиновъ	—	—	—	—	—	—	12	15	19	26	15	6	4	44	86	10	1.833.121	1	8	6	18	24	15	4	13	6	2	108,0	716	—	15	11	22	6	17	24	2		22
Служебныхъ (паровыхъ	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2	4	2	1	20.370	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	6,0	12	—	3	2	—	—	—	—	—	—	3
керосиновъ																																								
Итого (а)	134 094	23	30	208	89	1817	177	306	317	315	149	271	13	57	1371	169	76.881.380	7	28	35	83	167	252	153	273	389	161	460	6,0	24 018	—	23	26	91	48	298	689	296	77	57

б) Выше г. Рыбинска.

Пассажирскихъ	2.190	—	2	9	—	330	4	1	1	—	—	—	—	42	5	6	273.000	—	—	—	—	1	1	1	3	5	—	34,6	139	—	—	—	1	—	2	8	—	—	18
Товаро-пассажирскихъ	1.861	—	—	6	—	355	1	1	1	—	3	—	—	30	2	4	533.208	—	—	—	—	—	1	—	—	1	4	—	78,0	96	—	—	—	—	—	—	6	—	—	17
Буксирныхъ (паровыхъ	—	—	—	—	—	—	4	8	3	5	5	—	1	28	21	1	890.855	—	—	—	—	—	2	9	4	7	4	—	90,0	370	—	—	—	—	12	8	6	—	—	26
керосиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8,0	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Тузныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30	1	7	325.725	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	52,5	126	—	—	—	—	—	7	—	—	—	18
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	2	3	—	7	—	—	1	30	12	—	288.975	1	—	—	3	3	2	1	2	—	1	105,0	104	2	1	3	—	1	2	3	1	—	22
Итого (б)	4.051	—	2	15	—	355	12	13	5	12	15	5	2	42	41	21	2.117.759	—	1	—	—	4	8	12	8	20	10	1	105,0	838	2	1	4	1	1	16	32	7		26

в) Бассейнъ р. Оки.

Пассажирскихъ	3.762	—	3	5	3	752	1	—	6	3	1	—	—	29	11	—	303.500	—	—	—	—	—	2	3	3	2	1	—	60,0	150	—	—	—	1	3	2	3	—	26
Товаро-пассажирскихъ	10.217	—	—	8	9	1270	3	3	7	2	2	—	—	35	17	—	870.000	—	—	—	—	1	1	—	8	7	—	100,0	379	—	—	—	—	—	7	10	—	30
Буксирно-пассажирскихъ	924	—	1	5	—	282	1	2	2	—	1	—	—	22	6	—	84.600	—	—	—	—	1	3	1	—	1	—	—	35,0	61	—	—	1	—	1	1	3	—	—	18
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	5	12	20	7	3	1	—	44	55	—	1.891.335	—	—	—	1	3	9	9	6	14	12	1	102,0	723	—	—	1	1	17	33	9	—	21
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	3	3	4	6	1	—	—	24	13	4	301.228	2	2	1	4	2	1	1	3	—	1	120,0	96	—	5	4	1	2	2	3	—	—	20
Итого (в)	14 903	—	4	18	12	1270	13	27	39	18	8	1	—	44	102	4	3.450 613	—	2	2	2	3	17	15	10	28	20	2	120,0	1 409	—	5	6	2	7	33	48	15	—	30

Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).

Пассажирскихъ	54.786	10	16	76	41	1817	23	24	32	33	8	21	2	42	104	41	26.568.771	—	2	5	7	16	21	10	18	31	33	361,0	2 459	—	2	2	12	18	16	37	38	24	57
Товаро-пассажирскихъ	76.437	—	—	—	98	58	1580	19	33	34	22	27	15	—	44	148	13.085.284	—	—	—	—	1	5	12	14	32	16	36	454,8	3.945	—	—	—	—	1	6	46	68	35	50
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	1	3	3	11	—	—	—	1	19	11	244.257	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	10	153,0	576	—	—	—	—	—	—	10	9	40
Буксирно-пассаж. (паровыхъ	21.800	12	20	67	2	899	16	21	24	21	10	9	—	42	94	7	3.796.500	—	1	—	2	5	15	22	12	15	24	5	130,0	1 485	—	—	1	3	4	28	44	21	—	30
керосиновъ	27	1	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	4.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,5	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки			Въ числѣ деревянныхъ съ желѣзными			Палуба.			Длина.										Ширина (безъ кожуховъ).												Высота. По среднимъ длинамъ судна безъ надстроекъ.							
		Желѣзныхъ и стальныхъ		Деревянныхъ.	Шпангоутныхъ		Безъ указанія.	Полубалубныхъ		Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Безъ указанія.	Наибольшая.			До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 3 с.	Отъ 3 до 4 с.	Отъ 4 до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Отъ 6 до 7 с.	Отъ 7 до 8 с.	Отъ 8 до 9 с.	Отъ 9 до 10 с.	Болѣе 10 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.		Наибольшая съ надстройками							
		Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.								Саженяхъ.		Число судовъ.										Саженяхъ.		Число судовъ.						Саженяхъ.	
Буксирныхъ . (паровыхъ	1158	902	253	3	7	6	—	1105	24	29	175	243	322	243	232	17	7		41,5	488	256	368	340	170	50	15	20	1	10	8,3	12,1	50	615	901	75	25	52	4,1	7,3
Буксирныхъ . (керосиновъ.	1	1	—		—	—		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10,5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	2,8	—	1	—	—	—	—	0,9	0,9
Тягачей . . .	7	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	7,5	—	—	7	—	—	—	1,1	2,6
Служебныхъ . (паровыхъ	127	114	13	—	6	—	7	68	52	7	84	16	15	9	1	—	—		31,1	90	17	12	2	2	—	—	—	—	4	4,0	7,2	22	59	33	3	1	9	2,6	4,3
Служебныхъ . (керосинов.	5	2	3	—	—	1	—	1	4		5	—	—	—	—	—	—		6,5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0	4	1	—	—	—	—	0,6	1,5
Итого (I) въ 1900 г	1718	1392	323	3	8	14		1567	101	50	327	293	296	331	292	17	7		41,5	488	256	368	340	170	50	15	20	1	10	8,3	12,1	50	615	901	75	25	52	4,1	7,3
„ 1895 „	1392	1106	286	—				1147	80	165	269	234	236	235	269	11	10	—	41,5	413	227	264	260	149	42	15	15	1	6	8,2		47	490	667	64	21	103	4,6	9,2
„ 1890 „	1015	818	197	—				931	55	29	158	157	172	179	241	18	12	—	41,5	282	138	202	205	118	38	14	11	2	5	7,7		24	265	471	42	5	208	3,3	7,6
„ 1884 „	665	542	123	—				33	98	110	146	208		69	1	41,5	119	245		244				55					2,	7,0										
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и Маріинскою системою																																							
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами.																																							
Пассажирскихъ	103	101	2	—	—	1	—	18	83	2	69	17	5	11	1	—	—		26,3	82	12	3	3	—	2	1	—	—	—	5,0	6,4	1	72	24	3	—	—	2,9	3,7
Товаро-пассажирскихъ	25	25	—	—	—	—	—	25	—	—	—	9	7	7	2	—	—		27,4	6	3	6	8	2	—	—	—	—	—	—	3,7	6,4	—	6	6	10	—	3	1,8	3,9
Товарныхъ .	8	3	5	—	—	—	—	8	—	—	1	2	6	—	—	—	—		19,4	1	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1,6	4,0	—	2	4	1	—	1	1,8	6,5
Буксирно-пассажирскихъ	14	13	1	—	1			9	2	3	8	2	2	2	—	—	—		21,5	9	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	4,6	1	5	4	1	—	3	1,8	4,2
Буксирныхъ	257	255	2	—	2	—	—	241	6	10	124	106	21	4	1	—	1		42,2	157	83	15	—	2	—	—	—	—	—	—	4,9	6,6	7	45	112	32	8	53	2,7	3,2
Тягачей .	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—		18,6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3,3	3,3	—	2	—	—	—	—	1,8	2,0
Служебныхъ . (паровыхъ	67	56	11	—	1	—	—	25	28	14	55	9	5	—	—	—	—		19,7	37	6	2	—	—	—	—	—	—	2	2,0	4,1	7	24	9	2	—	25	1,1	3,1
Служебныхъ . (бензиновъ.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—		5,1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,7	—	—	—	—	—	1	—	—
Итого (а) .	477	455	23	—	3	2	—	328	119	30	256	145	47	24	4	—	1	—	42,2	313	112	27	15	5	2	1	—	—	2	5,0	6,4	16	156	159	49	11	86	2,9	6,5
б) Маріинская система.																																							
Товаро-пассажирскихъ	8	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—	3	—	1	4	—	—		27,0	—	4	4	—	—	—	1	—	—	—	—	3,6	5,8	—	2	5	1	—	—	1,7	3,3
Буксирныхъ .	19	13	6	—	—	—	—	16	—	3	5	6	6	2	—	—	—		23,6	6	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	5,2	—	8	8	3	—	—	2,0	4,0
Тягачей .	14	14	—	—	—	—	—	9	—	5	—	1	13	—	—	—	—		19,6	—	—	—	—	10	4	—	—	—	—	—	5,8	5,7	—	1	13	—	—	—	1,1	2,3
Служебныхъ .	7	7	—	—	—	—	—	4	2	1	6	—	1	—	—	—	—		18,0	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	4,8	—	5	1	—	—	1	1,1	3,1
Итого (б)	48	42	6	—	—	—	—	37	2	9	11	10	20	3	4	—	—	—	27,0	12	12	10	10	4	—	—	—	—	—	—	3,3	—	—	16	27	4	—	1	2,0	4,0
Вообще по бассейну р. Невы съ озерами и Маріинскою системою (а+б).																																							
Пассажирскихъ	103	101	2	—	—	—	—	18	83	2	69	17	5	11	1	—	—	—	26,3	82	12	3	3	—	2	1	—	—	—	5,0	6,4	1	72	24	3	—	—	2,9	3,7
Товаро-пассажирскихъ	33	33	—	—	—	—	—	33	—	—	—	12	7	8	6	—	—	—	27,4	6	7	10	8	2	—	—	—	—	—	—	3,7	6,4	—	8	11	11	—	3	1,9	3,9
Товарныхъ . .	8	3	5	—	—	—	—	8	—	—	1	2	5	—	—	—	—	—	19,4	1	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1,6	4,0	—	2	4	1	—	1	1,8	6,5

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.								Подъемная способность										Родъ движителя (сквозные итоги графы 66 и 67 должны совпадать со ст. гр. 1 и 2).		Скорость хода въ часъ противъ теченія						
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 чет. (исключительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Въ пудахъ и въ судовъ (1) 2)	До 100 т. (2 100 пудовъ)	Отъ 100 до 200 т. (2 100—4 200 пуд.)	Отъ 200 до 500 т. (4 200—10 500 пуд.)	Отъ 500 до 1 000 т. (10 500—21 000 пуд.)	Отъ 1 000 до 2 000 т. (21 000—42 000 пуд.)	Отъ 2 000 до 3 000 т. (42 000—63 000 пуд.)	Отъ 3 000 до 5 000 т. (63 000—105 000 пуд.)	Болѣе 5 000 т. (105 000 пуд.)	Безъ указанія.	Наибольшая.	Колесныхъ.	Винтовыхъ.	До 3 верстъ (включительно).	Отъ 3 до 5 верстъ	Отъ 5 до 10 верстъ	Отъ 10 до 15 верстъ	Отъ 15 до 20 верстъ	Болѣе 20 верстъ	Наибольшая
	Число судовъ.					Чет ари	Число судовъ.							Чет ари	Число судовъ.										Тыс. пуд.	Число судовъ.		Число судовъ.						Версты
Буксирныхъ паровыхъ	9	148	287	690	24	18,7	89	274	173	40	9	7	586	21	3	812	730	353	177	145	238	218	26	1	40,6	942	216	152	683	208	26	7	82	20
Буксирныхъ керосиновъ	—	1	—	—	—	3,6	—	1	—	—	—	—	—	6	1	000	1	—	—	—	—	—	—	—	1 с	—	1	—	—	1	—	—	—	6
Тугерныхъ . . паровыхъ	—	—	7	—	—	3,8	7	—	—	—	—	—	—	7	1	225	—	6	1	—	—	—	—	—	2,5	—	—	7	—	—	—	—	3
Служебныхъ . . паровыхъ	11	30	28	57	1	7,8	29	17	8	1	2	—	70	19	6	108	179	89	23	9	6	1	—	—	6,0	—	40	87	9	7	32	37	16	26	19
керосиновъ.	—	1	1	1	2	5,6	1	1	—	—	—	—	3	6	—	680	5	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	5	—	—	4	—	1	—	10
Итого (I): въ 1900 г.	41	281	435	933	28	18,7	169	439	291	91	42	8	678	21	8	358	574	502	244	184	299	347	88	16	24	14	73,7	1 323	388	172	721	327	239	110	149	23
„ 1895 „							161	385	314	83	26	13	410	21	7	477	980	399	172	131	305	349	90	12	23	11	100,0	1 086	285	351	536	206	185	65	49	25
„ 1890 „							152	373	368	75	19	11	17	17	4	931	539	289	102	139	201	212	40	9	21	2	58,0	834	157	291	359	153	137	57	18	22
„ 1884 „							62	242	257	39	16		49	12	3	392	650	147	124	261		106		27			40,0	582	58							
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и Маріинскою системою.																																		
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами.																																		
Пассажирскихъ . . .	1	2	3	97		14,5	3	7	10	9	6	4	64	15		126	115	68	19	6	6	3	1	—	13,3	12	1) 91		1	15	55	27	5	20
Товаро-пассажирскихъ .	—	—	—	25		13,7	—	6	—	3	8	8	—	15		160	158	—	3	6	2	11	2	1	—	24,0	8	17	—	—	—	—	25	—
Товарныхъ . . .	—	—	—	8	—	10,3	—	—	1	3	—	4	—	17		66	730	—	1	2	3	2	—	—	—	20,0	—	8	—	2	1	—	1	4	17
Буксиро-пассажирскихъ	—	1	1	12	—	12,6	1	1	5	3	2	2	—	15		25	953	7	2	1	4	—	—	—	—	4,75	5	9	6	2	1	—	1	—	17
Буксирныхъ . . .	2	3	4	231	17	17,5	2	9	23	43	51	53	76	17		307	821	195	84	13	12	1	2	—	—	20,0	44	213	61	50	35	21	—	90	15
Тугерныхъ	—	—	—	2	—	5,5	—	2	—	—	—	—	—	2		4	000	—	—	2	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	2	—	—	—	—	3
Служебныхъ . паровыхъ	3	2	6	47	9	10,8	5	13	7	5	4	2	29	15		22	980	63	38	1	—	—	—	—	—	2,4	5	1) 62	1	1	31	20	2	12	19
керосиновъ.	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3		169	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Итого (а)	6	8	14	422	27	17,0	12	38	46	66	71	100	144	15		715	479	334	61	30	26	18	7	1	—	24,0	74	401	70	56	83	96	31	141	20
б) Маріинская система.																																		
Товаро-пассажирскихъ . .	—	1	3	4	—	5,9	—	7	1	—	—	—	—	8		34	800	—	3	—	1	4	—	—	—	7,8	5	3	—	4	2	2	—	17
Буксирныхъ	—	2	2	15	—	12,0	1	6	3	2	1	—	6	19		23	175	12	4	3	—	—	—	—	—	2,8	11	8	3	5	5	1	—	3	14
Тугерныхъ . . .	—	—	5	9		5,5	—	—	—	—	—	—	14	7		14	000	14	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	14	—	—	—	—	3,5
Служебныхъ	—	1	2	3	1	6,0	1	2	1	—	—	—	3	7		1	470	7	—	—	—	—	—	—	—	0,7	1	1) 6	—	1	2	4	—	1	14
Итого (б)	—	4	12	31	1	12,0	2	15	5	2	1	—	23	16		73	445	33	7	3	1	4	—	—	—	7,8	17	12	3	19	11	7	2	6	17
Вообще по бассейну р. Невы съ озерами и Маріинскою системою (а+б)																																		
Пассажирскихъ . . .	1	2	3	97		14,5	3	7	10	9	6	4	64	15		126	115	68	19	6	6	3	1	—	13,3	12	91	—	1	15	55	27	5	20
Товаро-пассажирскихъ .	—	1	3	29	—	13,7	—	13	1	3	8	8	—	15		194	958	—	6	6	3	15	2	1	—	24,0	13	20	—	4	2	2	2	25	17
Товарныхъ	—	—	—	8	—	10,3	—	—	1	3	—	4	—	17		66	730	—	—	1	2	3	2	—	—	20,0	—	8	—	2	1	—	1	4	17

1) Въ томъ числѣ 1 пароходъ съ турбинными двигателемъ.

1	75	76	77	78	79	80, 81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Машины: Въ томъ числѣ машинъ: Компаундъ.							Тройного расширенія	Четверного	Прочія системы	Турбинныя	Комбинированныя	Индикаторная сила		Число всѣхъ судовъ (гр. 2).	Номинальныя силы									
	Число судовъ.			Нѣтъ данныхъ	Простого расшир.	Высокаго давленія	Нѣтъ данныхъ	Съ холодильниками	Безъ холодильниковъ	Безъ обозначенія						Чисто судовъ, по которымъ показана индикаторная сила	Изъ нихъ индикаторная сила этихъ судовъ		Число судовъ									
				Число машинъ.															До 15 сил.	отъ 15 до 30 сил.	отъ 30 до 60 сил.	отъ 60 до 90 сил.	отъ 90 до 120 сил.	отъ 120 до 150 сил.	отъ 150 до 200 сил.	отъ 200 до 250 сил.	Болѣе 250 сил.	Наибольшее число силъ.
Буксирныхъ [паровыхъ	997	161	1.321	66 —	56	84	353	86	224	112	4	6	328	—		333	132.684	72.537	80	139	151	119	108	123	146	124	117	51	500
Тѣрныхъ . [керосиновъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		1	40	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Служебныхъ [паровыхъ	7	—	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—		1	120	330	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	60
[керосиновъ	104	23	150	3 —	39	4	14	19	21	—	—	—	8	—		84	7.082	2.387	64	24	12	1	6	4	4	2	2	—	150
	5	—	5	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4	12	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Итого (I): въ 1900 г.	1494	224	1 944	82 1	135	96	522	123	337	145	4	7	480	7	—	927	237.523	106 023	191	213	197	177	167	164	201	153	156	99	500
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	86 775	170	154	174	157	116	136	130	119	157	79	500
„ 1890 „	. . .																	[illegible]	101	102	111	108	81	117	100	87	146	63	500
„ 1884 „																		[illegible]	38	35	67	79	55	94	88	52	126	31	400
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и Маріинскою си- [redacted]																													
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами.																													
Пассажирскихъ .	101	2	105	4	—	12	—	12	6	46	1	—	—	42	—	—	71	6.850	2.060	63	23	3	1	2	4	—	2	5	—	140
Товаро-пассажирскихъ	16	9	34	4	—	—	—	17	—	2	1	—	—	10	—	—	21	0.605	1 760	—	—	6	2	1	3	4	3	6	—	125
Товарныхъ	7	1	9	1	—	1	—	4	—	1	—	—	—	2	—	—	6	682	228	1	2	2	2	1	—	—	—	—	—	60
Буксирно-пассажирскихъ	14	—	14	4	—	3	—	2	1	1	—	—	—	2	—	—	7	1.304	261	2	4	5	1	1	—	1	—	—	—	75
Буксирныхъ	236	21	278	21	3	12	—	110	11	44	9	—	3	60	—	—	170	22.831	9 511	9	36	58	81	54	31	4	3	1	—	120
Тѣрныхъ .	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	40
Служебныхъ [паровыхъ	58	9	76	1	—	11	—	8	4	2	—	—	—	50	—	—	55	3.374	1.010	41	13	4	4	2	2	—	—	1	—	110
[керосиновъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	20
Итого (а)	435	42	519	35	3	39	—	155	22	96	13	—	3	152	1	—	333	41.706	15.030	116	79	78	93	40	41	9	8	13	—	140
б) Маріинская система																													
Товаро-пассажирскихъ .	4	4	12	—		2	—	—	—	2			—	8			8	0.985	332	—	1	3	1		2	1				70
Буксирныхъ .	17	2	21	5		1	—	1		2			—	12			10	1.850	735	—	1	3	4	2	6	2	—	1	—	89
Тѣрныхъ .		14	28	26	—		—		—		—	—	—	2	—		13	1.390	545	—	—		1	13	—	—		—		40
Служебныхъ . .	6	1	8	1		1	—	1	4	—	—	—	—	1	—		3	159	90	1	2			1	—				—	33
Итого (б) .	27	21	69	32	—	4	—	2	4	4	—	—	—	23	—	—	34	4.047	1 692	5	6	8	17	6	4	1	1	—	—	82
Вообще по бассейну р. Невы съ озерами и Маріинскою системою (а+б)																													
Пассажирскихъ . . .	101	2	105	4		12	—	12	6	46	3	—	—	22			71	6.850	2 060	63	23	3	1	2	4	—	2	5	—	140
Товаро-пассажирскихъ	20	13	46	4	—	2	—	17	—	4	1	—	—	18			32	7.593	2 092	—	1	9	3	1	5	5	3	6	—	125
Товарныхъ . .	7	1	9	1	—	1	—	4	—	1	—	—	—	2	—	—	6	682	228	1	2	2	2		1	—	—	—	—	60

[1]) Въ томъ числѣ на 2 пароходахъ по 3 машины

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	105	106	107.108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число судовъ				Число котловъ.							Площадь			Число котловъ					Число котловъ									Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія					
								Въ томъ числѣ котловъ																									
	Съ 1 котломъ	Съ 2 и 3 котлами	Съ 3 котлами	Съ 1 котломъ	Число котловъ всѣхъ судовъ (гр. 7).	Оборотныхъ.	Проточныхъ	Водотрубныхъ.	Локомотивныхъ.	Сист. Бабк.	Прочихъ сист.	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ (гр. 118 - 123) въ квадр. футахъ.	Средняя площадь нагрѣва одного котла въ квадр. футахъ.	Число котловъ	Суммарная площадь нагрѣва всѣхъ котловъ въ квадр. футахъ.	Средняя площадь нагрѣва одного котла въ квадр. футахъ.	Наименьшая.	Наибольшая.	Число котловъ	Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ: Менѣе 7 атмосферъ.	Отъ 7 до 9 атмосферъ.	Отъ 9 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 11 атмосферъ.	Отъ 11 до 12 атмосферъ.	12 атмосферъ.	Болѣе 12 атмосферъ.	Безъ указанія давленія.	Наибольшее.	Въ пудахъ всѣми буксирными судами (гр. 2).	Число судовъ: Менѣе 20 000 пуд.	20 000 — 50 000 пуд.	50 000 — 80 000 пуд.	Болѣе 80 000 пуд.	Наибольшее.
Буксирныхъ	паровыхъ	780	314	21	14	1 585	752	391	13	72	2	2	304	993.918	21	709	557	384	11	310	2 727	20	70	383	317	91	168	43	12	30	15	154.287 100	396	225	224	14	903
	керосиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	1	—	—	—	0
Гуженыхъ		7	—	—	—	7	—	1	—	5	—	—	13	2.670	—	—	—	—	1	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 000	3	4	—	—	80
Служебныхъ	паровыхъ	116[1])	9	—	—	134	80	7	9	5	—	—	38	35 180	25	24	16	11	—	59	1 440	—	5	35	28	36	10	3	2	8	13	—	—	—	—	—	—
	керосиновъ	—	—	—	—[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (1): въ 1900 г.		1164	488	36	21	2 334	1066	547	25	181	2	8	505	1 481 716	59	1153	750	554	13	469	3 400	20	88	533	487	807	283	53	18	45	15	162.165 600	454	252	543	14	900
„ 1895 „		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	107 891 100	438	256	352	2	1 000
„ 1890 „		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
„ 1884 „		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
II Бассейнъ р. Невы съ озерами и Маріинскою системою.																																			
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами.																																			
Пассажирскихъ		95	8	—	—	111	45	4	—	8	—	—	54	48.811	22	39	8	13	—	8	2 000	—	2	26	31	46	1	2	—	3	12	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ		21	4	—	—	29	12	2	—	—	—	7	5	15.536	—	—	5	7	—	11	1 800	1	8	8	4	6	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Товарныхъ		7	1	—	—	9	5	—	1	—	—	—	3	1 624	1	—	1	—	—	—	165	—	—	—	2	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ		14	—	—	—	14	7	—	—	2	—	—	5	5 231	—	—	1	1	—	5	1 300	2	1	5	4	2	—	—	—	—	8	807.000	8	2	4	—	156
Буксирныхъ		251	—	—	—	263	159	5	3	151	—	14	87	117.103	—	9	106	21	—	69	1 500	11	27	102	61	48	6	—	1	7	16	16.702.000	114	117	30	—	300
Гуженыхъ		2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2 200	—	—	—	2	—	—	1 100	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	200.000	—	2	—	—	100
Служебныхъ	паровыхъ	69	2	—	—	69	18	4	3	1	—	—	48	6 257	10	4	6	—	—	47	950	—	3	28	21	7	2	—	1	7	15	—	—	—	—	—	—
	бензиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (а)		455	21	—	—	497	241	17	7	26	—	22	184	197 112	33	54	131	44	—	145	2 000	14	43	171	128	109	11	2	3	17	16	17.709 000	122	117	34	—	300
б) Маріинская система																																			
Товаро пассажирскихъ		7	1	—	—	9	3	—	—	—	—	—	6	1.918	—	—	8	1	—	6	1.136	—	1	3	3	3	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Буксирныхъ		18	1	—	—	20	5	1	—	3	—	—	11	8.181	—	—	8	1	—	9	1.733	—	5	6	2	5	—	—	1	—	15	1.887.000	7	10	2	—	150
Гуженыхъ		9	5	—	—	19	—	19	—	—	—	—	—	13.697	—	—	11	4	—	—	1 100	3	16	—	—	—	—	—	—	—	35	1.675.000	—	2	12	—	125
Служебныхъ		7	—	—	—	7	3	3	1	—	—	—	—	2.052	1	3	2	—	—	—	310	—	—	1	4	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Итого (б)		41	7	—	—	55	11	23	1	3	—	—	17	25.798	1	3	24	6	—	15	1 735	4	21	10	9	10	—	—	1	—	15	3 062.000	7	12	14	—	150
Вообще по бассейну р. Невы съ озерами и Маріинскою системою (а+б).																																			
Пассажирскихъ		95	8	—	—	111	45	4	—	8	—	—	54	48.811	22	39	8	13	—	8	2 000	—	2	26	31	46	1	2	—	3	12	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ		28	5	—	—	38	15	2	—	—	—	7	11	17.454	—	—	5	8	—	17	1 800	1	8	11	7	9	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Товарныхъ		7	1	—	—	9	5	—	1	—	—	—	3	1.624	1	—	1	—	—	—	165	—	—	—	2	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—

[1]) Сверхъ того на 2 пароходахъ числа и системы котловъ не показано. [2]) Въ томъ числѣ на 1 пароходѣ 6 котловъ. [3]) Въ томъ числѣ 1 локомобильный [4]) Въ томъ числѣ 3 локомобильныхъ

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ. (по ихъ назначенію)	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ современ. постройки по 1901 включ. (годъ переписи).								Мѣсто и годъ постройки судовъ корпуса		Первоначальная стоимость.												Служащіе на судахъ (постоянные).									
	Всѣхъ пассажировъ на судахъ. (гр. 2).						1 и 2 года.							Безъ указанія.	Наибольшее		Въ рубляхъ всѣхъ судовъ (гр. 2)											Наибольшая	Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 2)									
	Число судовъ.					Чел.	Число судовъ								Число судовъ		Число судовъ											Тыс. руб	Число судовъ									
Буксирныхъ . (паровыхъ (керосиновъ	—	—	—	—	—	—	121	230	215	218	104	226	5	57	1050	104	50 263 023	—	5	18	21	54	125	206	129	232	202	76	460,0	16 520	—	3	11	56	27	266	606	181	9	52
Тузныхъ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8,0	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Служебныхъ . (паровыхъ (керосиновъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	39	—	3237 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	52,4	126	—	—	—	—	7	—	—	—	—	18
	—	—	—	—	—	—	17	21	23	39	16	6	5	—	44	111	9 415 124	4	10	7	25	29	18	6	18	6	4	120,0	916	2	21	18	23	9	21	30	3	—	22
	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	20 575	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	0,5	12	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3
Итого (I): въ 1900 г	23	36	241	101	1817		302	346	361	345	172	277	15	57	1514	194	82 449 752	—	10	30	37	95	192	279	171	321	419	164	460,0	26 265	2	29	36	94	56	337	769	318	77	57
„ 1895	102 481	35	56	187	61	1602	225	167	215	345	172	243	25	—	1178	200	61 795 351	2	12	31	40	67	160	238	170	259	298	115	500,0	21 668	5	21	27	67	46	284	589	287	66	57
„ 1890							114	98	237	200	196	155	15	47	824	176	47 085 537		6	19	28	42	128	131	114	219	254	74	364,0	16 824	5	8	18	40	18	201	418	258	49	59
„ 1884 „							160		98	190	180	15	22	45			31 164 814			37			56	73	96	201	177		35 360,0	12 317			24				101	250	248	42	77
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и Маріинскою системою.																																							
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами.																																							
Пассажирскихъ	14 754	21	45	37	—	500	13	31	32	32	16	6	—	51	47	36	14 890 24	—	—	—	2	5	52	30	1	4	3	3	140,0	483	—	1	59	91	16	11	7	—	—	15
Товаро-пассажирскихъ	9 052	—	—	—	22	3	590	1	1	2	7	10	3	1	43	16	3 009 16	—	—	—	—	—	—	7	7	9	2	130,0	284	—	—	—	—	1	14	9	1	—	24
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	—	—	5	1	155 000	—	—	—	1	2	2	1	—	—	—	—	50,0	65	—	—	—	—	—	8	—	—	—	10
Буксиро-пассажирскихъ	1 000	2	6	6	—	390	1	3	1	3	—	—	4	2	15	3	270 991	—	—	—	1	1	6	2	3	1	—	—	14,2	75	—	1	4	2	7	—	—	—	—	10
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	12	39	21	21	75	72	7	5	173	80	6 962 965	2	1	1	3	28	93	60	19	15	—	—	100,5	2 046	—	2	5	7	10	188	45	—	—	19
Тузныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	26	2	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	40,0	30	—	—	—	—	—	2	—	—	—	15
Служебныхъ . (паровыхъ	—	—	—	—	—	—	4	9	15	17	16	3	3	41	55	9	823 468	—	2	7	2	21	12	14	2	5	2	—	94,0	324	4	12	21	7	9	8	4	2	—	23
(бензиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	20 000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Итого (а).	26 105	23	51	65	3	590	33	86	55	82	119	88	14	53	331	139	10 884 494	—	4	8	6	36	100	142	75	69	32	5	140,0	3 309	4	16	90	25	36	236	67	3	—	24
б) Маріинская система																																							
Товаро-пассажирскихъ	2 500	—	—	7	1	556	—	1	2	2	—	1	—	42	6	2	335 000	—	—	—	—	—	3	—	2	3	—	70,0	138	—	—	—	—	1	3	4	—	—	22
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	4	2	2	—	3	7	—	17	3	1	167 000	—	—	—	—	1	1	9	4	1	3	—	72,4	232	—	—	—	1	—	8	9	1	—	24
Тузныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	40	18	1	341 000	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	37,6	188	—	—	—	—	—	—	14	—	—	28
Служебныхъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	24	7	—	78 742	—	—	1	1	3	1	—	1	—	—	—	34,8	10	—	—	2	1	3	—	—	—	—	15
Итого (б)	2 500	—	—	7	1	556	4	3	6	6	10	19	—	47	41	6	1 390 692			1	2	4	13	5	17	6	—	73,4	798	—	—	2	2	3	9	13	19	—	23
Вообще по бассейну р. Невы съ озерами и Маріинскою системою (а+б).																																							
Пассажирскихъ	14 753	21	45	37	—	500	13	33	32	32	16	6	1	51	47	36	14 890 24	—	—	—	2	5	52	30	1	4	3	3	140,0	483	—	1	59	91	16	11	7	—	—	15
Товаро-пассажирскихъ	11 552	—	—	—	29	4	590	1	2	4	9	10	3	43	22	11	3 345 16	—	—	—	—	—	—	7	7	9	2	130,0	422	—	—	—	—	1	15	12	5	—	24
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	—	18	7	1	155 000	—	—	—	1	2	2	2	1	—	—	—	50,0	64	—	—	—	—	—	8	—	—	—	10

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки			Имѣли 4 дерев. якоря			Палуба.			Д Л И Н А									Ш И Р И Н А (безъ кожуховъ)												В Ы С О Т А. По средней длинѣ судна безъ выступовъ					
		Изъ желѣза и стали.	Деревянныхъ.	Безъ указ.	Штатного станд.	Штатнаго размѣра и типа.	Отличныхъ.	Палубныхъ	Непалубныхъ	Безъ палубы	До 10 саж. (включительно)	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Болѣе 30 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	До 2 саж. (включительно)	Отъ 2 до 3 с.	Отъ 3 до 4 с.	Отъ 4 до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая съ кожухами	Наибольшая безъ кожуховъ	До 2 саж. (включительно)	Отъ 2 до 3 с.	Отъ 3 до 4 с.	Отъ 4 до 5 с.	Болѣе 5 саж.	Наибольшая	Наибольшая безъ кожуховъ	Изъ числа судовъ безъ указ. строенія и безъ выс.
	Число судовъ.	Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ. Саж.								Число судовъ. Саженяхъ												Число судовъ. Саженяхъ							
Буксиро-пассажирскихъ	14	13	1	—		1	—	9	2	3	8	2	2	2	—	—	—	21.6	9	4	1	—	—	—	—	2.6	4.6	1	5	4	1	—	3	1.6	4.3
Буксирныхъ	276	268	8		2		—	257	6	13	129	112	27	6	1	—	1	44.2	163	90	21	—	2	—	—	—	1.0	2.0	—	53	129	25	8	53	2.7	4.9
Тузныхъ	16	—						14	—	5	—	1	15	—	—	—	—	10.6	—	—	—	12	4	—	—	—	3.8	5.7	—	—	3	13	—	—	1.1	2.2
Служебныхъ . паровыхъ	74	63	11	—	1		—	29	30	15	8	3	6	—	—	—	—	19.7	63	7	2	—	—	—	2	2.9	4.5	7	29	30	2	—	26	1.6	3.1
безпопов.	1		1		—		—	—		1	—	—	—	—	—	—	—	5.1	1	—	—	—	—	—	—	0.7	0.7	—	—	—	—	—	1	—	—
Итого (II): въ 1900 г	525	497	28		3	2	—	365	121	39	267	155	67	27	8	—	1	—	42.2	325	124	37	25	9	2	1	—	2	5.0	6.4	16	172	186	53	11	87	2.6	6.5
„ 1895 „	362	352	10					252	78	32	186	109	42	21	4			—	28.	244	73	24	16	5	—	—	—	—	4.0		7	98	85	42	8	122	2.5	3.7
„ 1890 „	219	214	5					196	9	14	72	95	39	12	1			—	28.1	133	56	17	4	3	—	1	—	5	4.7		30	39	35	11	8	96	2.7	3.7
„ 1884 „	193																																						
III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго.																																							
а) Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.																																							
Пассажирскихъ	16	14	2	—		—	1	8	8		—	1	8	—	—	—	—	20.1	11	4	1	—	—	—	—	3.0	4.8	1	7	8	—	—	1	2	3.0
Товаро-пассажирскихъ	16	14	2	—	—	—	1	16			2	1	2	5	1	—	—	32.0	2	1	1	6	4	1	1	—	4.6	5.4	1	3	—	3	9	—	4.1	5.0
Товарныхъ	5	4	1	—	1	—	—	5	—	—	—	1	2	1	1	—	—	39.8	1	—	2	—	1	—	1	—	5.4	5.4	—	—	2	1	2	—	2.9	3.9
Буксиро-пассажирскихъ	39	25	14	—	—	—	—	32	6	1	7	9	14	7	2	—	—	28.1	15	10	6	2	—	—	—	3.4	6.5	—	26	12	1	—	—	2.0	3.1
Буксирныхъ	63	42	21		1	—	—	54	5	4	29	21	11	1	1	—	—	26.0	33	18	9	2	—	—	1	3.5	6.3	3	26	19	3	1	1	3.3	3.8
Служебныхъ	32	19	13					10	20	2	26	5	1	—	—	—	—	19.7	26	4	2	—	—	—	—	3.0	5.4	7	10	4	1	—	4	1.9	2.8
Итого (а)	171	118	53	—	3		2	125	39	7	72	37	38	14	7	—	—	39.3	88	42	21	10	5	1	1	1	—	2	5.4	6.5	12	88	45	9	12	5	4.0	5.0
б) Система Герц. Алекс. Виртембергскаго.																																							
Буксирныхъ	2	2	—					2			1	1	—	—	—	—	—	13.2	2	—	—	—	—	—	—	1.9	1.9	—	1	1	—	—	—	1.1	1.3
Служебныхъ	1	1		—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4.0	1	—	—	—	—	—	—	0.9	0.9	—	1	—	—	—	—	0.7	1.1
Итого (б)	3	3	—	—	—	—	—	2	1		2	1	—	—	—	—	—	13.3	3	—	—	—	—	—	—	1.8	1.9	—	2	1	—	—	—	1.1	1.3
Вообще по бассейну р Сѣв.-Двины съ сист. Герц. Алекс. Виртембергскаго (а+б).																																							
Пас.ажирскихъ	16	14	2	—		—	1	8	8		8	—	8	—	—	—	—	20.0	11	4	1	—	—	—	—	3.0	4.8	1	7	8	—	—	1	2	3.0
Товаро-пассажирскихъ	16	14	2	—	—	—	1	16	—	—	2	1	2	5	4	1	—	32.0	2	1	1	6	4	1	1	—	4.5	5.4	1	3	—	3	9	—	4.0	5.0
Товарныхъ	5	4	1	—	1	—	—	5	—	—	—	1	2	1	—	—	—	39.8	1	—	2	—	1	—	1	—	5.4	5.4	—	—	2	1	2	—	2.9	3.9
Буксиро пассажирскихъ	39	25	14	—	—	—	—	32	6	1	7	9	14	7	2	—	—	28.1	15	10	6	2	—	—	—	3.4	6.5	—	26	12	1	—	—	2.0	3.0
Буксирныхъ	65	44	21	—	1	—	—	56	5	4	30	22	11	1	1	—	—	26.0	35	18	9	2	—	—	1	3.4	6.3	3	37	20	3	1	1	3.3	3.8
Служебныхъ	33	20	13	—	1	—	—	10	21	2	27	5	1	—	—	—	—	19.7	27	4	2	—	—	—	—	3.0	5.4	7	17	4	1	—	4	1.9	2.8
Итого (III) въ 1900 г	174	121	53	—	3		2	127	40	7	74	38	38	14	7	1	—	39.3	91	42	21	10	5	1	1	1	—	2	5.4	6.5	13	90	46	9	12	5	4.0	5.
„ 1895 „	124	86	38	—				90	28	6	47	31	28	13	3	1		—	31	58	35	17	10	2	1	—	—	1	4.1		15	56	29	10	3	11	3.3	3.
„ 1890 „	90	64	26	—				75	11	3	31	16	28	13	2	—	—	28.4	31	24	15	13	—	—	—	7	3.4		8	28	21	2	1	30	2.1	3.8
„ 1884 „	65																																						

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	**Осадка безъ груза**						**Осадка съ грузомъ.**									**Подъемная способность**										**Родъ движителя**		**Скорость хода въ часъ противъ теченія.**						
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет	Отъ 3 до 4 чет	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія	Наибольшая.	До 4 четв. (мелкосидящіе).	Отъ 4 до 6 чет	Отъ 6 до 8 чет	Отъ 8 до 10 чет	Отъ 10 до 12 чет	Болѣе 12 чет	Безъ указанія.	Наибольшая		Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 1000 пуд.	Отъ 1 000 до 2 000	Отъ 2 000 до 5 000	Отъ 5 000 до 10 000	Отъ 10 000 до 20 000	Отъ 20 000 до 30 000	Свыше 30 000 пуд.	Безъ указанія	Наибольшая	Колесныхъ	Винтовыхъ	До 5 верст	Отъ 5 до 8 вер	Отъ 8 до 10 в.	Отъ 10 до 12 в.	Свыше 12 в.	Безъ указанія	Наибольшая.
	Число судовъ					Число судовъ.										Тыс. пуд	Число судовъ									Число судовъ.								
Буксиро-пассажирскихъ	—	1	1	12	—	12,5	1	1	5	3	2	2	—	19,5	25 300	7	2	1	4	—	—	—	—	—	4,75	5	9	6	2	1	—	1	4	17
Буксирные	2	5	5	246	17	17,0	3	15	26	10	52	53	82	17,0	30 990	207	38	16	12	1	2	—	—	—	20,0	75	221	64	55	40	22	—	95	15
Тузные	—	—	5	11		7,5	—	2	—	—	—	—	11	6,0	30 000	14	—	2	—	—	—	—	—	—	3,6	—	—	2	14	—	—	—	—	—	3,5
Служебныхъ паровыхъ (бензиновъ.	3	3	3	50	10	10,5	6	15	8	5	1	28	1	11,0	24 650	70	3	1	—	—	—	—	—	—	2,4	6	68	1	1	31	24	2	13	19
	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3,5	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Итого (II), въ 1900 г	6	12	26	453	28	17,0	14	53	51	68	72	100	167	19,5	786 924	367	68	33	27	2	2	—	—	—	24,0	91	418	73	75	94	103	33	147	20
„ 1895 „							4	32	42	47	63	56	118	17,5	706 403	195	65	29	39	38	3	1	—	—	27,0	69	291	111	45	100	50	27	29	20
„ 1890 „							3	15	27	25	46	53	50	17,5	451 106	115	53	27	13	6	1	1	1	2	100,0	59	158	58	65	33	18	11	34	21
„ 1884 „															421 605																			
III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго.																																		
а) Бассейнъ р. Сѣв.-Двины																																		
Пассажирскихъ	2	6	8	—	—	7,7	6	2	5	3	—	—	—	9,6	20 470	8	4	3	1	—	—	—	—	—	3,7	7	9			12	3		1	15
Товаро пассажирскихъ	1	—	2	13		13,7	1	3	—	—	—	12	—	20,0	271 278	2	1	—	1	2	3	2	3	2	75,0	3	18	—	—	2	3	2	9	19
Товарныхъ	—	—	—	5		17,5	—	—	—	—	—	—	3	34,5	252 190	—	—	—	—	1	2	1	—	1	200,0	—	5	—	—	—	2	—	3	14
Буксиро-пассажирскихъ	4	11	8	16		7,6	14	16	7	2	—	—	—	10,0	82 875	15	11	5	6	4	—	—	—	—	7,7	30	9	4	15	18	2	—	—	12
Буксирныхъ	2	14	8	39	—	20,7	19	22	10	3	4	6	9	18,5	165 180	29	19	8	3	4	—	—	—	—	7,4	32	31	14	30	14	3	—	3	12
Служебныхъ	1	9	3	19		18,6	6	3	4	2	1	3	13	18,0	11 295	50	—	2	—	—	—	—	—	—	2,4	31	1	—	2	14	10	4	2	18
Итого (а)	10	40	29	92	—	20,7	36	46	26	10	5	26	22	34,5	1 000	84	35	16	11	11	5	3	3	3	200,0	103	68	18	47	59	23	6	18	19
б) Система Герц. Алекс. Виртембергскаго.																																		
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 950	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1,65	—	2	2	—	—	—	—	—	3
Служебныхъ	—	—	—	2	—	8,0	—	—	1	1	—	—	—	10,0	65	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,65	—	1	—	—	1	—	—	—	8
Итого (б)	—	—	—	3		8,0	—	—	1	1	—	—	1	10,0	2 015	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1,65	—	3	2	—	1	—	—	—	8
Вообще по бассейну р. Сѣв.-Двины съ сист. Герц. Алекс. Виртембергскаго (а и б)																																		
Пассажирскихъ	2	6	8	—	—	7,7	6	2	5	3	—	—	—	9,6	20 470	8	4	3	1	—	—	—	—	—	3,7	7	9			12	3	—	1	15
Товаро-пассажирскихъ	1	—	2	13	—	13,7	1	3	—	—	—	12	—	20,0	271 278	2	1	—	1	2	3	2	3	2	75,0	3	18	—	—	2	3	2	9	19
Товарныхъ	—	—	—	5	—	17,5	—	—	—	—	—	—	3	34,5	252 190	—	—	—	—	1	2	1	—	1	200,0	—	5	—	—	—	2	—	3	14
Буксиро-пассажирскихъ	4	11	8	16	—	7,6	14	16	7	2	—	—	—	10,0	82 535	15	11	3	6	4	—	—	—	—	7,7	30	9	4	15	18	2	—	—	12
Буксирныхъ	2	14	8	41	—	20,7	9	22	11	4	4	6	9	18,5	167 130	30	20	8	3	4	—	—	—	—	7,4	32	33	16	30	13	3	—	3	12
Служебныхъ	1	9	3	20	—	18,7	6	3	4	2	1	3	14	18,0	11 295	50	—	2	—	—	—	—	—	—	2,4	31	1	—	2	15	10	4	2	18
Итого (III) въ 1900 г	10	40	29	95		20,7	36	46	27	11	5	26	23	34,8	845 113	86	36	16	11	11	5	3	3	3	200,0	103	71	20	47	60	33	6	18	19
„ 1895 „							33	29	14	5	6	16	16	27,5	432 535	45	32	19	12	8	5	1	1	1	68,0	62	62	21	29	45	10	7	12	18
„ 1890 „							19	27	12	6	3	14	7	21,0	223 564	41	15	10	10	6	6	—	1	1	56,0	49	41	12	28	30	9	7	10	20
„ 1884 „															126 031																			

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ по ихъ назначенію.	Число судовъ. (см. 1 машина).	Съ 2 машинами.	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Машины.				Въ томъ числѣ					Машины.				Индикаторныя силы.		Номинальныя силы										
				Простого расширенія.	Двойного расширенія.	Тройного расширенія.	Компаундъ.	Компаундъ, двойного расширенія.	Компаундъ, тройного расширенія.	Тройного расширенія.	Четверного расширенія.	Другія системы.	Цилиндрическія.	Сегментныя.	Качающіяся.	Другія системы.	Число судовъ, для которыхъ извѣстна индикаторная сила.	Число индикаторныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ.	Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 10 силъ.	Отъ 10 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 40 силъ.	Отъ 40 до 50 силъ.	Отъ 50 до 60 силъ.	Отъ 60 до 70 силъ.	Отъ 70 до 80 силъ.	Отъ 80 до 90 силъ.	Отъ 90 до 100 силъ.	Отъ 100 до 120 силъ.	Болѣе 120 силъ.	Итого судовъ.	Число силъ.
	Число судовъ.			Число машинъ.				Число машинъ.					Число машинъ.				Число судовъ.			Число судовъ.										
Буксирно пассажирскихъ	14		14	4	—	3		2	1	1	—		—	—			7	1 364	361	2	4	5	1	1	1	—	—	—	75	
Буксирныхъ	253	37	299	28	3	13	—	111	11	46	9	—	3	77	—	—	180	24 381	10 246	10	39	62	83	40	33	4	4	1		120
Тузерныхъ	2	14	30	24	—	—	—	2	—	—	—	—	—	14	—	—	13	1 350	625	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	40
Служебныхъ { паровыхъ	64	10	84	2	—	12	—	9	8	2	—	—	—	71	—	—	38	3 333	1 100	45	15	4	2	2	2	—	1	—	110	
Служебныхъ { безпиповъ.	1		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Итого (II): въ 1900	462	63	588	67	3	43	—	157	26	100	13	—	3	175	1	—	367	45 753	17 722	121	85	86	110	46	45	10	9	13		140
„ 1895 „																			11 830	78	63	65	75	30	21	11	10	8	1	180
„ 1890 „																			8 434,5	10	33	47	66	28	21	5	6	1	2	180
„ 1884 „																			7 838											
III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго.																														
а) Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.																														
Пассажирскихъ	15	1	17	1	—	9		5	1	—			1	—	—		15	1 340	340	7	1	4	3		1			—		60
Товаро-пассажирскихъ	11	5	21			1	—	5	1	5	9	—					16	8 202	1 723	2	1	1	—		2	2	3	1	4	440
Товарныхъ	5	—	5		—		—	2	—	2	1	—					2	340	340	—	2	1	1	1	1	—	—	—	1	175
Буксирно-пассажирскихъ	31	8	47	7	—	10	2	16	3	6	1	—		2	—	—	38	5 757,5	1 464,5	6	7	7	7	1	6	1	3	1	—	120
Буксирныхъ	59	4	67	12		17	—	20	11	1	3	—		3	—	—	61	6 123	1 688,5	15	16	15	6	8	—	1	2	—	—	90
Служебныхъ	31	1	33	—	1	16		6	4	2	1	—		3	—	—	25	1 548	441,5	24	2	2	2	1	—	—	1	—	—	110
Итого (а)	152	19	190	20	1	53	2	54	20	16	15	—	1	8	—	—	157	23 330,5	5 967,5	54	27	30	20	10	10	4	8	3	5	440
б) Система Герц. Алекс. Виртембергскаго.																														
Буксирныхъ	2	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—					2	108	80	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	18
Служебныхъ	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Итого (б)	3	—	3	—	—	1		—	1	1	—	—					2	108	35	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	18
Вообще по бассейну р. Сѣв.-Двины съ сист. Герц. Алекс. Виртембергскаго (а+б).																														
Пассажирскихъ	15	1	17	1		9	—	5	1	—			1	—	—		15	1 340	340	7	1	4	3		1			—		60
Товаро-пассажирскихъ	11	5	21	—		1	—	5	1	5	9	—					16	8 202	1 723	2	1	1	—	—	2	2	3	1	4	440
Товарныхъ	5		5		—		—	2	—	2	1	—					2	340	340	—	—	1	2	1	—	—	—	—	1	175
Буксирно-пассажирскихъ	31	8	47	7	—	10	2	16	3	6	1	—		2	—	—	38	5 757,5	1 464,5	6	7	7	7	1	6	1	3	1	—	120
Буксирныхъ	61	4	69	12		17		20	12	2	3	—		3	—	—	63	6 231	1 688,5	15	18	15	6	8	—	1	2	—	—	90
Служебныхъ	32	1	34	—	1	17		6	4	2	1	—		3	—	—	25	1 548	445,5	25	2	2	2	1	—	—	1	—	—	110
Итого (III): въ 1900 г	155	19	193	20	1	54	2	54	21	17	15	—	1	8	—	—	159	23 438,5	6 002,5	55	29	30	20	10	10	4	8	3	5	440
„ 1895 „																			5	41	11	19	15	8	9	4	6	3	2	180
„ 1890 „																			3 435	23	13	11	15	5	7	5	6	5	2	150
„ 1884 „																			2 304											

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
	К О Т Л Ы																																			
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число котловъ.				Число котловъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	Въ томъ числѣ котловъ.							Площадь нагрѣва котловъ.								Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ											Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія					
	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Съ 3 котлами.	Съ 4 котлами.		Оборотныхъ.	Прямотрубныхъ.	Полотрубныхъ.	Локомотивныхъ.	Сист. Фрязина.	Прочихъ сист.	Неизвѣстно какихъ.	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ (гр 118—123).	Отъ 0 до 100 кв. ф.	Отъ 101 до 200 кв. ф.	Отъ 201 до 300 кв. ф.	Отъ 301 до 400 кв. ф.	Отъ 401 до 500 кв. ф.	Отъ 501 до 600 кв. ф.	Болѣе 600 кв. ф.	Наибольшая.	Менѣе 2 атмосферъ.	Отъ 2 до 4 атмосферъ.	Отъ 4 до 6 атмосферъ.	Отъ 6 до 8 атмосферъ.	Отъ 8 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 12 атмосферъ.	12 атмосферъ и болѣе.	Болѣе 12 атмосферъ.	Безъ указанія.	Наибольшее.	Въ судахъ всѣми буксирными судами (гр. 2).	Наибольшее.				
	Число судовъ.				Число котловъ.								въ квадр. футахъ	Число котловъ.							Въ квадр. футахъ	Число котловъ.											Число судовъ					Тыс. пуд.
Буксирно-пассажирскихъ .	14	—	—	—	14	7	—	3	—	2	—	1	4	5	251	—	2	—	5	1	—	5	1 300	2	1	5	4	2	—	—	—	8	807.000	8	2	4	—	150
Буксирныхъ	249	7	—	—	263	164	67	3	18	—	14	78	125.534	—	9	114	22	—	78	1	1 736	12	1	33	108	63	53	6	—	2	7	16	18.089.000	121	123	32	—	500
Тузныхъ .	11	5	—	—	21	—	21	—	—	—	—	—	15.897	—	—	14	6	—	—	—	1 100	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1.875.000	—	4	12	—	125
Служебныхъ паровыхъ .	72	2	—	—	76	16	7	4	—	—	—	1	8 820	11	2	8	—	—	—	—	950	—	5	—	29	25	9	2	—	1	7	15	—	—	—	—	—	—
бензиновъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (II): въ 1900 г.	496	28	—	—	552	252	40	8	29	—	22	201	332.910	34	57	155	50	—	160	2	2.000	18	64	181	137	119	11	2	3	17	16	20.771.000	129	129	48	—	300
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 663 500	145	66	6	—	170
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
III Бассейнъ р. С. Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго.																																				
а) Бассейнъ р. Сѣв.-Двины																																				
Пассажирскихъ .	16	—	—		16	4	2	1	6	1	—	2	5.815	3	4	2	1	—	—		1 292	—	—	9	4	2	1	—	—	—		10					
Товаро-пассажирскихъ	5	7	4	—	31	17	—	2	3	—	—	9	18.605	—	3	4	17	4	—	3	1 346	—	1	9	1	4	13	—	—	—		10[1]	—	—	—	—	—
Товарныхъ .	4	1	—	—	6	5	—	—	—	—	—	1	3 403	—	—	1	3	2	—	—	1 370	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	10[2]	—	—	—	—	—
Буксирно пассажирскихъ	30	9	—	—	48	13	11	3	9	—	—	1	20 194	1	2	13	21	3	—	—	1 300	1	4	14	14	8	1	—	—	—		10	746 500	55	4	—	—	100
Буксирныхъ .	60	3	—	—	66	36	8	6	10	—	—	3	28 640	3	13	20	21	3	—	1	1 076	1	6	24	19	10	3	—	—	—		11	1 665 300	57	6	—	—	100
Служебныхъ .	32	—	—	—	32	12	4	7	4	—	1	5	4 246	12	—	—	1	—	—	11	1 140	—	1	11	9	6	5	—	—	—		10[3]	40.000	1	—	—	—	10
Итого (а)	147	30	4		199	90	34	19	43	1	1	21	38 993	22	27	9	70	13	—	17	1 370	8	15	69	49	30	28	—	—	—		11	2.391.800	93	10	—	—	100
б) Система Герц. Алекс. Виртембергскаго.																																				
Буксирныхъ	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	180	—	1	—	—	—	—	1	180	—	1	—	1	—	—	—	—	—		6[4]	50.000	2	—	—	—	45
Служебныхъ . . .	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	67	1	—	—	—	—	—	—	67	—	—	1	—	—	—	—	—	—		5		—	—	—	—	—
Итого (б)	3		—	—	3	1	1	—		—	—	1	247	1	1	—	—	—	1	180	—	1	1	1	—	—	—	—	—		6[4]	50.000	2	—	—	—	45
Вообще по бассейну р. Сѣв.-Двины съ сист. Герц. Алекс. Виртембергскаго (а+б)																																				
Пассажирскихъ .	16	—	—	—	16	4	2	1	6	1	—	2	5.815	3	4	2	1	—	—		1 292	—	—	9	4	2	1	—	—	—		10					
Товаро-пассажирскихъ	5	7	4	—	31	17	—	2	3	—	—	9	18.605	—	3	4	17	4	—	3	1 346	—	1	9	1	4	13	—	—	—		10[1]	—	—	—	—	—
Товарныхъ .	4	1	—	—	6	5	—	—	—	—	—	1	3 403	—	—	1	3	2	—	—	1 370	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	10[2]	—	—	—	—	—
Буксирно пассажирскихъ	30	9	—	—	48	13	11	3	9	—	—	1	20 194	1	2	13	21	3	—	1	1 300	1	4	14	14	8	1	—	—	—		10	746 500	55	4	—	—	100
Буксирныхъ .	62	3	—	—	68	37	9	6	10	—	—	4	28 820	3	14	20	21	3	—	2	1 076	1	7	24	20	10	3	—	—	—		11	1 665 300	59	6	—	—	100
Служебныхъ .	33	—	—	—	33	12	4	7	4	—	1	5	4 313	13	1	—	2	1	—	11	1 150	—	1	12	9	6	5	—	—	—		10[3]	40.000	1	—	—	—	10
Итого (III): въ 1900 г.	150	20	4	—	202	91	25	19	43	1	1	22	39 240	23	28	50	70	13	—	18	1 370	8	16	70	50	30	28	—	—	—		11	2.441.800	95	10	—	—	100
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 356.000	79	1	—	—	60
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Въ томъ числѣ 3 локомобильныхъ. [2]) Въ томъ числѣ 5 локомобильныхъ. [3]) Въ томъ числѣ 1 локомобильный. [4]) Въ томъ числѣ 2 локомобильныхъ.

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ. (по ихъ назначенію)	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. включ. (годъ переписи).										Мѣсто постройки.		Первоначальная стоимость														Служащіе на судахъ (постоянные)									
	Всѣхъ пассажировъ (гр. 2+3)	Число судовъ: Съ числомъ пассажировъ: Отъ 100 до 500 чел.	Отъ 500 до 1000 чел.	Болѣе 1000 чел.	Безъ пассажировъ	Итого	1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 6 до 10 лѣтъ.	Отъ 11 до 20 лѣтъ.	Отъ 21 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Лѣта неизвѣстны.	Итого судовъ.	Въ Россіи.	За границей.	Число судовъ.	Въ рублевыхъ судовъ	До 30 тыс. руб.	Отъ 30 до 50 тыс. руб.	Отъ 50 до 100 тыс. руб.	Отъ 100 до 200 тыс. руб.	Отъ 200 до 500 тыс. руб.	Отъ 500 до 1000 тыс. руб.	Отъ 1000 до 1500 тыс. руб.	Отъ 1500 до 2000 тыс. руб.	Отъ 2000 до 3000 тыс. руб.	Отъ 3000 до 5000 тыс. руб.	Отъ 5000 до 10000 тыс. руб.	Отъ 10000 до 20000 тыс. руб.	Отъ 20000 до 30000 тыс. руб.	Отъ 30000 до 40000 тыс. руб.	Отъ 40000 до 50000 тыс. руб.	Отъ 50000 до 60000 тыс. руб.	Болѣе 60 тыс. руб.	Итого.	Число служащихъ на всѣхъ судахъ	По 1 человѣкѣ	По 2 человѣкамъ	По 3 человѣкамъ	По 4 человѣкамъ	По 5 человѣкамъ	По 6 человѣкамъ	По 7 человѣкамъ	По 8 человѣкамъ	По 9 человѣкамъ	По 10 человѣкамъ	Болѣе 10 человѣкъ
	(гр. 2)	Число судовъ.				Чел.	Число судовъ.								Число судовъ.				Число судовъ.															Руб. тыс. руб.	(гр. 2)	Число судовъ.										
Буксирно-пассажирскихъ	2 300	2	6	6	—	390	1	3	1	3	—	4	2	43	111	39	207 691	—	—	—	1	1	6	3	3	1	—	—	44,8	75	—	1	4	2	—	7	—	—	10	24
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	16	41	24	31	78	79	7	53	188	66	572 850	—	2	1	1	9	29	102	64	50	18	—	—	100,2	2 278	—	2	5	8	10	196	54	1	—	24
Тузныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9	—	16	15	1	501 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	10,0	118	—	—	—	—	—	—	2	14	—	28
Служебныхъ (паровыхъ	—	—	—	—	—	—	4	9	16	21	18	3	3	41	62	9	905 210	—	2	7	3	22	15	15	2	6	2	—	—	94,0	364	4	12	23	8	12	8	5	2	—	23
(бензиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	20 000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20,0	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Итого (II) въ 1900 г.	28 605	23	51	72	4	590	37	89	61	88	128	107	14	53	372	145	12 285 186	—	4	8	7	38	104	155	80	86	38	5	140,0	4 107	4	16	32	27	39	245	80	22	—	28
„ 1895	21 050	4	21	75	3	600	17	28	48	108	90	54	17	58	234	119	7 443 860	—	4	8	5	26	74	138	49	32	20	3	140,0	2 796	5	7	24	62	22	167	70	2	3	50
„ 1890 „	. . .	.	.	.	.	.	8	11	25	78	50	40	7	52	143	74	4 904 560	1	—	2	1	10	32	93	43	25	10	2	120,0	2 036	—	2	3	9	11	134	55	2	3	50
„ 1884 „	. . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 498 668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго																																							
а) Бассейнъ р. Сѣв.-Двины																																							
Пассажирскихъ	2 003	2	4	10	—	500	—	1	5	7	2	—	1	20	8	8	381 500	—	—	—	1	6	1	3	1	2	2	—	85,0	131	—	—	2	6	—	2	6	—	—	16
Товаро-пассажирскихъ	5 393	—	2	12	2	848	1	3	6	4	1	1	—	33	6	10	1 874 396	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1	5	7	235,0	268	—	—	—	1	1	—	10	4	—	30
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	5	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	230,0	63	—	—	—	—	—	3	1	1	—	25
Буксирно-пассажирскихъ	5 597	11	15	12	1	639	7	7	8	5	6	6	—	43	52	7	951 170	—	—	—	—	5	5	6	6	10	6	4	1	70,0	539	—	—	5	1	8	19	5	1	—	31
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	6	15	14	7	13	8	—	63	46	16	968 200	—	—	4	2	11	15	19	4	5	3	—	—	58,0	500	—	—	2	8	7	34	10	2	—	25
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	1	8	8	11	—	1	—	31	22	14	339 985	—	1	12	6	5	2	—	1	2	—	1	1	110,2	141	2	10	2	5	—	2	4	—	—	15
Итого (а)	13 593	14	30	34	3	848	18	36	42	35	23	16	1	48	114	56	4 734 331	—	1	16	10	28	26	29	20	17	15	9	255,0	1 632	2	10	13	25	9	49	50	12	1	31
б) Система Герц. Алекс. Виртембергскаго.																																							
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	49	2	—	—	19 000	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	11,0	16	—	—	—	—	2	—	—	—	—	14
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26	1	—	—	3 800	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Итого (б)	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	49	3	—	1	22 800	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	11,4	19	—	—	1	—	—	2	—	—	—	18
Вообще по бассейну р. Сѣв.-Двины съ сист. Герц. Алекс. Виртембергскаго (а+б)																																							
Пассажирскихъ	2 003	2	4	10	—	500	—	1	5	7	2	—	1	20	8	8	381 500	—	—	—	1	6	1	3	1	2	2	—	85,0	131	—	—	2	6	—	2	6	—	—	16
Товаро-пассажирскихъ	5 393	—	2	12	2	848	1	3	6	4	1	1	—	33	6	10	1 874 396	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1	5	7	235,0	268	—	—	—	1	1	—	10	4	—	30
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	5	2	—	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	230,0	63	—	—	—	—	—	3	1	1	—	25
Буксирно-пассажирскихъ	5 597	11	15	12	1	639	7	7	8	5	6	6	—	43	52	7	951 170	—	—	—	—	5	5	6	6	10	6	4	1	70,0	539	—	—	5	1	8	19	5	1	—	31
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	6	16	14	7	13	9	—	49	48	16	987 200	—	1	4	2	11	16	20	4	5	3	—	—	58,0	516	—	2	8	7	36	10	2	—	25
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	1	8	8	11	1	1	—	31	23	10	343 785	—	1	12	6	6	2	—	3	2	—	1	1	110,2	144	2	10	10	5	—	2	4	—	—	15
Итого (III, а+б) въ 1900 г.	13 593	14	30	34	3	848	18	37	42	35	24	17	1	49	117	56	4 757 131	—	1	16	10	29	27	30	20	17	15	9	255,0	1 651	2	10	14	25	9	51	50	12	1	31
„ 1895 „	7 843	10	11	26	1	642	24	18	21	26	20	13	2	59	78	46	3 047 424	—	3	12	11	14	21	16	15	16	13	3	231,0	1 234	2	9	10	13	7	37	34	12	—	30
„ 1890 „	. . .	.	.	.	.	.	17	6	24	20	6	13	4	54	53	35	2 448 546	—	1	6	9	6	14	13	11	13	15	2	138,0	1 114	—	5	9	6	8	19	34	6	3	74
„ 1884 „	. . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 732 896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число всѣхъ судовъ.	Главныя матеріалы постройки			Въ часть желѣзныя			Палубы.			Д Л И Н А									Ш И Р И Н А безъ кожуховъ												Высота							
		Желѣзныхъ и стальныхъ		Деревянныхъ	Желѣзныя	Смѣшанныя	Деревянныя	Желѣзныя	Смѣшанныя	Деревянныя	Число судовъ.									Число судовъ.												Сажени.	По среднимъ данныхъ судна (безъ надстроекъ).							
		Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.			До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Болѣе 30 саж.	Безъ указанія	Наибольшая.	Сажени.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Отъ 4 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.		Число судовъ.							
																																	До 1 саж. (включительно).	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.	Сажени.
Вообще по Волго-Вешекс.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).																																							
Пассажирскихъ	282	247	15	—	1	1	1	135	101	8	11	27	27	27	19	3	—	4.8		134	24	35	26	28	11	2	—	2	5.0	11.7		5	135	99	11	7	5	2.9	5.5
Товаро-пассажирскихъ	295	183	22		—	1	1	195	5	5	4	16	20	56	50	3	—	10.5		13	28	64	56	18	6	8	10	1	1	8.3	10.6		2	14	120	22	11	6	4.6	7.3
Товарныхъ	32	17	15	—	1	—	—	32	—	—	1	3	7	3	—	1	—	4.5		2	4	2	2	11	—	2	9	—	—	5.7	9.8		—	2	17	6	5	2	2.9	6.5
Буксиро пассаж. паровыхъ	154	125	29	—	—	1	—	134	15	5	36	32	35	27	17	—	—	3.4		98	33	31	21	10	—	—	—	1	—	4.6	7.8		3	79	62	3	—	—	2.0	4.1
керосиновъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1.0		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	0.8		—	1	—	—	—	—	0.6	1.0
Буксирныхъ паровыхъ	1499	1214	282	3	10	6	—	1418	37	46	334	377	260	250	223	1	1	42.3		510	314	278	249	111	36	5	2	4	4.6	12.4		28	306	768	89	24	84	4.1	5.9
керосиновъ.	1	1	—		—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10.6		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.3	2.3		—	1	—	—	—	—	0.9	0.9
Туерныхъ	23	23	—		—	—	—	18	—	5	—	1	22	—	—	—	—	13.5		—	—	19	4	—	—	—	—	—	—	3.8	5.5		—	3	20	—	—	1	1.1	2.2
Служебныхъ паровыхъ	244	197	37	—	2	6	—	107	103	24	170	30	22	9	1	—	—	31.4		180	28	16	2	2	—	—	—	6	1	4.0	7.2		30	105	17	6	1	39	2.6	4.3
керосиновъ.	6	2	4	—	—	1	—	1	4	1	5	—	—	—	—	—	—	0.5		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	1.0		4	1	—	—	—	1	0.6	1.3
Итого (А) въ 1900 г.	2417	2010	404	3	14	16	2	2059	262	96	668	486	483	372	307	8	2	41.5		904	422	426	375	184	53	17	21	1	14	8.0	12.3		78	877	1133	137	48	144	4.1	7.3
„ 1895 „		1544	334	-				1489	186	203	502	374	307	270	276	10	—	41.6		715	335	305	286	156	43	15	15	1	7	8.2			69	644	781	116	32	236	4.0	9.2
„ 1890 „	1324	1096	228	—				1203	75	46	255	268	239	204	244	12	—	41.5		446	218	234	222	121	38	15	11	2	17	7.7			62	332	527	55	14	334	3.3	7.0
„ 1884 „																																							

Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-висличская группа судоходныхъ путей.

IV Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ																																							
а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ съ р. Ю.-Бугомъ.																																							
Па.-сажирскихъ	3	3	—					3	—		—				1	2		34.8		—	—		1	1	1	—	—	—	4.6	7.3		—		1	—	2	—	2.7	3.5
Товаро-пассажирскихъ	41	29	2		—	1	—	27	—	4	5	4	5	10	7	2	—	32.5		8	8	4	4	6	1	—	—	—	4.1	6.8		4	4	8	7	2	1	3.1	4.4
Товарныхъ	7	6	1	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	2	—	48.6		—	—	1	2	2	2	—	—	—	5.6	5.6		—	1	4	2	—	—	4.6	5.4
Буксиро пассажирскихъ	19	13	2	—	—	—	—	13	1	1	6	4	4	1	—	—	—	23.0		11	1	2	—	—	—	—	—	—	2.8	5.6		2	6	5	1	—	1	1.8	2.9
Буксирныхъ паровыхъ	70	50	20	—	7	1	2	61	7	2	28	13	23	5	1	—	—	28.0		34	16	12	6	1	—	—	—	1	3.7	6.5		7	24	26	9	—	4	1.9	4.3
керосинов.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1.6		1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.3	1.3		—	1	—	—	—	—	0.6	0.6
Служебныхъ паровыхъ	20	17	3	—	—	2	—	12	5	3	6	6	3	1	2	2	—	31.5		8	3	2	2	1	—	1	2	—	1	6.5	7.3		2	3	3	2	4	6	1.6	7.3
электрическ.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	1	—	—
Итого (а). въ 1900 г	148	120	28			10	1	124	13	11	46	28	35	17	12	7	2	1	48.0	62	28	23	14	11	4	3	2	3	6.0	7.3		15	43	44	19	12	15	4.0	7.1
„ 1895 „	122	106	16	—				99	9	14	40	22	28	14	11	7	—	—	39.4	54	21	16	9	12	3	2	1	4	5.1			22	28	26	6	7	33	3.6	5.0
„ 1890 „	103	90	13	—				95	5	3	20	19	30	12	15	7	—	—	39.4	32	21	17	9	12	9	2	1	—	5.1			42	11	4	2	9	35	3.6	3.9
„ 1884 „	65																																						

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ								Подъемная способность.											Родъ движителя (колесные пароходы имѣютъ при себѣ буксиры и баржи)		Скорость хода въ часъ противъ теченія					
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет	Болѣе 4 четв	Безъ указанія	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно)	Отъ 4 до 6 чет	Отъ 6 до 8 чет	Отъ 8 до 10 чет	Отъ 10 до 12 чет	Болѣе 12 чет	Безъ указанія.	Наибольшая	Въ пудахъ исхъ судовъ (гр. 2)	До 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 50.000 пуд.	Отъ 50.000 до 100.000 пуд.	Отъ 100.000 до 200.000 пуд.	Отъ 200.000 до 300.000 пуд.	Отъ 300.000 до 500.000 пуд.	Болѣе 500.000 пуд.	Безъ указанія.	Наибольшая	Колесные	Винтовые	До 3 верст	Отъ 3 до 5 вер	Отъ 5 до 10 вер	Отъ 10 до 15 вер	Отъ 15 до 20 вер	Болѣе 20 верстъ	Безъ указанія.	Наибольшая
	Число судовъ.					Четверти	Число судовъ							Четверти	Число судовъ										Тыс. пуд.	Число судовъ		Число судовъ.							Версты
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).																																		
Пассажирскихъ	13	33	42	174	—	14.5	30	53	60	49	7	4	69	15.5	1 193 486	10	38	18	25	34	31	7	2		36.0	120	142	—	4	47	101	80	36	22
Товаро-пассажирскихъ	6	45	59	95	—	18.7	10	7	43	21	25	21	2	20.5	2 145 740	—	2	14	13	32	78	33	9	21	3	75.0	163	12	—	—	22	108	35	46	23
Товарныхъ	—	—	4	28	—	17.8	—	—	2	5	16	9	3	31.5	1 291 550	—	—	1	2	4	4	4	3	14	200.0	14	18	—	2	8	12	1	9	17
Буксиро-пассаж. { паровыхъ	10	44	31	68	1	12.6	27	67	34	8	4	2	12	19.5	581 403	46	29	17	18	40	4	—	—		16.0	114	40	14	45	38	22	4	11	20
{ керосиновъ	—	—	1	—	—	3.8	1	—	—	—	—	—	—	1.5	1.25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.22	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Буксирныхъ { паровыхъ	13	167	301	977	41	20.7	101	291	210	89	55	66	677	21.0	4 280 566	990	235	169	253	223	38	—	1	—	40.0	1 029	470	232	748	361	51	7	80	20
{ керосиновъ	—	1	—	—	—	3.0	—	1	—	—	—	—	—	6.0	1 000	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	—	1	—	—	1	—	—	—	6
Тузныхъ	—	—	12	11	—	5.5	7	2	—	—	—	—	—	6.0	35 225	14	6	3	—	—	—	—	—	—	3.0	—	—	9	14	—	—	—	—	3.5
Служебныхъ { паровыхъ	15	42	39	127	11	18.0	41	35	20	8	7	32	91	18.0	143 689	190	26	12	5	1	—	—	—	—	6.0	77	157	10	10	80	71	22	41	19
{ керосиновъ	—	1	—	1	3	5.0	2	1	—	—	—	—	3	6.0	780	68	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	—	6	—	—	4	—	—	2	10
Итого (А) въ 1900 г.	57	333	490	1481	56	20.7	219	538	369	170	119	134	868	34.5	9 992 611	955	348	233	337	380	100	20	27	17	200.0	1 517	877	265	843	481	365	148	314	23
„ 1895 „	. .		. .				198	446	370	135	95	85	549	27.5	8 616 918	639	269	179	256	387	98	14	24	12	100.0	1 217	638	483	610	351	245	99	90	25
„ 1890 „	.		.				174	415	407	106	68	78	76	21.0	5 706 209	445	170	176	224	324	47	10	23	5	100.0	942	356	361	445	216	164	75	62	22
„ 1884 „	.		.				.		.						3 760 286	.		.																

B. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано- вислинская группа судоходныхъ путей.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Юхи.-Бугомъ.																																		
а) Ниже Днѣпровскихъ порогокъ съ р. Ю.-Бугомъ.																																		
Пассажирскихъ	—	—	—	3		16.5	—	1	—	—	—	2	—	18.5	36 040	—	—	—	1	—	1	1	—	—	20.5	2	1	—	—	—	2	1	19	
Товаро-пассажирскихъ	1	1	7	21	1	17.3	1	10	9	2	—	3	—	22.5	214 400	2	6	1	7	9	5	—	1	—	33.0	10	21	—	—	3	9	15	4	25
Товарныхъ	—	—	—	7	—	26.5	—	—	—	—	1	6	—	33.5	494 400	—	—	—	—	1	—	2	4		130.5	—	7	—	—	2	2	—	8	15
Буксиро-пассажирскихъ	—	2	1	12	—	16.5	—	4	5	2	3	—	—	15.0	47 800	3	2	4	2	4	—	—	—	—	7.5	7	8	—	1	3	6	3	2	18
Буксирныхъ { паровыхъ	—	1	13	55	1	18.7	1	18	7	11	16	6	11	17.0	191 235	26	12	7	18	5	2	—	—	—	10.5	35	35	11	17	25	3	1	13	18
{ керосиновъ	—	—	—	1	—	5.0	—	—	1	—	—	—	—	7.5	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.05	—	1	—	—	1	—	—	—	6
Служебныхъ { паровыхъ	1	1	1	15	2	18.0	2	2	3	1	1	5	6	27.5	81 028	11	—	—	2	3	4	—	—	—	15.0	4	16	—	—	4	6	6	4	20
{ электрическ.	—	—	1	—	—	3.5	1	—	—	—	—	—	—	3.5	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.05	—	1	—	—	1	—	—	—	8
Итого (а): въ 1900 г.	2	5	23	114	4	26.5	6	35	25	14	20	31	17	33.5	1.068.003	44	20	12	30	21	13	1	3	4	120.5	58	90	11	18	39	26	27	27	25
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	8	27	21	10	19	23	14	31.0	898 550	31	20	12	18	12	11	4	1	4	110.0	73	49	11	21	36	20	9	25	20
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	2	21	19	13	18	29	1	30.0	917 450	18	30	12	9	14	9	4	3	4	100.0	57	46	—	15	31	21	11	15	19
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	710 260	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту нахожденія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	Машинъ.			Машинъ.													Индикаторныя силы		Номинальныя силы											
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Съ 1 машиной.	Съ 2 машинами.	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ. (гр. 2).	Въ томъ числѣ: Цѣлаго давленія.	По-одно-цилиндр.	Высокаго давленія.	Компаундъ. Свѣт. Вулкана.	Со дв. цилиндр.	Безъ обшивки.	Тройного расширенія.	Четверного расширенія.	Число судовъ,	Число машинъ. Считая съ 2 за 1.	Тихоходныхъ.	Быстроходныхъ.	Число судовъ, по которымъ показаны индикаторныя силы	Число индикаторныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ	Число всѣхъ судовъ. (гр. 2).	До 10 вкл. (весьма тихоход.)	Отъ 10 до 20 сил.	Отъ 20 до 30 сил.	Отъ 30 до 40 сил.	Отъ 40 до 50 сил.	Отъ 50 до 60 сил.	Отъ 60 до 80 сил.	Отъ 80 до 100 сил.	Отъ 100 до 150 сил.	Свыше 150 сил.	Наиболь шее число силъ.
	Число судовъ.			Число машинъ.																Число судовъ.										
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А)																														
Пассажирскихъ	247	15	277	10	—	32	—	58	11	82	19	—	—	—	—	—	189	17 203	13 526	92	40	16	16	10	14	7	11	14	28	300
Товаро-пассажирскихъ	176	29	234	9	—	15	3	30	5	44	19	—	—	—	—	—	105	57.524	16.872	5	9	23	28	7	23	27	16	24	23	440
Товарныхъ	26	6	38	1	—	2	—	20	—	9	6	—	—	—	—	—	27	8 102	2 81	1	2	3	4	1	2	8	2	8	1	175
Буксиро-пассаж. { паровыхъ	134	20	174	14	1	23	7	50	14	25	4	—	—	—	—	—	108	16.854,5	6.066	23	32	24	16	20	15	10	9	1	1	165
{ керосиновъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Буксирныхъ { паровыхъ	1.311	[1]) 188	1.639	104	3	86	84	484	109	272	124	—	9	408	—	1	776	163.286,5	84.471,8	106	196	228	208	156	156	151	130	118	51	500
{ керосиновъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	40	—	—	1	40	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Тузныхъ . . .	9	14	37	26	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1.470	955	—	—	1	19	—	3	—	—	—	—	60
Служебныхъ { паровыхъ	200	34	268	5	1	68	4	29	31	25	1	—	—	102	—	6	107	12 183	4 334,5	134	41	18	16	9	6	4	2	4	1	100
{ керосиновъ	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	42	36	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Итого (А): въ 1900 г.	2.111	[1]) 308	2.735	169	5	232	98	733	170	454	173	1	9	11	663	8	1 453	306.715	128.747,8	367	327	313	307	223	219	215	170	172	104	500
„ 1895 „																			102.690	289	234	258	247	154	166	145	135	168	82	500
„ 1890 „																			80 610,5	134	148	169	189	114	145	110	99	152	64	500
„ 1884 „																			58.380											

B. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-вислинская группа судоходныхъ путей.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ.																														
а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ съ р. Ю.-Бугомъ.																														
Пассажирскихъ	3	—	3	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3	2 350	535	—	—	—	—	—	1	—	—	2	200
Товаро-пассажирскихъ . .	26	5	36	—	—	3	—	21	10	2	—	—	—	—	—	—	31	7 915	1 860	5	3	2	2	4	5	4	4	3	1	250
Товарныхъ	6	1	8	—	—	1	—	4	—	1	2	—	—	—	—	—	5	3 130	782	—	1	—	—	—	—	1	3	—	2	240
Буксиро-пассажирскихъ	15	—	15	—	—	1	—	7	5	—	—	—	—	2	1	—	15	1.942	464	2	3	2	2	1	1	2	—	—	—	80
Буксирныхъ { паровыхъ	68	2	72	8	—	11	—	24	5	8	3	—	2	11	—	—	63	10.6,5	2.864	13	8	10	10	8	7	8	4	2	—	150
{ керосинов.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Служебныхъ { паровыхъ	20	—	20	—	—	3	—	7	2	2	1	—	1	4	—	—	18	5.775	1.641	5	2	2	1	—	2	3	1	—	4	400
{ электрическ.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	2,5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5
Итого (а): въ 1900 г.	140	8	156	8	—	19	—	63	22	15	7	1	3	17	1	1	137	31.939,5	8.197,5	26	20	16	15	13	13	19	12	5	9	450
„ 1895 „																			6.700	21	16	16	12	10	11	14	8	6	8	260
„ 1890 „																			6 375	10	8	16	12	11	15	9	8	6	8	260
1884 „																			3 937											

[1]) Въ томъ числѣ на 2 пароходахъ по 3 машины.

| Название рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначению). | К о т л ы. | | |

1	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ. (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ современной постройки по 1900 г. включ. (годъ переписи).								Мѣсто постройки.			Первоначальная стоимость.													Служащіе на судахъ (постоянные)											
	Всѣмъ пассажирамъ судами														Судовъ			Въ руб.													Число служащихъ на всѣхъ судахъ										
	(гр. 2)																	судовъ.													(гр. 2)										
	Человѣкъ	Число судовъ.				Чел.	Число судовъ								Чис. лѣтъ	Число судовъ		Тыс. руб														Число судовъ									
Вообще по Волго-невско-с.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).																																									
Пассажирскихъ	72.142	34	64	123	17	161	36	58	19	62	26	27	1	51	176	85		12.729.293	—	2	8	18	69	54	12	24	59	56	361.4		3.293	—	3	63	27	31	29	80	36	24	57
Товаро-пассажирскихъ	93.382	—	2	159	64	186	23	11	44	43	38	22	1	41	171	85		2.230.016	—	—	—	1	2	5	16	22	41	73	15	405.5		1.626	—	—	—	1	3	21	68	77	35	56
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	3	6	8	13	1	—	1	32	18	11		246.625	—	—	—	—	1	1	2	2	3	4	9	11	230.6		702	—	—	—	—	11	1	11	9	49
Буксиро-пассажирскихъ	21.697	25	11	86	7	899	24	31	33	23	16	19	2	47	157	17		4.956.311	—	1	—	5	11	28	30	25	22	26	5	15.0		2.093	—	1	5	10	5	43	63	26	1	31
паровыхъ	25	1	—	—	—	25	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—		4.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4.5		3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	14	20	13	28	3	16	5	14	12	5	7	57.910.178	—	7	23	24	74	170	128	197	287	113	76	1909		19.314	—	5	18	72	44	198	669	184	9	52
паровыхъ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—		8.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8.0		3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		914.723	—	—	—	—	—	—	1	20	2	—	—	52.5		544	—	—	—	—	—	—	9	14	—	26
Тузныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	9	—	40		15.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	27	38	47	71	35	10	8	44	146	35	5	3.661.719	—	7	23	16	58	48	33	11	26	8	5	1.2.6		1.124	8	43	51	36	21	31	39	5		23
паровыхъ	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	2	12	2	2		53.370	—	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	3.0		15	—	3	8	—	—	—	—	—	—	3
керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (А): въ 1900 г	195.246	60	107	347	108	1817	257	472	464	468	325	401	30	57	2003	395	15	89.492.069	—	15	54	54	162	323	464	271	424	472	178	460.6		32.023	8	55	142	146	104	633	899	352	78	57
„ 1895 „	131.374	49	88	288	65	1602	266	213	284	479	282	310	44	59	1490	365	23	72.285.635	2	19	51	59	107	255	392	234	307	331	121	500.0		25.698	12	37	61	142	75	488	693	391	69	57
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	139	115	286	298	252	208	26	54	1020	285	19	54.438.643	1	7	27	39	57	174	237	168	257	279	78	364.		19.974	5	15	30	55	37	354	507	266	55	59
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37.386.378	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		14.950	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано- вислинская группа судоходныхъ путей.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ																																								
а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ съ р. Ю. Бугомъ.																																								
Пассажирскихъ	875	—	—	3	—	339	1	—	1	1	—	—	—	1	4	—	3	30.508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	373.6		68	—	—	—	—	1	2	—	—	25
Товаро-пассажирскихъ	9.937	2	2	22	5	889	—	1	8	18	7	6	1	49	52	9	4	2.110.915	—	—	—	—	3	4	2	8	10	4	3	340.5		367	—	—	1	1	5	6	15	3	—	22
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	1	—	—	21	2	5	—	1.111.917	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	38.8		152	—	—	—	—	—	3	3	1	51
Буксиро-пассажирскихъ	3.181	1	2	11	1	546	2	1	3	7	1	1	—	33	11	4		415.500	—	—	—	—	—	2	—	7	—	4	2	80.		112	—	—	1	1	5	5	3	—	—	3
паровыхъ	—	—	—	—	—	—	—	7	8	23	18	2	2	44	34	36	—	2.81.852	1	3	2	4	9	12	11	10	16	1	1	163.		560	—	1	4	9	3	36	17	—	—	16
керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	15.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1.5.0		2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8	2	3	—	48	11	9	—	1.734.001	—	—	2	2	1	—	3	2	—	5	5	367.		924	—	2	3	1	—	1	4	1	5	111
паровыхъ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	2.808	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
электрическ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (а): въ 1900 г.	13.963	3	4	36	6	890	6	13	25	51	28	23	2	52	68	80	—	5.389.561	—	1	5	5	7	13	16	15	22	35	17	383.8		1.766	1	4	9	12	13	51	43	9	8	111
„ 1895 „	11.398	4	4	27	6	899	8	12	20	37	21	18	6	48	48	74		7.714.160	1	1	4	4	7	9	27	10	17	23	19	479.4		1.702	—	5	5	8	14	44	28	8	10	111
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	15	6	23	25	15	19	—	55	39	64		7.173.966	—	—	1	2	6	4	19	10	23	20	18	500.6		1.555	—	—	2	6	10	39	28	9	9	100
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.730.869	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		1.098	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ	Главный матеріалъ постройки: Деревянныхъ	Въ числѣ деревянныхъ съ желѣзными: Шпангоутами или шпонами	Въ числѣ деревянныхъ съ желѣзными: Оболочкой	Палубы: Палубныхъ	Палубы: Безпалубныхъ	Длина: До 25 саж. (включительно)	Длина: Отъ 25 до 50 с.	Длина: Отъ 50 до 75 с.	Длина: Отъ 75 до 100 с.	Длина: Отъ 100 до 125 с.	Длина: Отъ 125 до 150 с.	Длина: Болѣе 150 саж.	Длина: Безъ указанія.	Длина: Наибольшая.	Ширина (безъ кожуховъ): До 2 саж. (малые тендеры)	Ширина: Отъ 2 до 3 с.	Ширина: Отъ 3 до 4 с.	Ширина: Отъ 4 до 5 с.	Ширина: Отъ 5 до 6 с.	Ширина: Отъ 6 до 7 саж.	Ширина: Болѣе 7 саж.	Ширина: Безъ указанія.	Ширина: Наибольшая.	Ширина: Сажени.	Высота (по среднимъ даннымъ судна безъ надстроекъ): До 1 саж. (малые катера)	Высота: Отъ 1 до 1½ с.	Высота: Отъ 1½ до 2 с.	Высота: Болѣе 2 саж.	Высота: Безъ указанія.	Высота: Наибольшая.	Высота: Сажени.
		Число судовъ.		Число судовъ.		Число судовъ.		Число судовъ.										Число судовъ.										Число судовъ.					
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ																															
Пассажирскихъ	100	99	1	—	1	—	89	10	1	21	15	19	24	16	4	1	—	41,0	41	25	19	12	2	-	-	-	1	3,6	6,8	6	61	32	—	1	1,3	3,1
Товаро-пассажирскихъ	9	8	1		1		9			3	2	2		1	1			30,2	5	2	2	-						3,0	6,0	2	5	2	-		1,3	2,3
Буксирно-пассажирскихъ	24	24		—			22	2	—	2	11	9	3					27,1	16	4	2	2						3,3	6,1	3	17	5	—	—	1,3	2,3
Буксирныхъ	35	33		—	—	—	18	2	5	9	1	17	27	3	—	—	—	27,7	16	10	23	4		—	—	—	—	3,4	6,8	4	29	16	2	—	1,8	3,6
Служебныхъ	22	19	3	—	—	—	16	5	1	10	3	9	—	—	—	—	—	19,9	1	3	4	-	—	—	—	—	—	2,3	5,8	5	11	2	—	4	1,3	2,3
Итого (б): въ 1900 г	208	203	5	—	2	—	154	19	5	41	31	56	54	20	5	1	—	41,3	91	46	50	18	2	-	-	-	1	3,6	6,8	19	123	57	2	—	1,7	3,4
„ 1895 „	164	162	2	—	.	.	123	16	25	29	31	53	29	18	4	—	—	33,8	73	43	34	11	2	—	—	—	1	3,6	-	14	94	49	1	—	6	1,7	3,4
„ 1890 „	131	130	1	—	.	.	108	10	13	23	28	53	11	17	—	—	—	33,7	64	33	23	11	—	—	—	—	—	4,4	-	6	69	38	—	18	1,3	3,1
„ 1884 „	74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а +б)																															
Пассажирскихъ	103	100	1		1	—	92	10	1	21	15	19	24	17	5	1	—	41,3	41	25	19	13	3	1	-	-	1	4,0	7,3	6	61	33	—	2	1,7	3,5
Товаро-пассажирскихъ	40	37	3		2		36		4	8	6	7	10	6	3			32,8	18	10	6	4	3	1	—	-	1	4,1	6,8	6	14	10	7	2	1	3,1	4,4
Товарныхъ	7	6	1	—			7		—	1		—	3	1	2			48,6		—	1	2	2	2	—		—	5,6	5,6	—	—	1	4	2	4,6	5,4
Буксирно-пассажирскихъ	30	27	2	—			25	3	1	8	14	13	4	—	—	—	—	28,5	27	5	5	2	—	—	—	—	—	3,3	6,1	4	23	10	1	—	1,8	2,9
Буксирныхъ { паровыхъ	123	102	20		7	1	109	9	5	33	14	40	32	4	—	—	—	28,5	50	26	35	10	1	—	—	—	1	3,7	6,6	11	58	42	11	—	1,9	4,1
Буксирныхъ { веросиповъ.	1	1	—				1	—	—		1	—	—	—	—	—	—	1,6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3		1	—	—	—	0,6	0,6
Служебныхъ { паровыхъ	42	36	6		2		28	10	4	16	9	12	1	2	2		—	19,0	21	8	6	2	1	—	1	2	—	1	6,6	7,1	7	14	5	2	4	10	4,0	7,1
Служебныхъ { безъ двигателя	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Итого (IV): въ 1900 г.	356	323	33	—	12	1	308	32	16	87	59	91	71	32	12	3	1	48,0	153	74	71	32	13	4	3	2	—	4	6,9	7,3	34	166	101	21	12	22	4,0	7,1
„ 1895 „	286	268	18	—	.	.	222	25	39	69	53	81	43	29	11	—	—	39,4	127	64	50	20	14	3	2	1	—	5	5,1		36	122	75	7	7	39	3,6	5,6
„ 1890 „	234	220	14	—	.	.	203	15	16	43	47	82	23	32	7	—	—	39,6	96	54	40	20	12	9	2	1	—	5,1		48	80	42	2	9	53	3,6	5,9
„ 1884 „	139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
V. Бассейнъ р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).																															
а) Бассейнъ р. Зап.-Двины																															
Пассажирскихъ	33	31	2	—	1	—	19	7	7	20	13				—	—	—	11,5	29	2	2	—	—	—	—	—	—	2,0	3,9	9	18	5	1	7	1,7	2,1
Товаро-пассажирскихъ	26	25	1	—	1	—	19	—	7	3	13	—	2	3	5	—	1	38,1	4	9	2	2	3	2	3	—	1	4,8	4,8	2	6	7	2	1	3,8	5,9
Товарныхъ	5	5	—	—			3	2	—	—	—	—	—	4	—	1		38,2	-	-	-	-	2	—	2	—	1	5,1	5,1	—	—	—	1	4	5,7	5,6
Буксирно-пассажирскихъ	4	4	—				3	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	15,8	2	—	—	—	—	—	2	—	—	3,2	3,2	1	—	2	—	—	1,1	2,1
Буксирныхъ { паровыхъ	35	33	2	—	1	—	19	4	12	26	7	2	—	—	—	—	—	17,1	2	9	1	—	—	—	—	—	2	3,9	5,0	—	13	7	—	15	1,4	3,8
Буксирныхъ { веросиповъ.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4,1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0	—	1	—	—	—	1,0	1,0
Служебныхъ	17	14	3	—	2	—	7	5	5	12	4	1	—	—	—	—	—	18,1	11	2	—	—	1	—	—	—	—	4,0	4,7	3	7	-	3	—	4	1,9	2,5
Итого (а) въ 1900 г	121	113	8	—	5	—	71	16	34	64	38	4	2	3	9	—	1	38,0	73	22	5	2	3	4	4	2	6	5,1	5,6	8	45	21	6	5	36	3,8	6,1
„ 1895 „	104	103	1	—			66	25	13	64	30	6	1	2	1	—		32,1	74	15	7	1	2	2	—	—	3	4,5		7	57	16	7	2	15	2,7	4,2
„ 1890 „	59	59	—				42	8	9	28	21	5	1	1	3	—	—	33,1	36	8	7	4	1	—	1	—	2	4,7		2	2	—	3	—	52	1,8	4,6
„ 1884 „	46	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.									
	До 2 четвертей.	Отъ 2 1/4 до 3 четв.	Отъ 3 1/4 до 4 четв.	Болѣе 4 четвертей.	Разныя свѣдѣнія.	Наибольшая.	До 4 четвертей (включительно).	Отъ 4 1/4 до 6 четв.	Отъ 6 1/4 до 8 четв.	Отъ 8 1/4 до 10 четв.	Отъ 10 1/4 до 12 четв.	Болѣе 12 четвертей.	Безъ указанія.	Наибольшая.		
	Число судовъ.					Четверти.	Число судовъ.							Четверти.		
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																
Пассажирскихъ . . .	15	59	25	1	—	5,0	50	49	—	—	—	1	—	6,0	368 620	30
Товаро-пассажирскихъ .	6	1	2	—	—	4,0	7	2	—	—	—	—	—	6,0	24.700	5
Буксиро-пассажирскихъ .	3	12	6	—	—	3,7	17	7	—	—	—	—	—	5,0	59.650	5
Буксирныхъ	2	12	29	9	1	5,9	11	39	1	—	—	—	—	5,0	296 095	7
Служебныхъ	1	11	3	6	1	10,3	11	2	—	—	—	—	—	5,0	14 280	12
Итого (б): въ 1900 г.	27	95	65	16	2	10,3	96	99	1	—	—	—	12	6,3	763 285	67
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	86	70	2	—	—	—	6	6,3	583.815	35
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	55	63	13	—	—	—	—	7,3	360 225	34
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	116.595	.
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а + б).																
Пассажирскихъ . . .	15	59	25	4		16,3	50	50	—	—	—	2	1	18,7	344.660	30
Товаро-пассажирскихъ . . .	7	2	9	21	1	17,3	8	12	9	2	—	9	—	22,3	290.100	7
Товарныхъ	—	—	7	—	—	2b,5	—	—	—	—	1	6	—	33,5	434.400	—
Буксиро-пассажирскихъ .	3	17	7	12		16,0	18	11	5	—	2	3	—	18,9	107.450	8
Буксирныхъ .	паровыхъ	2	13	42	64	2	18,7	12	57	8	11	15	6	13	19,3	987 270	34
	керосиновъ	—	—	1	—		5,0	—	—	1	—	—	—	—	7,7	50	1
Служебныхъ	паровыхъ	2	12	4	21	3	18,0	13	4	3	1	1	5	15	27,5	98.308	30
	электрическ.	—	—	1	—	—	3,5	1	—	—	—	—	—	—	30,1	50	1
Итого (IV): въ 1900 г.	29	103	88	130	6	26,5	102	134	26	14	20	31	29	33,5	1.771 288	111
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	94	97	23	10	19	23	20	31,6	1.482.365	66
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	57	84	32	13	18	29	1	30,0	1.277 675	52
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	826.855	.
V. Бассейнъ р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).																
а) Бассейнъ р. Зап.-Двины.																
Пассажирскихъ . . .	1	2	3	27	—	8,5	4	3	3	7	10	—	—	11,-	23.960	28
Товаро-пассажирскихъ .	6	8	1	10	1	25,2	14	1	—	—	—	11	—	37,5	457.790	7
Товарныхъ	—	—	—	5	—	17,0	—	—	—	—	—	5	—	34,1	310.0.8	—
Буксиро-пассажирскихъ .	1	1	—	2	—	6,0	2	1	1	—				7,6	13.030	2
Буксирныхъ .	паровыхъ	—	1	—	23	6	15,8	—	8	3	8	6	7	8	1.1,3	15.823	32
	керосиновъ	—	—	—	1	—	6,0	—	—	1	—	—	—	—	7,6	150	1
Служебныхъ	2	2	2	11	—	11,0	3	3	1	—	—	2	8	14,0	5.330	16
Итого (а): въ 1900 г.	10	14	6	84	7	25,3	23	17	9	15	16	25	16	34,3	826 841	79
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	12	23	15	12	20	12	11	27,0	288.149	72
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	1	9	6	17	11	11	4	24,0	247.350	43
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	81.761	.

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
	Подъемная способность.											Раздѣживаемая (рѣчные паровые транспорты не входятъ (См. гр. 1 и 2).		Скорость хода въ часъ противъ теченія.						
	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 100 т. (3.300 пудовъ).	Отъ 100 до 200 т. (3.300—6.600 пудовъ).	Отъ 200 до 300 т. (6.600—9.900 пудовъ).	Отъ 300 до 400 т. (9.900—13.200 пудовъ).	Отъ 400 до 500 т. (13.200—16.500 пудовъ).	Отъ 500 до 1000 т. (16.500—33.000 пудовъ).	Отъ 1000 до 2000 т. (33.000—66.000 пудовъ).	Отъ 2000 до 3000 т. (66.000—99.000 пудовъ).	Отъ 3000 до 4000 т. (99.000—132.000 пудовъ).	Свыше 4000 т. (132.000 пудовъ).	Наибольшая.	Тыс. пут.	Колесныхъ.	Винтовыхъ.	До 3 верстъ (включительно).	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Отъ 10 до 15 верстъ.	Отъ 15 до 20 верстъ.	Болѣе 20 верстъ.	Наибольшая.
	Число судовъ.													Число сухихъ.		Число судовъ.						Версты.
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																						
Пассажирскихъ . . .	30	21	13	19	17	—	—	—	—	—	—	10,6	86	14	—	—	30	66	2	2	20	
Товаро-пассажирскихъ .	3	1		1	2	—	—	—	—	—	—	8,6	8	1	—	—	5	4	—	—	15	
Буксиро-пассажирскихъ .	5	10	1	3	2	—	—	—	—	—	—	9,6	22	2	9	5	7	1	—	—	16	
Буксирныхъ	5	3	7	20	6	—	—	—	—	—	—	11,6	49	4	25	18	6	1	—	—	14	
Служебныхъ	2	1	2	—	1							4,6	13	9	2	1	8	6	1	4	18	
Итого (б): въ 1900 г.	36	24	58	80	4	6	20					10,0	178	30	36	24	58	80	4	6	20	
„ 1895 „	33	8	47	52	21	3	21					22,3	146	18	33	8	47	52	21	3	21	
„ 1890 „	16	15	38	52	7	3	20					73,0	117	14	16	15	38	52	7	3	20	
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а + б).																						
Пассажирскихъ . . .	30	21	13	20	17	1	1	—	—	20,7	88	15	—	—	30	66	4	3	20			
Товаро-пассажирскихъ . . .	7	7	1	8	11	2	1	—	33,0	18	22	—	—	8	15	15	4	2	20			
Товарныхъ	—	—	—	—	—	1	—	2	4	120,6	—	7	—	—	2	2	—	3	15			
Буксиро-пассажирскихъ .	9	6	12	6	4	2	15	9,0	29	10	30	26,-	25	31	7	1	13	18	6			
Буксирныхъ .	паровыхъ	8	12	8	5	6	—	—	—	—	—	16,8	84	30	—	—	1	—	—	—	—	
	керосиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Служебныхъ	паровыхъ	30	2	—	3	3	4	—	—	—	—	15,0	17	25	2	1	12	12	7	8	20	
	электрическ.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	—	1	—	—	1	—	—	—	8	
Итого (IV): въ 1900 г.	111	57	36	83	48	13	1	3	4	120,6	236	120	47	42	97	106	31	33	25			
„ 1895 „	66	56	44	42	55	13	5	1	4	110,0	219	67	44	29	83	72	30	28	21			
„ 1890 „	52	61	32	30	39	9	4	3	4	100,0	174	60	26	30	69	73	18	18	20			
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
V. Бассейнъ р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).																						
а) Бассейнъ р. Зап.-Двины.																						
Пассажирскихъ . . .	28	4	1									2,1	7	26	—	—	1	19	11	2	19	
Товаро-пассажирскихъ .	7	2	7	—	3	2	2	3	114,0	17	9	—	—	1	1	8	16					
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	1	4	120,2	—	5	—	—	1	2	2						
Буксиро-пассажирскихъ .	2	—	1	—	1	—	—	—	0,5	2	2	—	—	2	1	—	—	—	—			
Буксирныхъ .	паровыхъ	2	12	6	5	3	7	2,5	2	33	2	12	6	5	3	7						
	керосиновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Служебныхъ	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1	16	—	—	5	2	4	6					
Итого (а): въ 1900 г.	39	18	9	5	7	1	3	2	3	7	120,2	28	92	2	12	16	31	28	31	19		
„ 1895 „	25	7	9	5	5	2	2	1	2	1	63,-	25	79	5	10	37	35	9	8	16,5		
„ 1890 „	22	3	7	1	3	2		2	2	1	66,0	22	37	6	5	9	22	2	15	17		
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

I	75	76	77	78	79–80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	М А Ш И Н Ы															Индикаторныя		Номинальныя силы											
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ по ихъ назначенію)	Съ 1 машиной	Съ 2 машинами	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр 2)	Изъ нихъ запасныя	Въ томъ числѣ: Компаундъ. Вертикальныя	Компаундъ. Горизонтальныя	Компаундъ. Балансирныя	Компаундъ. Всѣ прочія	Тройного расширенія	Тунерного расширенія	Прочихъ системъ	Тягосилъ	Керосиновыя	Электрическихъ		Число судовъ, по которымъ показаны индикаторныя силы	Число индикаторныхъ силъ всѣхъ судовъ	Число силъ всѣхъ судовъ. (гр. 2).	до 10 силъ включительно	Отъ 11 до 20 силъ	Отъ 21 до 30 силъ	Отъ 31 до 40 силъ	Отъ 41 до 50 силъ	Отъ 51 до 60 силъ	Отъ 61 до 70 силъ	Отъ 71 до 80 силъ	Отъ 81 до 90 силъ	Отъ 91 до 100 силъ	Отъ 101 до 150 силъ	Отъ 151 до 200 силъ	Болѣе 200 силъ	Неизвѣстно
	Число судовъ.				Число машинъ														Число судовъ.										Число силъ
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																													
Пассажирскихъ	99	1	101	6	— 14	—	60	1	7	4	1	—	8	—	—	97	14.189	3.391	21	9	30	14	6	4	15	—	1	—	115
Товарно-пассажирскихъ	9	—	9	2	— 3		2		2	—	—	—	—	—	—	9	1.121	342	3	3	—	1	—	—	—	—	2	—	120
Буксирно-пассажирскихъ	24		24	1	2		4		11	3	—		5			21	2.203	849	2	4	7	3	2	1	2	—	—	—	70
Буксирныхъ	52	1	54	—	— 6	—	14	2	5	21	—		6			50	10.344	2.961	—	—	—	8	10	16	9	3	2	—	120
Служебныхъ	20	2	24		2		6	2	2	—		—	5	—	—	17	1.014	503	7	4	3	4	4						50
Итого (6): въ 1900 г.	204	4	212	9	— 31	2	84	5	27	28	1		35	—	—	197	30.874	7 969	38	20	40	32	22	21	27	3	5		120
„ 1895 „																		6 410	24	19	30	20	26	22	19	1	3	—	115
„ 1890 „																		5 376	19	16	26	19	15	15	15	1	3	2	130
„ 1884 „																		2 792											
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+6).																													
Пассажирскихъ	102	1	104	6	— 14	—	66	1	9	5	1	—	8	—	—	100	16.539	3 926	21	9	30	14	6	4	16	-	1	2	260
Товарно-пассажирскихъ	36	5	45	2	— 6		23	10	4	—			—	—	—	40	5.030	2.425	8	6	2	3	4	3	4	4	0	1	250
Товарныхъ	6	1	8		— 1	—	4		1	2	—		—	—	—	6	3.330	782	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	80
Буксирно-пассажирскихъ	39	—	39	1	3	—	9	5	11	3	—	—	7	—	—	39	5.145	1.293	4	9	9	7	3	2	5	—	—	—	160
Буксирныхъ (паровыхъ	120	3	126	8	— 17		38	7	13	24	—	2	17	—	—	113	21.469	5 768	18	8	10	18	18	23	17	7	4	—	20
керосиновъ.	1	—	1	—	— —		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Служебныхъ (паровыхъ	40	2	44	—	— 9	2	13	4	4	1	—	1	10	—	—	35	7 289	2 144	12	6	5	5	4	2	3	1	—	4	450
электрическ.	1	—	1	—	— —		—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2.5	2,5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5
Итого (IV): въ 1900 г.	344	12	368	17	— 49	2	147	27	42	35	1	3	42	1	1	334	62.813.	16.166,5	64	40	56	47	35	34	46	15	10	9	450
„ 1895 „																		13 110	45	35	46	32	36	33	33	9	9	8	260
„ 1890 „																		11.751	29	24	42	31	26	30	24	9	9	10	260
„ 1884 „																		6.729											
V. Бассейнъ р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).																													
а) Бассейнъ р. Зап.-Двины.																													
Пассажирскихъ	32	1	34	—	—	—	9	5	—	—			20	—	—	32	1.538	404	14	16	1	2	—	—	—	—	—	—	37
Товарно-пассажирскихъ	29	1	27		1	—	4	5	4	6	2		5	—	—	26	22.803	1.923		9	4	1	-	2	2	1	4	3	206
Товарныхъ	5	-	5	—	— —		2		1	2	—		—	—	—	4	1.958	685		—	—				1	—	3	1	180
Буксирно-пассажирскихъ	4	-	4	—	— —		—		—	2			2	—	—	4	344	86	2	—	—	2	—	—	—	1	—	—	35
Буксирныхъ (паровыхъ	34	1	36	2	— 4	—	8	5	8	1	—	—	8	—	—	35	3.869	1.017	5	14	5	2	7	—	—	1	—	—	120
керосиновъ	1	—	1	—	— —		—	—	—	—	—		—	1	—	1	16	4	1	—	—								4
Служебныхъ	17	—	17	—	— 2		7	2	1	1	—		10			16	1 839	480	10	1	1	—	1	1	2	—	1		140
Итого (а): въ 1900 г	118	3	124	2	— 7	—	24	17	14	10	4	—	45	1	—	118	32.367	4.604	32	40	11	7	8	3	5	2	9	4	356
„ 1895 „																		2.493	29	43	11	8	5	—	3	1	4		150
„ 1890 „																		1.883	8	28	6	6	3	—	3	1	4		150
„ 1884 „																		1.332											

1	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	К О Т Л Ы.																															Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія					
	Въ томъ числѣ котловъ												Площадь нагрѣва котловъ.									Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ.									Въ пудахъ всѣми буксирными судами (гр. 2).	Число судовъ:				
	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Съ 3 котлами.	Съ 4 и болѣе котлами.	Число котловыхъ судахъ (гр. 2)	Оборотныхъ.	Прочихъ.	Водотрубныхъ.	Локомотивныхъ.	Свистящихъ.	Фитильныхъ.	Прочихъ системъ.	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ (гр. 118 + 123) въ квадр. футахъ.	До 600 кв. фут.	Отъ 601 до 1000 кв. фут.	Отъ 1001 до 2000 кв. фут.	Отъ 2001 до 3000 кв. фут.	Отъ 3001 кв. фут. и болѣе.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Менѣе 2 атм.	Отъ 2 до 3,6 атмосферъ.	Отъ 3,7 до 5,4 атмосферъ.	Отъ 5,5 до 7,0 атмосферъ.	Отъ 7,1 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 12 атмосферъ.	Болѣе 12 атмосферъ.	Безъ указанія.	Наибольшая.		До 50.000 пуд.	Отъ 50.001 до 200.000 пуд.	Отъ 200.001 до 500.000 пуд.	Болѣе 500.000 пуд.	Наибольшее
	Число судовъ.				Число котловъ.								Число котловъ.							Квадр. футъ.	Число котловъ.								Число атмосф.						
5) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.																																					
Пассажирскихъ . . .	80	20	—	—	120	80	5	3	37	1	—	14	37.835	13	10	6	37	2	—	13	1.260	—	1	12	61	36	7	2	—	1	12	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ . .	7	2	—	—	11	9	2	—	—	—	—	—	3.466	3	2	—	6	—	—	—	993	1	—	—	1	3	3	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Буксирно-пассажирскихъ .	23	1	—	—	25	14	2	2	2	—	—	5	8.125	4	2	—	8	—	—	3	862	—	—	2	7	9	4	3	—	—	12	922.000	18	6	—	—	100
Буксирныхъ	23	10	—	—	33	26	7	1	11	—	—	8	20.416	4	25	—	30	1	—	11	1751.76	1	1	10	21	33	3	14	—	—	12	4.322.000	12	28	13	—	150
Служебныхъ	22	—	—	—	22	11	1	1	5	—	—	6	3.884	3	5	—	9	—	—	—	918	—	—	—	3	7	6	3	—	3	10	—	—	—	—	—	—
Итого (5) въ 1900 г	155	53	—	—	261	150	17	7	53	1	—	33	79.726	23	23	8	88	3	—	36	1751.76	5	2	27	97	87	20	19	—	4	12	5.244.000	30	34	13	—	150
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.791 500	33	39	—	—	100
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).																																					
Пассажирскихъ	81	22	—	—	126	62	5	3	37	1	3	14	46.015	13	10	9	37	7	—	13	1.944	—	1	12	61	39	7	2	2	1	15	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ .	25	14	1	—	66	45	4	—	—	—	—	7	35.393	5	6	4	22	12	—	2	1.720	5	3	13	27	5	3	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	2	4	1	—	13	8	1	—	—	—	—	4	10.510	—	—	1	7	4	—	1	1.950	—	1	5	4	—	3	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Буксирно-пассажирскихъ .	36	3	—	—	42	27	3	2	3	—	—	7	14.340	—	4	1	12	1	—	5	1.345	—	—	4	19	10	4	3	—	2	12	2.063.400	25	10	4	—	200
Буксирныхъ { паровыхъ .	74	49	—	—	172	119	11	4	13	—	—	25	73.665	4	1	5	76	6	2	22	2.200	1	17	53	43	37	6	14	—	1	12	10.237.300	36	56	31	—	200
керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.000	—	1	—	—	60
Служебныхъ { паровыхъ .	37	—	—	—	47	22	1	1	3	—	1	19	17.918	7	6	3	4	6	—	19	1.986	6	1	8	12	10	3	—	2	5	13[1]	—	—	—	—	—
электрическ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (IV) въ 1900 г	255	97	2	—	455	283	25	10	56	1	4	76	197.886	35	36	23	158	36	2	62	2 200	12	23	95	165	101	26	19	4	9	15	12 360 700	61	67	35	—	200
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8.549.100	54	62	14	—	200
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
V Бассейнъ р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).																																					
а) Бассейнъ р. Зап.-Двины.																																					
Пассажирскихъ	33	—	—	—	33	11	—	—	—	1	—	21	5.273	—	—	—	14	2	—	1	693	1	—	10	2	—	20	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ .	19	7	—	—	33	5	12	—	—	—	—	16	39.880	—	—	—	14	5	3	8	4.200	—	1	2	4	13	5	—	3	—	19	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	2	2	1	—	9	2	—	2	—	—	—	5	9.365	—	—	—	5	3	2	3	2.190	—	—	3	—	—	—	3	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Буксирно-пассажирскихъ .	4	—	—	—	4	—	2	1	—	—	—	1	1.422	—	—	1	2	—	—	1	649	—	—	—	1	—	3	—	—	—	11	18.300	4	—	—	—	3
Буксирныхъ { паровыхъ .	37	2	—	—	37	7	4	4	—	—	—	22	17.905	—	3	15	1	2	—	7	2.938	—	2	6	8	9	8	—	3	1	15	1.704.892	29	3	4	—	350
керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	1	—	—	—	1.2
Служебныхъ	17	—	—	—	17	2	—	1	—	—	—	14	602	2	3	—	—	—	—	12	185	—	—	3	3	3	5	—	3	10	—	—	—	—	—	—	—
Итого (а): въ 1900 г	108	11	1	—	133	27	—	21	5	1	—	79	74.390	2	6	44	20	8	10	43	4 200	1	3	24	18	25	44	—	11	7	19	1 728 852	34	2	4	—	350
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.211.204	38	7	—	—	100
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1] Съ турбинными движителями.

| 1 | 11–13 | 14–16 | 17 | 18–20 | 21–23 | 24–26 | 27 | 28–30 | 31–33 | 34–36 | 37 | 38–40 | 41–43 | 44–46 | 47 | 48–50 | 51–53 | 54–56 | 57 | 58–60 | 61–63 | 64–66 | 67–69 | 70–72 | 73 | 74–76 | 77–79 | 80–82 | 83–85 | 86–88 | 89–91 | 92–94 | 95–97 | 98–100 | 101–103 | 104–106 | 107–109 | 110–112 | 113–115 | 116–118 | 119–121 | 122–124 | 125–127 | 128–130 | 131–133 | 134–136 | 137–139 | 140–142 | 143–145 | 146–148 | 149–151 | 152–154 | 155 | 156–158 | 159–161 | 162–164 | 165–167 | 168–170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 |
|---|---|---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число всѣхъ судовъ.	Главнымъ матеріаломъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ		Деревянныхъ	Безъ указанія	Въ числѣ деревянныхъ съ желѣзными: Штатутными и шпангоутами Обшивкой.		Палуба. Палубныхъ		Безпалубныхъ	Длина. Число судовъ. До 30 саж. (включительно)		Отъ 30 до 50 с.	Отъ 50 до 100 с.	Отъ 100 до 200 с.	Свыше 200 с.	Безъ указанія	Наибольшая	Ширина (безъ кожуховъ). Число судовъ. До 2 саж. (включительно)		Отъ 2 до 3 с.	Отъ 3 до 4 с.	Отъ 4 до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Свыше 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая	Наибольшая изъ осадокъ (включительно) Саженей	Высота. Средняя высота судна безъ мачтъ. Число судовъ. До 1 саж. (включительно)		Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Свыше 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Наибольшая изъ осадокъ безъ мачтъ Саженей.
б) Бассейнъ р. Аа (Курляндской)																																							
Пассажирскихъ	3	1	2	—	—	1		2	—	1	1	2	—	—	—	—			18,6	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2,9	2,9	—	2	1	—			1,1	2,0
Товаро-пассажирскихъ	7	5	2	—	—	1	—	5	—	2	—	5	—	—	—	—			19,1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	2,8	3,3	2	2	3	—			1,4	2,5
Буксирныхъ	34	21	13	—	—	3		20	2	12	33	1	—	—	—	—			11,8	33	1	—	—	—	—	—	—	—	2,4	4,3	—	30	4	—	—		1,6	2,4
Служебныхъ	2	2	—	—	—	—		1	—	1	2	—	—	—	—	—			9,1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1	—	2	—	—	—		0,6	2,2
Итого (б) въ 1900 г.	46	39	7		—	5	—	28	2	16	36	6	4	—	—	—			19,1	43	1	2	—	—	—	—	—	—	2,8	4,3	2	36	8	—	—		1,4	2,5
Вообще по бассейну р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (а+б).																																							
Пассажирскихъ	36	32	4		—	2	—	21	7	8	21	13	2	—	—	—			18,6	31	2	3	—	—	—	—	—	—	2,9	3,9	2	20	6	1	—	7	1,-	2,1
Товаро-пассажирскихъ	33	30	3	—	—	2	—	24	—	9	3	18	2	2	3	5	—	—	38,8	10	9	3	2	3	2	1	—	1	4,8	4,8	4	—	10	2	4	3	3,7	5,6
Товарныхъ	3	3	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	38,8	—	—	—	—	—	2	—	1	—	0,1	5,1	—	—	—	—	1	1	0,-	2,1
Буксирно-пассажирскихъ	4	4	—	—	—	—	—	3	—	1	2	1	—	—	—	—			15,0	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1,3	2,5	1	—	2	—	—	1	1	3,2
Буксирныхъ { паровыхъ керосинов.	69	64	5	1	—	4	—	39	6	24	55	8	2	—	—	—			17,1	56	10	1	—	—	—	—	—	2	5,6	5,6	—	43	11	—	—	15	1,4	3,2
	1	1	—		—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—			4,1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6	—	1	—	—	—	—	1,0	1,6
Служебныхъ	19	16	3		—	2	—	8	5	6	14	4	1	—	—	—			18,5	16	2	—	—	—	1	—	—	—	4,3	4,8	3	9	—	3	—	4	1,9	2,5
Итого (V): въ 1900 г	167	152	15	1	—	10	—	99	18	50	100	44	8	2	3	9		1	38,2	116	23	7	2	3	4	4	2	—	6	5,1	5,6	10	81	29	6	5	36	3,8	6,9
„ 1895 „	104	103	1	—				66	25	13	64	30	6	1	2	1			32,3	74	15	7	1	1	2	2	—	—	3	4,5		7	57	16	7	2	15	2,7	4,2
„ 1890 „	59	59	—	—				42	8	9	28	21	5	1	1	3			33,6	36	8	7	4	1	—	1	—	—	2	4,7		2	2		3		52	1,8	4,6
„ [redacted]	46																																						
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																																							
Пассажирскихъ	8	3	—	—	—	—	—	2	1	—	2	1	—	—	—	—			12,0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	2,9	1	2	—	—	—	—	0,6	2,0
Товаро-пассажирскихъ	6	6	—	—	—	—	—	5	—	1	—	2	4	—	—	—			17,7	3	3	—	—	—	—	—	—	—	2,3	4,3	—	2	2	1	—	—	2,2	2,9
Товарныхъ	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—			18,2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,3	2,3	—	—	—	1	—	—	1,6	2,4
Буксирно-пассажирскихъ	5	5	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—			18,7	4	1	—	—	—	—	—	—	—	2,3	4,1	—	2	1	1	—	—	1,6	2,4
Служебныхъ	5	5	—	—	—	—	—	3	2	—	3	2	—	—	—	—			13,0	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	3,0	2	3	—	—	—	—	1,0	2,8
Итого (VI): въ 1900 г	20	19	1		—	—		13	3	2	5	6	9	—	—	—			18,1	15	4	1	—	—	—	—	—	—	2,7	4,3	4	9	3	3	1	—	1,6	2,8
„ 1895 „	17	14	3	—				11	3	3	4	2	11	—	—	—			20,0	12	3	2	—	—	—	—	—	—	2,9		2	8	6	1	—	—	1,8	2,4
„ 1890 „	11	7	4					10	—	1	2	1	8	—	—	—			20,6	6	3	2	—	—	—	—	—	—	2,6		—	5	3	3	—	—	1,6	3,2
„ 1884 „	13																																						
VII. Бассейнъ р. Вислы.																																							
Пассажирскихъ	29	28	—	1	—	—	—	21	—	5	—	6	19	1	—	—			22,3	17	9	—	—	—	—	—	—	—	2,1	4,3	—	26	—	—	—	—	1,0	1,9
Товаро-пассажирскихъ	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	1	—	—	—			15,7	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2,6	4,1	—	3	—	—	—	—	1,6	1,5
Товарныхъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—			21,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	4,0	—	1	—	—	—	—	0,8	1,3

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Осадка безъ груза						Осадка съ грузомъ.								Подъемная способность										Родъ движителя		Скорость хода въ часъ противъ теченія						
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет.	Болѣе 4 чета	Нѣтъ свѣдѣній	Наибольшая.	До 4 дет. (вмѣстительно)	Отъ 4 до 6 чет	Отъ 6 до 8 чет	Отъ 8 до 10 чет	Отъ 10 до 12 чет	Болѣе 12 чет.	Нѣтъ свѣдѣній.	Наибольшая	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр 2)	До 1000 пуд.	Отъ 1000 до 3000 пуд.	Отъ 3000 до 8000 пуд.	Отъ 8000 до 20000 пуд.	Отъ 20000 до 30000 пуд.	Отъ 30000 до 40000 пуд.	Отъ 40000 до 50000 пуд.	Отъ 50000 до 60000 пуд.	Болѣе 60000 пуд.	Наибольшая	Колесныхъ	Винтовыхъ	До 3 верс. (вмѣстительно)	Отъ 3 до 5 верс.	Отъ 5 до 10 верс.	Отъ 10 до 15 верс.	Отъ 15 до 20 верс.	Болѣе 20 верс.	Наибольшая
	Число судовъ					Чисто куб. арш.	Число судовъ							Тыс пуд	Число судовъ										Тыс пуд	Число судовъ		Версты						Версты
5) Бассейнъ р. Аа (Курляндской).																																		
Пассажирскихъ	—	—	3			8,8	—	1	1	1		—	—	9,3	7 145	1	—	1	1	—	—	—	—	—	4,3	1	2	—	—	—	1	2	—	18
Товаро-пассажирскихъ	2	1	—	4		7,7	3	1	1	2	—	—	—	5	11 870	1	2	3	1	—	—	—	—	—	5,4	6	2	—	—	1	3	2	1	17
Буксирныхъ	.	.	1	34	—	9,6	.	.	1	7	22	2	—	2	15 224	13	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1	33	3	19	4	7	—	1	15
Служебныхъ	—	—	1	1	—	6,0	.	.	1	1	.	.	.	.	2 81	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,16	.	2	.	1	—	1	—	—	12
Итого (5) въ 1900 г	2	1	2	41	—	9,5	3	4	10	25	2	—	2	10,3	36 838	37	3	4	2	—	—	—	—	—	4,3	7	39	3	20	5	12	4	2	18
Вообще по бассейну р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (а+б).																																		
Пассажирскихъ	1	2	5	30	—	8,3	4	16	4	8	10	—	—	11,5	31 105	29	4	2	1	—	—	—	—	—	4,3	24	28	—	—	1	20	13	2	19
Товаро-пассажирскихъ	8	9	1	14	1	26,3	17	2	1	2	—	—	11	33,5	471 464	1	3	5	8	—	3	2	1	4	120,3	—	5	—	—	1	2	2	—	17
Товарныхъ . .	—	—	—	3	—	17,6	—	—	—	—	—	—	5	24,3	310 98	—	—	—	—	—	—	2	1	1	9,5	2	2	—	—	2	1	1	—	18
Буксиро-пассажирскихъ . .	1	1	—	2	—	6,5	2	1	1	—	—	—	—	7,3	13 430	2	—	1	—	1	—	—	—	—	2,4	5	58	1	31	10	12	3	3	17
Буксирныхъ { паровыхъ	—	1	1	61	6	10,5	—	4	16	30	8	7	10	19,7	31 147	65	3	1	—	—	—	—	—	—	0,19	—	1	—	—	—	1	—	—	11
керосиновъ .	—	—	—	1	—	6,0	—	—	1	—	—	—	—	7,0	190	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1	18	—	—	1	5	5	4	6	17
Служебныхъ	2	2	3	12	—	11,0	3	4	2	—	—	2	8	14,0	6 480	18	1	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Итого (Р): въ 1900 г	12	15	8	125	7	25,3	26	21	19	40	18	25	18	34,3	863 679	116	17	9	9	1	3	2	3	7	120,3	36	131	5	32	21	43	33	33	19
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	12	22	15	12	20	12	11	27,6	238 149	72	14	5	5	2	2	1	2	1	63,1	25	79	5	10	37	35	9	8	16,5
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	1	9	6	17	11	11	4	24,6	247 350	43	5	1	3	2	—	2	2	1	66,8	22	37	6	5	9	22	2	15	17,6
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	81 761	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																																		
Пассажирскихъ	1	2	—	—	—	2,7	3	.	—	—	—	—	—	4,6	2.111	2	1	.	.	—	—	—	—	—	1,4	2	1	—	—	2	1	—	—	13
Товаро-пассажирскихъ	—	5	1	—	—	3,7	4	2	—	—	—	—	—	4,7	11.946	1	2	2	1	—	—	—	—	—	3,8	6	—	—	—	4	2	—	—	12
Товарныхъ . .	—	—	—	1	—	4,3	—	—	—	1	—	—	—	10,0	12 305	.	.	—	—	—	1	—	—	—	12,3	.	1	—	—	1	—	—	—	7
Буксиро пассажирскихъ	—	—	—	—	—	5,0	2	3	—	—	—	—	—	5,0	10 400	1	2	4	—	—	—	—	—	—	2,8	4	1	—	—	4	—	—	—	15
Служебныхъ	1	3	.	.	1	4,5	4	1	.	.	.	—	.	1,5	3 375	3	2	—	—	—	—	—	—	—	1,3	3	2	—	—	4	—	1	—	10
Итого (Р): въ 1900 г	2	15	1	2	—	4,5	13	6	—	1	.	.	.	10,3	40.137	7	5	6	1	—	1	.	.	.	12,3	15	5	—	—	15	4	—	1	15
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	8	6	—	2	1	—	—	10,3	70 150	6	2	4	1	1	3	—	—	—	14,6	9	3	—	—	—	8	2	1	—	17,6
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	4	4	—	2	1	—	.	10,3	60 450	2	2	3	—	1	3	—	—	—	14,6	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32.800	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VII. Бассейнъ р. Вислы.																																		
Пассажирскихъ	2	23	1	—	—	3,5	26	.	—	—	.	—	—	4,6	44 174	2	19	5	—	—	—	—	—	—	2,1	26	—	—	—	11	14	1	—	16
Товаро-пассажирскихъ	1	2	.	.	.	3,6	1	1	.	.	.	.	.	5,6	17 675	1	1	—	—	—	1	—	—	—	15,2	3	—	—	—	1	1	1	—	16
Товарныхъ	1	—	—	—	—	2,0	1	.	.	.	.	—	.	4,0	4.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,5	1	—	—	—	—	—	—	—	6

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	Съ 1 машиной	Съ 2 машинами.	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр 2)	Машины: а) тихаго хода; б)	Цилиндровъ: а)	Высокаго давленія	Двойного расширенія:	Цил. высокаго давленія	Цил. низкаго давленія	Тройного расширенія:	Цил. высокаго давленія	Цил. низкаго давленія	Четверного расширенія:	Цил. высокаго давленія	Цил. низкаго давленія	Паровыхъ котловъ	Индикаторныя силы: Число судовъ, по которымъ показаны индикаторныя силы	Число индикаторныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ	Число силъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	Отъ 1 до 5 силъ	Отъ 5 до 10 силъ	Отъ 10 до 20 силъ	Отъ 20 до 30 силъ	Отъ 30 до 40 силъ	Отъ 40 до 50 силъ	Отъ 50 до 60 силъ	Отъ 60 до 80 силъ	Отъ 80 до 100 силъ	Отъ 100 до 150 силъ	Болѣе 150 силъ	Наиболѣе нев.
	Число судовъ.			Машины: Компаунъ.			Въ томъ числѣ машинъ: А Ш И Н Ы										Индикаторныя силы		Номинальныя силы												
																				Число судовъ.										
б) Бассейнъ р. Аа (Курляндской).																														
Пассажирскихъ	2	1	4			2	—	1							1	—	3	480	120	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	75
Товаро-пассажирскихъ	7		7	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	7	532	133	1	—	4	1	—	—	—	—	—	—	35
Буксирныхъ	34		34	1		4	—	1	15	7	—	—	—	—	6	—	34	1 998	509	10	18	5	1	—	—	—	—	—	—	34
Служебныхъ .	2	—	2			1	—		1								2	48	12	2										
Итого (а) въ 1900 г	**45**	**1**	**47**	**1**	**—**	**8**	**—**	**2**	**20**	**7**	**—**	**—**			**9**	**—**	**46**	**3 058**	**774**	**14**	**22**	**6**	**3**		**1**	**—**	**—**			**75**
Вообще по бассейну р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (а—б).																														
Пассажирскихъ	34	2	38	—	—	3	—	10	5						21	—	35	2 018	524	15	16	1	3		1	—	—			75
Товаро-пассажирскихъ	32	1	34	—	—	2	—	4	9	4	6	2	—	—	4	—	33	23 335	2 001	1	13	5	2	—	2	1	4	3	256
Товарныхъ	5	—	5				—	—		1	2	—	—	—	—	—	4	1 836	685	—			—			3	1		180
Буксиро-пассажирскихъ	4		4	—			—								2		4	344	86	2			2	—	—	—	—	—	—	35
Буксирныхъ паровыхъ	68	1	70	3	—	5	—	9	20	15	1				14		69	5 867	1 526	15	32	10	7	—	1	1	—	120
Буксирныхъ керосиновыхъ	1	—	1	—		1	—								—	1	1	16	4	1	—	—	—	—	—	1	—		4
Служебныхъ	19		19	—	—	3	—	1	3	1	1	—			10	—	18	1 887	492	12	1	1	1	1	2	—	1			140
Итого (Г) въ 1900 г	**163**	**4**	**171**	**3**	**—**	**15**		**26**	**37**	**21**	**10**	**4**			**54**	**1**	**164**	**35 425**	**5 378**	**46**	**62**	**17**	**10**	**8**	**3**	**6**	**2**	**9**	**4**	**256**
„ 1895 „																			**2 493**	**29**	**43**	**11**	**8**	**5**	**—**	**3**	**1**	**4**	**—**	**150**
„ 1890 „																			**1 883**	**8**	**28**	**6**	**6**	**3**		**3**	**1**	**4**	**—**	**150**
„ 1884 „																			**1 332**											
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																														
Пассажирскихъ	3	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—			2	—	3	136	34	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Товаро-пассажирскихъ	6		6	1	—	1	—	2	—	1	—	—			1	—	6	505	158	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	37
Товарныхъ . . .	1		1	—	—	—	—								—	—	1	70	35	—	1	1	—							25
Буксиро-пассажирскихъ	5	—	5	1	—	—	—	4	—						—	—	5	630	168	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	40
Служебныхъ .	4	1	6	—	—	1	—	1	1	—	—				3	—	5	210	63	2	3	—		—	—	—	—	—	—	16
Итого (VI) въ 1900 г	**19**	**1**	**21**	**2**	**—**	**3**	**—**	**7**	**1**	**1**	**—**				**7**	**—**	**20**	**1 551**	**428**	**3**	**8**	**4**	**5**			**—**	**—**	**—**	**—**	**40**
„ 1895 „																			**443**	**2**	**3**	**6**	**5**	**1**		**—**				**50**
„ 1890 „																			**319**		**2**	**5**	**3**	**1**						**50**
„ 1884 „																			**311**											
VII. Бассейнъ р. Вислы																														
Пассажирскихъ	26		26	1	—	13	—	11	—	—		—	—	—	1	—	25	2 880	740		2	18	6	—	—	—	—	—	—	40
Товаро-пассажирскихъ	3		3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	218	55	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	25
Товарныхъ .	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	20		1	—	—	—	—	—	—	—	—	20

1	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
						К О Л И Ч Е С Т В О							Т О Н Н А Ж									Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ.									Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія					
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Съ 1 винтомъ	Съ 2 винтами	Съ 3 винтами.	Число котловъ на всѣхъ судахъ (гр. 2)	Въ томъ числѣ котловъ на судахъ съ Огородными	Прямотрубными	Водотрубными	Локомот. и паров.	Съ ручн.	Прочими сист.	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ гр 118—123	Сумма площади нагрѣва котловъ			Площадь колосниковой рѣшетки				Паровыхъ	Давленіе 2 атмосферы и менѣе	Отъ 4 до 6 атмосферъ.	Отъ 6 до 8 атмосферъ.	Отъ 8 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 12 атмосферъ.	Болѣе 12 атмосферъ	Всѣ давленія	Наибольшее	Въ судахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2).	До 50 (50 вкл.) тонъ	Отъ 51 до 100 тонъ	Отъ 101 до 200 тонъ	Болѣе 200 тонъ	Наибольшее
	Число судовъ.				Число котловъ.								Число котловъ.			Квадр. фут.					Число котловъ.								Число атмосф.	Число судовъ.					Тыс. пуд.
б) Бассейнъ р. Аа (Курляндской)																																					
Пассажирскихъ	3	—	—	3	1	—	2	—	—	—	3	211	2	1	—	—	—	—	1	111	1	—	—	—	1	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Товарно пассажирскихъ	7	—	—	4	3	—	1	—	—	—	3	2 762	—	—	4	2	—	—	1	1 730	1	1	1	1	2	2	—	—	10	2 149.500	16	11	7	—	150
Буксирныхъ .	34	—	—	34	5	—	9	1	1	—	18	8 396	—	5	17	—	—	—	—	7	840	1	—	1	5	16	7	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Служебныхъ	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	265	2	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (б) въ 1900 г	46	—	—	46	9	—	12	1	1	—	23	11 664	2	11	21	4	—	8	840	2	1	2	6	12	20	—	3	15	2 149 500	16	11	7	—	150			
Вообще по бассейну р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (а + б).																																					
Пассажирскихъ	36	—	—	36	12	—	2	—	1	—	21	5 484	2	1	14	2	—	17	493	2	—	10	2	1	21	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Товарно пассажирскихъ	36	7	—	43	8	—	13	2	—	—	19	42 642	—	—	18	7	3	8	4	4 200	—	2	8	5	15	7	8	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	2	2	1	5	2	—	2	—	—	—	3	1 305	—	—	—	1	1	2	3	2 120	—	—	—	—	—	3	—	—	3	18.300	4	—	—	—	9			
Буксирно-пассажирскихъ	4	—	—	4	—	—	2	1	—	—	1	1 142	—	—	1	2	—	1	—	600	—	—	—	1	—	3	—	—	4	3.858 852	45	13	11	—	350			
Буксирныхъ паровыхъ (керосинов.	67	2	—	71	12	—	13	3	1	—	40	26 301	—	11	22	12	2	14	2	4 038	1	2	7	13	17	24	—	6	1	1 200	1	—	—	—	1			
Служебныхъ	19			19	—	—	1	—	—	—	10	897	2	5	—	—	—	—	12	195	—	—	3	3	4	6	—	—	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (Б) въ 1900 г.	154	11	1	179	36	—	33	6	2	—	102	86 054	4	17	65	24	8	10	51	4 200	3	4	26	24	37	64	—	14	7	19	3.878.352	50	13	11	—	350			
„ 1895 „																															1 211.204	38	7	—	—	100			
„ 1890 „																																					
„ 1884 „																																					
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																																					
Пассажирскихъ	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	2	62	1	—	—	—	—	2	62	—	—	—	1	1	—	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Товарно пассажирскихъ	6	—	—	6	3	1	1	—	—	1	1	1 242	—	3	2	—	—	1	414	—	—	—	3	1	2	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	83 500	5	—	—	—	50			
Буксирно пассажирскихъ	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2 051	—	—	4	1	—	—	522	—	—	—	1	5	—	1	—	—	12								
Служебныхъ .	5	—	—	5	2	1	—	—	—	—	2	600	1	3	—	—	—	1	200	—	—	—	1	3	1	—	—	—	10								
Итого (VI): въ 1900 г	20			20	10	3	1			1	5	3.955	2	6	6	1	—	5	523	—	—	—	7	8	3	2			12	83.500	5	—	—	—	50			
„ 1895 „																															108 500	3	1	—	—	80			
„ 1890 „																																					
„ 1884 „																																					
VII. Бассейнъ р. Вислы.																																					
Пассажирскихъ	26	—	—	26	3	—	—	—	—	—	23	3.115	—	1	23	—	—	2	490	—	—	—	1	25	—	—	—	—	9½	—	—	—	—	—	—	—	—
Товарно-пассажирскихъ	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	2	683	—	2	1	—	—	—	355	—	—	—	2	1	—	—	—	—	9½								
Товарныхъ	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	300	—	—	1	—	—	—	300	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6								

1	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ. (по ихъ назначенію)	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число прослуженныхъ съ времени постройки по 1900 г. включ. (годъ переписи)								Мѣсто постройки (страна покупки)			Первоначальная стоимость														Служащіе на судахъ (постоянные)									
	Всѣми пассажирскими судами. (гр. 2)	Изъ нихъ: Дальнаго плаванія	Отъ 50 до 150 чел.	Отъ 151 до 500 чел.	Болѣе 500 чел.	Наибольшее	1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 6 до 10 лѣтъ	Отъ 11 до 15 лѣтъ	Отъ 16 до 20 лѣтъ	Отъ 21 до 25 лѣтъ	Отъ 26 до 30 лѣтъ	Наибольшій возрастъ	Въ Россіи.	За границей	Неизвѣстно	Въ рубляхъ: До 5.000	Отъ 5.000 до 10.000	Отъ 10.000 до 25.000	Отъ 25.000 до 50.000	Отъ 50.000 до 100.000	Отъ 100.000 до 200.000	Отъ 200.000 до 500.000	Отъ 500.000 до 1.000.000	Отъ 1.000.000 до 2.000.000	Отъ 2.000.000 до 3.000.000	Отъ 3.000.000 до 4.000.000	Отъ 4.000.000 до 5.000.000	Отъ 5.000.000 до 6.000.000	Отъ 6.000.000 до 7.000.000	Отъ 7.000.000 до 8.000.000	Отъ 8.000.000 до 9.000.000	Отъ 9.000.000 до 10.000.000	Свыше 10.000.000	Наибольшая.	Число служащихъ на всѣхъ судахъ.	Изъ нихъ женщинъ	По 1 человѣку	По 2 человѣка	По 3 человѣка	По 4 человѣка	По 5 человѣкъ	Отъ 6 до 10 человѣкъ	Отъ 11 до 20 человѣкъ	Отъ 21 до 30 человѣкъ	Отъ 31 до 40 человѣкъ	Отъ 41 до 50 человѣкъ	Свыше 50 человѣкъ	Наибольшее.
	(гр. 2)																	(гр. 2)														(гр. 2)												
	Число судовъ.						Число судовъ.								Число судовъ.			Число судовъ.														Число судовъ.												
	Число судовъ.					Чел. въ судѣ								Чел. въ судѣ																	Чел. въ судѣ												Чел. въ судѣ
5) Бассейнъ р. Аа (Курляндской)																																									
Пассажирскихъ .	1.261	—	1	1	1	700	—	1	1	—	—	1	—	48	9	1		92 200	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	55,0	16	—		1	—	1	1	—	—	—	8
Товаро-пассажирскихъ	1.744					400	1	1	1	—	1	—	—	48	31	4		115 000			—	—	1	1	—	—	1	—	37,0	38			—	5	2	—	—	—	7
Буксирныхъ							13	6	4	8	3	2	—	24	3,2	2		308 500	—	—	2	2	4	11	14	—	1	—	39,0	122	—		4	7	22	1	1	—	—	—	5
Служебныхъ .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—		8 000			—	—	1	—	1	—	—	—	—	5,5	3	—		1	—	—	—	—	—	—	3
Итого (5) въ 1900 г	2 805		1	8	1	700	15	9	5	9	5	3		48	39	7	—		—	2	4	5	16	14	1	3	1	—	55,0	181	—		5	9	22	7	3	—	—	8
Вообще по бассейну р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (а+б).																																								
Пассажирскихъ.	5.397	6	7	22	1	700	3	15	5	7	3	3	1	48	33	3	—	185 600	1	1	4	4	8	14	2	1	1	—	50,0	147	—	6	4	10	13	1	—	—	8
Товаро-пассажирскихъ	5.889	4	—	29	—	400	3	7	8	3	1	5	—	48	16	17		1 267 000	—	—	—	1	6	11	4	1	5	5	50,0	438	—		—	—	7	16	10	—	—	20
Товарныхъ								1	2	1	1	—	—	32	—	—		710 000	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	181,0	96	—		—	—	—	—	4	1	—	24
Буксиро-пассажирскихъ	542	1	1	2	—	250	2	2	—	—	—	—	—	4	—	—		443 000	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	16,5	23	—	1	1	—	—	2	—	—	—	9
Буксирныхъ паровыхъ							19	9	9	18	14	4	—	48	54	15	—	1 401 000	—	3	3	7	23	25	1	7	2	—	88,0	270	—	9	3	36	5	6	—	—	—	8
парусныхъ																																								
веретенов	—	—	—	—	—	—	4	—	1	6	—	—	—	7	—	1		5 000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,0	1	—		—	—	—	—	—	—	—	1
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	4	—	1	6	—	—	—	11	7	—		100 720	1	1	2	4	4	2	2	1	1	1	140,0	77	2	5	3	2	2	—	—	—	—	14
Итого (V) въ 1900 г	11 829	11	8	53	1	700	33	36	30	36	19	13		48	124	43			2	5	9	15	43	54	9	10	10	10	330,0	952	3	21	21	48	29	30	14	1	—	22
„ 1895 „	8 663	12	7	31		500	19	12	16	29	14	10	4	44	70	32	2	1 799 950	1	5	7	11	39	24	7	3	5	2	165,0	507	4	14	21	24	20	16	5	—	—	19
„ 1890 „							5	3	16	20	4	9	2	38	27	30		1 361 351	—	1	1	7	14	22	5	3	4	2	160,0	319	—	6	14	9	17	8	5	—	—	19
„ 1894 „																		868 800													207										
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																																								
Пассажирскихъ	280	1	1	1	—	130	1	1	2	—	—	—	—	8	3	—		31 000	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	18	13			1	1	—	1	—	—	—	6
Товаро-пассажирскихъ	1 369		—	6	—	400	9	1	—	3	—	—	—	20	2	4		166 000								3	—	—	40,0	36		—	—	—	1	5	—	—	—	6
Товарныхъ							—	—	—	—	1	—	—	21	—	1		13 000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14,0	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Буксиро-пассажирскихъ	1 504	—	1	3	1	564	1	—	2	2	—	—	—	20	2	3	—	154 000	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	40,0	28	—	—	—	—	2	3	—	—	—	5
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	—	—	24	1	4	—	82 100	—	—	—	1	2	—	1	1	—	—	13,0	26	—	—	2	—	—	3	—	—	—	8
Итого (VI): въ 1900 г	3 144	1	2	10	1	564	4	4	5	5	2	—		24	8	12		449 100				1	4	6	2	7	—		40,0	107	—		—	3	1	4	12			8
„ 1895 „	3.177	1	1	7	2	810	3	4	2	6	—	2		40	8	9	—	359 100	—			—	1	3	6	4	3		50,0	94		2	—	1	6	8	—	—	—	10
„ 1890 „							1	1	2	5	1	1	—	35	4	7	—	221 100	—			—	—	1	6	3	1	—	50,0	64		—	—	1	5	5	—	—	—	10
„ 1894 „																		177 810													68										
VII. Бассейнъ р. Вислы.																																								
Пассажирскихъ	4.086	—	1	25	—	250	—	4	9	8	—	—	—	20	5	21		599 600	—	—	—	—	—	7	18	1	—	—	40,0	153	—		—	—	5	21	—	—	—	5
Товаро-пассажирскихъ .	367	—	—	2	1	187	1	—	—	2	—	—	—	19	1	—		156 000	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	115,0	17	—		—	—	1	2	—	—	—	6
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—		20 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	5	—		—	—	1	—	—	—	—	5

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число всѣхъ судовъ	Главный матеріалъ постройки: Желѣзныхъ и стальныхъ	Деревянныхъ	Безъ указанія	Въ числѣ перешившихъ съ желѣзными: Металлическими и деревянными	Смѣшанной	Палубка: Палубныхъ	Безпалубныхъ	Безъ указанія	Длина: Число судовъ: До 15 саж. включительно	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 35 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Ширина (безъ кожуховъ): Число судовъ: Съ наименьшею до 2 саж.	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Отъ 4 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Наибольшая съ кожухами	Высота: По среднимъ линіямъ судна безъ надстроекъ: Число судовъ: Наименьшая	До 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Наибольшая съ надстройками	Осадка: Число судовъ: Наименьшая	До 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Наибольшая съ грузомъ
Буксирно-пассажирскихъ	2	2	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	12,4	2	—	—	—	—	—	1,6	2,7	—	1	1	—	—	0,8	1,0											
Буксирныхъ	17	17	—	—	—	—	4	1	—	—	1	2	—	—	—	22,4	1	—	—	2	—	—	1,6	2,1	—	2	3	—	—	1,1	2,0											
Служебныхъ	13	12	1	—	—	—	1	—	3	10	1	2	—	—	—	17,1	14	2	—	—	—	—	2,5	3,4	6	6	—	—	1	1,0	4,0											
Итого (РП). въ 1900 г.	**50**	**49**	**1**	**—**	**1**		**36**	**5**	**9**	**11**	**11**	**25**	**3**			**22,8**	**33**	**14**	**1**	**2**			**3,2**	**6,1**	**6**	**39**	**4**	**—**	**1**	**1,1**	**4,3**											
„ 1895 „	37	37	—	—	—	—	26	5	6	8	7	20	2	—	—	21,6	26	9	1	1	—	—	3,3		4	29	2	—	—	2,1	2,9											
„ 1890 „	24	24					24			1	7	13	3	—		21,7	13	9	1	1	—	—	3,0			21	3	—	—	1,3	3,1											
„ 1884 „	15																																									
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-висл. группѣ судоходныхъ путей (Б).																																									
Пассажирскихъ	168	163	5	—	—	4	—	136	18	14	14	35	77	25	17	6	1	41,3	91	34	22	13	3	1	—	—	1	4,0	7,3	9	109	39	1	2	—	2,7	3,8									
Товарно-пассажирскихъ	82	76	6	—	—	—	—	68	—	14	11	28	14	12	5	8	—	38,4	28	23	9	6	3	3	—	1	1	4,5	6,8	10	27	22	10	7	6	3,8	6,6									
Товарныхъ	11	12	2	—	—	—	—	12	—	2	—	—	1	2	4	5	2	1	48,4	—	2	1	2	4	2	2	1	5,1	5,1		1	1	1	5	3	4,0	5,6									
Буксирно-пассажирскихъ	50	48	2	—	—	—	—	44	3	3	11	17	18	4	—	—	—	23,6	15	6	5	2	—	—	—	2	3,4	6,4	6	26	14	2	—	2	1,8	2,9									
Буксирныхъ „ паровыхъ	197	172	25	—	—	11	1	162	15	30	12	23	44	34	4	—	—	26,0	107	38	36	12	1	—	—	—	3	5,7	9,6	11	98	56	11	—	21	1,9	4,1									
„ керосинов.	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4,1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3		2	—	—	—	—	1,0	1,0									
Служебныхъ „ паровыхъ	73	63	10	—	—	5	—	44	22	13	13	16	15	1	2	2	—	19,0	53	12	6	2	1	—	2	—	1	6,0	7,1	18	52	5	3	4	13	4,0	7,1									
„ электрическ.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (Б) въ 1900 г	**593**	**543**	**50**		**—**	**23**	**1**	**458**	**58**	**77**	**203**	**120**	**133**	**76**	**35**	**21**	**3**	**2**	**48,0**	**317**	**115**	**80**	**36**	**16**	**8**	**7**	**4**	**10**	**6,0**	**7,8**	**54**	**295**	**137**	**30**	**18**	**59**	**4,0**	**7,1**									
„ 1895 „	444	422	22	—	—	—	—	325	58	61	145	92	118	46	31	12	—	—	39,4	239	91	60	22	16	5	2	1	8	5,1		49	316	99	15	9	56	3,8	5,0									
„ 1890 „	328	310	18	—	—	—	—	279	23	26	74	76	108	27	33	10	—	—	39,6	151	74	50	25	13	9	3	1	—	2	5		50	108	48	8	9	105	3,6	4,6									
„ 1884 „	213																																												
VIII. Бассейнъ р. Терека.																																													
Буксирныхъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8,5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	2,7	—	—	—	1	—	—	1,4	—									
Служебныхъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,1	2,3															
Итого (РШ) въ 1900 г.	**2**	**2**	**—**	**—**	**—**		**2**	**—**	**—**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**13,9**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2,1**	**3,7**	**—**	**—**	**2**	**—**	**—**	**1,4**	**—**															
IX. Бассейнъ р. Куры.																																													
Товарно-пассажирскихъ	4	3	1	—	—	—	—	4	—	—	1	1	2	—	—	—	—	23,7	—	—	2	—	2	—	—	1	4,3	6,3		—	3	1	—	—	1,6	3,4									
Буксирныхъ .	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	20,3	1	1	—	—	—	—	—	—	2,3	4,7		—	1	1	—	—	1,1	3,0									
„ паровыхъ	13	12	1	—	—	2	—	7	—	6	1	2	1	2	—	—	—	18,5	6	—	1	—	—	—	—	—	2,6	4,9	—	6	1	—	—	—	1,1	1,9									
„ керосиновъ	2	2	1	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	8,0	3	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7	1	2	—	—	—	—	0,8	1,7									
Служебныхъ .	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7,4	2	—	—	—	—	—	—	—	2,0	3,4		—	—	—	—	—	0,9	1,9									
„ паровыхъ	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	12,9	2	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,6	1	1	—	—	—	—	0,8	1,3									
„ керосиновыхъ																																													
Итого (IX) въ 1900 г. [3])	**28 [2])**	**16**	**4**	**—**	**—**	**3**	**—**	**16**	**4**	**—**	**9**	**6**	**2**	**3**	**—**	**—**	**—**	**23,7**	**14**	**1**	**1**	**2**	**—**	**2**	**—**	**—**	**4,3**	**6,3**	**2**	**11**	**5**	**2**	**—**	**—**	**1,1**	**3,4**									

[1]) Въ томъ числѣ 2 судна съ бензиновымъ моторомъ. [2]) Въ томъ числѣ 1 судно съ бензиновымъ моторомъ. [3]) Въ бассейнѣ р. Куры переписъ судовъ въ 1900 году произведена впервые.

1	41	42, 43, 44, 45, 46	47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Осадка безъ груза. До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія	Наибольшая.	Осадка съ грузомъ. До 4 чет. (включительно)	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	до 1000 пуд. включительно.	Отъ 1000 до 3000	Отъ 3000 до 5000	Отъ 5000 до 10000	Отъ 10000 до 20000	Отъ 20000 до 30000	Отъ 30000 до 40000	Болѣе 40000 пуд.	Наибольшая	Родъ движителя (двѣ паровыя машины (турбины) считаются за 1).		Скорость хода въ часъ противъ теченія					
	Число судовъ.				Четвертей		Число судовъ.						Четвертей			Число судовъ.								Тыс. куд.	Котельныхъ.	Винтовыхъ.	Отъ 3 верстъ включительно до 5 верстъ	Отъ 5 до 7 верстъ	Отъ 7 до 9 верстъ	Отъ 9 до 11 верстъ	Отъ 11 до 13 верстъ	Болѣе 13 верстъ
																									Число судовъ.		Версты					
Буксирно-пассажирскихъ . .	1	1 —	—	—	2,0	2	—	—	—	—	—	—	4,0	1.400	—	1	—	—	—	—	—	—	1,68	2		—	—	2	—	—	31
Буксирныхъ	—	2	3	—	4,0	1	3	—	1	—	—	—	8,5	30.950	—	1	1	2	—	1	—	—	1,9	5	3	—	1	2	4	—	—	19
Служебныхъ	2	10	1	—	3,5	11	1	—	—	—	—	1	4,5	5.960	12	1	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Итого (VII). въ 1900 г.	7	38	5	—	4,0	42	5	—	1	—	—	2	8,5	104.659	16	23	6	3	—	2	—	—	—	19,0	42	8	—	2	25	21	2	—	16
„ 1895 „						29	5	—	—	—	—	3	5,1	52.052	14	18	3	2	—	—	—	—	—	4,6	31	6	—	3	28	6	—	—	15
„ 1890 „						17	7	—	—	—	—	—	5,0	40.590	7	10	3	2	—	—	—	—	—	4,6	24	—	—	1	19	4	—	—	14
„ 1884 „						. . .	.	.	.	.	.	.	.	34.420	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-висличской группѣ судоходныхъ путей (Б).																																
Пассажирскихъ	19	86 29	34	—	16,5	83	66	4	8	10	2	1	18,5	2.226.61	63	15	20	21	17	1	1	—	—	20,6	124	44	—	—	44	101	18	5	20
Товаро-пассажирскихъ	16	18 11	55	2	25,5	30	17	10	4	—	20	1	33,5	740.390	10	19	8	17	11	9	2	3	3	11 4,0	49	33	—	—	15	20	26	21	29
Товарныхъ	1	— —	13	—	26,5	1	—	—	1	1	11	—	34,5	821.203	—	—	—	1	—	2	—	5	8	120,6	1	13	—	—	5	4	2	3	17
Буксирно-пассажирскихъ	6	24 7	14	—	16,5	24	15	6	—	2	3	—	18,5	1.428.8	12	13	15	5	7	—	—	—	—	9,5	37	13	9	6	18	10	5	2	18
Буксирныхъ паровыхъ	2	16 46	125	8	18,5	13	64	18	42	24	13	25	19,5	349.367	40	19	16	19	11	3	—	—	—	19,0	92	105	41	67	15	19	4	21	18
керосиновъ.	—	— —	2	—	6,0	—	—	2	—	—	—	—	7,5	5.61	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,11	—	3	—	—	1	1	—	—	11
Служебныхъ паровыхъ	7	27 8	34	3	18,0	31	10	5	1	1	7	24	27,5	1.1.12.5	6	3	—	—	3	1	—	—	—	15,6	26	53	2	3	23	19	11	10	20
электрическ.	—	— 1	—	—	3,5	1	—	—	—	—	—	—	3,5	80	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,35	—	1	—	—	1	—	—	—	8
Итого Б) въ 1900 г.	50	171 103	257	13	26,5	185	166	45	56	38	56	49	34,5	2.779.763	250	102	57	96	49	19	3	6	11	120,6	329	264	52	76	158	174	66	67	25
„ 1895 „						143	130	38	23	41	36	34	31,5	1.892 718	158	90	56	50	58	18	6	3	5	110,6	284	160	49	43	159	117	40	36	21
„ 1890 „						79	104	38	33	30	40	5	30,0	1 625.975	104	78	41	35	42	13	6	5	5	100,0	226	102	32	36	105	101	21	33	20
„ 1884 „						. . .	.	.	.	.	.	.	.	1 014.557	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VIII. Бассейнъ р. Терека.																																
Буксирныхъ	—	1 —	—	—	2,7	—	—	—	—	—	1	—	11,5	500	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	—	—	1	—	—	—	—	4
Служебныхъ	—	— —	1	—	8,5	—	—	—	1	—	—	—		100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	1	—	—	1	—	—	—	8
Итого (VIII) въ 1900 г.	—	1 —	1	—	8,5	—	—	—	1	—	—	1	11,5	600	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1	1	—	1	1	—	—	—	8
IX. Бассейнъ р. Куры																																
Товаро-пассажирскихъ	—	—	4	—	6,5	—	1	—	3	—	—	—	8,5	32.000	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2,0	—	—	1	2	—	—	—	—	12
Буксирно-пассажирскихъ	—	— —	2	—	6,0	—	—	2	—	—	1	—	7,5	16.000	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1,0	2	—	1	—	—	—	—	—	10
Буксирныхъ паровыхъ	—	— 1	6	—	7,7	—	1	—	1	—	—	5	9,0	3.000	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1	6	—	—	4	3	—	—	15
керосиновъ.	—	— —	3	—	7,5	—	—	—	—	—	—	3	8,5	2.00	5	—	—	—	—	—	—	—	—	10,3	—	3	—	1	2	—	—	—	6
Служебныхъ паровыхъ	—	— 1	1	—	5,0	—	—	—	1	—	—	1	11,5	2.00	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1	1	—	—	—	2	—	—	13
керосиновъ	—	1 —	1	—	6,0	—	—	—	—	—	—	2	8,5	1.000	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	—	2	—	—	1	—	1	—	10
Итого (IX) въ 1900 г.	—	1 2	17	—	7,7	—	2	2	5	—	—	11	9,0	66.500	13	1	1	—	3	2	—	—	—	20,0	8	12	—	2	9	7	—	2	15

*) Съ турбинными движителемъ.

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту изготовленія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число машинъ	Число машинъ	Число судовъ	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр. 2)	Машины			Машины																																			
					Въ томъ числѣ			Компаундъ																																			
					Винтовыя			Винтовыя																																			
					Число судовъ			Число машинъ

1	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	К О Т Л О Т Ы															Л Ы																	Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія				
	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Съ 3 котлами.	Съ 4 котлами.	Число котловъ на всѣхъ судахъ (гр. 2)	Въ томъ числѣ котловъ. Оборотныхъ.	Прямотрубныхъ.	Водотрубныхъ.	Локомотивныхъ.	Сист. Фицдза.	Прочихъ сист.	Безъ свѣдѣній о системѣ котла.	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ (гр. 118 × 123) въ квадр. футахъ	Площадь нагрѣва котловъ. Отъ 100 кв. фут. до 200 кв. фут.	Отъ 200 кв. фут. до 300 кв. фут.	Отъ 300 кв. фут. до 400 кв. фут.	Отъ 400 кв. фут. до 500 кв. фут.	Отъ 500 кв. фут. до 600 кв. фут.	Отъ 600 кв. фут. до 700 кв. фут.	Отъ 700 кв. фут. до 800 кв. фут.	Отъ 800 кв. фут. до 900 кв. фут.	Отъ 900 кв. фут. до 1000 кв. фут.	Наибольшая	Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ. Менѣе 2 атмосферъ.	Отъ 2 до 4 атмосферъ.	Отъ 4 до 6 атмосферъ.	Отъ 6 до 8 атмосферъ.	Отъ 8 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 12 атмосферъ.	12 атмосферъ.	Болѣе 12 атмосферъ.	Безъ указанія.	Наибольшее.	Въ пудахъ всѣми буксирными судами (гр. 2).	Буксирными судами: Отъ 1 до 3 000 пудовъ.	Отъ 3 000 до 10 000 пудовъ.	Свыше 10 000 пудовъ.	Наибольшее.
	Число судовъ.				Число котловъ																																		
Буксиро-пассажирскихъ	2	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	95	1	—	—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	9	6.500	2	—	—	4
Буксирныхъ	5	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	4	2.939	—	—	—	—	—	3	—	620	—	—	—	—	3	6	4	—	—	—	10	90.000	5	—	—	36
Служебныхъ	13	—	—	—	13	1	—	1	4	—	—	7	2.878	1	6	—	—	—	—	—	792	—	—	—	—	12	34	4	—	—	—	10	96 500	7	—	—	36
Итого (VII.) въ 1900 г.	50	—	—	—	50	5	—	2	5	—	—	38	15 720	2	9	1	5	—	—	6	792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 000	2	—	—	15
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).																																					
Пассажирскихъ	146	22	—		190	77	6	5	37	2	3	60	60.876	16	12	4	39	7	—	34	1 944	2	1	22	65	66	28	3	2	1	15	—	—	—	—	—
Товарно-пассажирскихъ	60	21	1		105	57	5	14	—	—	1	28	79.970	6	11	3	28	15	8	7	4 300	5	5	1	16	37	22	12	—	8	—	19	—	—	—	—	—
Товарныхъ	6	6	2		24	10	1	2	—	—	—	11	20.163	—	—	—	8	7	2	5	2 120	—	1	3	6	—	6	—	—	3	11	2 171.700	36	10	4	—	200
Буксиро-пассажирскихъ	47	3	—		53	32	3	4	5	—	—	9	17.908	6	4	2	15	1	3	7	1 945	—	—	4	21	15	7	1	—	2	12	14.186.152	86	69	42	—	350
Буксирныхъ паровыхъ	146	51	—		248	131	11	18	18	1	—	69	102.905	4	21	3	31	8	2	36	2 200	2	19	66	61	51	39	14	6	2	15	61.200	1	1	—	—	60
Буксирныхъ керосиновъ	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Служебныхъ паровыхъ	79	5	—		84	27	2	3	7	—	1	44	41 793	11	20	1	6	4	—	35	1.986	—	1	11	19	23	14	—	2	8	13	—	—	—	—	—
Служебныхъ электрическ.	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (Б) въ 1900 г.	479	108	3		704	334	28	46	67	3	5	221	306 615	43	68	13	188	44	12	124	4 200	15	27	121	209	180	97	21	18	19	16.419.052	123	80	46	—	350
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9.695.804	97	70	14	—	200
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
VIII. Бассейнъ р. Терека.																																					
Буксирныхъ	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	1	240	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	5	15.000	1	—	—	15
Служебныхъ	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—
Итого (VIII) въ 1900 г.	1	1	—		3	1	—	—	—	—	—	2	240	—	—	—	2	—	—	1	240	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	5	15.000	1	—	—	15
IX. Бассейнъ р. Куры.																																					
Товарно-пассажирскихъ	1	3	—		7	5	—	2	—	—	—	—	3.120	—	—	—	4	—	—	3	810	—	—	3	2	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	2	—	—		2	1	—	1	—	—	—	—	1.888	—	1	—	1	—	—	—	1.350	—	2	—	2	—	—	2	1	—	13	42.000	2	—	—	30
Буксирныхъ паровыхъ	7	—	—		7	6	1	—	—	—	—	—	2.566	—	3	—	1	—	—	—	1.070	—	—	2	2	—	—	—	1	—	13	86.000	7	—	—	50
Буксирныхъ керосиновъ	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.700	3	—	—	5
Служебныхъ паровыхъ	2	—	—		2	2	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	1	—	—	1	400	—	—	1	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Служебныхъ керосиновъ	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (IX) въ 1900 г.	12	3	—		18	14	1	3					7.974		3		5	2		4	1 350	—	2	5	5	1	2	2	1	—	13	136 700	12	—	—	30

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ, (по числу плаваній)	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда. (гр 1)					Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 включ. (годъ переписи)							Мѣсто постройки		Наибольшая	Первоначальная стоимость																Служащіе на судахъ (постоянные)									
	Число судовъ					Число судовъ							Число судовъ			Въ руб.																Число служащихъ на всѣхъ судахъ	Число судовъ.								
		Число судовъ.																																				
	(гр 1)					(гр 2)							(гр 3)			(гр 4)																(гр 5)							
	Число судовъ.																																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число всѣхъ судовъ.	Главный матеріалъ постройки			Въ числѣ деревянныхъ съ желѣзными			Палуба.			Длина						На			Ширина (безъ кожуховъ)												Высота							
		Желѣзныхъ и стальныхъ	Деревянныхъ	Безъ указанія	Цилиндрами	Цилиндрами и винтомъ	Обшивкой	Палубныхъ	Безъ палубныхъ	Безъ указанія	По изъ-ясненію	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 35 с.	Безъ указанія	Наибольшая		До 2 с. (включительно)	Отъ 2 до 2½ с.	Отъ 2½ до 3 с.	Отъ 3 до 3½ с.	Отъ 3½ до 4 с.	Отъ 4 до 4½ с.	Отъ 4½ до 5 с.	Отъ 5 до 5½ с.	Болѣе 5½ с.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.	До 1 сажени (включительно).	Отъ 1 до 1½ с.	Отъ 1½ до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указ.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
		Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.								Сажени	Число судовъ.										Сажени	Число судовъ.					Сажени	
X. Бассейнъ р. Рюма.																																							
Служебныхъ	5	5			—	—	—	4	1	—	3	2	—						11,8	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	2,4		1	1	2	—	1	1,5	2,8
XI. Бассейнъ р. Кубани.																																							
Пассажирскихъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12,4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,8	1,8			1	—	—	—	0,9	0,9
Товаро-пассажирскихъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16,1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	3,7	—	1	—	—	—	—	1,0	1,9
Буксирно-пассажирскихъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12,6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	3,9	1	—	—	—	—	—	0,6	0,6
Буксирныхъ	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12,6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	4,0			1	—	—	—	1,0	1,8
Служебныхъ	6	4	—	—	—	—	—	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	6,1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	2,5	—	—	—	—	1	—	1,8	2,8
Итого (XI) въ 1900 г.	7	7	—	—	—	—	—	6	—	1	5	2	—	—	—	—	—	—	16,0	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	4,0	1	2	3	—	1	1,3	2,0
XII. Бассейнъ р. Дона																																							
Пассажирскихъ	8	8	—	—	—	—	—	7	1	—	2	—	—	4	—	2	—	—	31,7	2	—	1	3	2	—	—	—	—	—	—	3,8	6,7	1	2	3	2	—	—	1,7	3,0
Товаро-пассажирскихъ	24	23	1	—	—	1	—	24	—	—	—	1	4	5	9	5	—	—	44,5	3	—	5	7	4	2	1	—	2	—	—	6,4	6,5	—	7	8	7	2	—	2,4	4,8
Товарныхъ	58	58	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	7	7	17	—	—	45,7	—	—	—	1	24	24	6	1	—	—	—	5,7	5,7	—	3	15	31	2	6	4,2	4,4
Буксирно-пассажирскихъ	10	10	—	—	—	—	—	7	1	2	—	1	2	3	2	—	—	—	37,1	2	2	3	1	1	—	—	—	—	—	—	3,8	3,7	2	—	—	—	—	—	1,8	3,6
Буксирныхъ	75	67	8	—	—	2	—	75	—	—	17	18	25	14	2	—	—	—	30,0	32	16	12	12	1	2	—	—	—	—	—	4,1	7,8	2	23	30	6	—	9	1,9	4,0
Служебныхъ (паровыхъ	13	11	1	1	—	—	—	5	4	4	1	3	2	—	—	—	—	—	20,6	8	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	5,9	2	9	3	—	—	3	1,3	3,6
(электрическ	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8						1		
Итого (XII) въ 1900 г	189	177	11	1	—	3	—	176	6	7	30	23	33	32	45	24	2	—	45,2	48	21	23	25	32	28	7	3	2	—	6,4	7,3	7	40	73	46	4	19	4,3	6,4
„ 1895 „	167	160	7	—	.	.	.	154	5	8	20	23	29	29	55	11	—	—	31,4	38	16	16	25	30	26	1	2	—	13	5,2		5	37	75	23	1	26	2,1	4,4
„ 1890 „	139	133	6		.	.	.	131	2	6	10	21	31	22	48	6	—	1	31,6	24	19	20	27	27	19	—	2	—	1	5,4			25	40	1	—	73	1,6	3,8
„ 1884 „	91	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.
XIII. Бассейнъ р. Днѣстра.																																							
Пассажирскихъ	3	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	13,8	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	3,6	—	3			—	—	0,8	1,6
Буксирно-пассажирскихъ	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19,2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	4,0	—	—	1	—	—	—	1,2	2,1
Буксирныхъ	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	17,2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	4,5	—	1	1	—	—	—	1,1	1,8
Служебныхъ	3	1	2	—	—	—	—	1	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	13,8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	3,3	1	—	1	—	—	1	1,0	3,3
Итого (XIII) въ 1900 г	9	7	2	—	—	—	—	5	2	2	3	3	—	—	—	—	—	—	19,3	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	4,6	1	4	3	—	—	1	1,3	3,3
„ 1895 „	11	10	1	—	.	.	.	10	1	—	1	3	6	—	1	—	—	—	28,0	5	2	3	1	.	.	.	.	.	.	.	3,2	.	3	4	3	1	—	—	1,8	3,4
„ 1890 „	11	11	.	.	.	.	.	11	.	.	1	2	5	3	—	—	—	—	24,6	3	3	2	1	1	2	—	.	.	.	.	3,8	.	—	3	2	—	6	1,1	2,8
„ 1884 „	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.								Подъемная способность.											Родъ движителя.		Скорость хода въ часъ противъ теченія.					
	До 2 футовъ	Отъ 2 до 3 фут.	Отъ 3 до 4 фут.	Отъ 4 до 6 фут.	Болѣе 6 фут.	Наибольшая.	До 4 фут. (включительно)	Отъ 4 до 6 фут.	Отъ 6 до 8 фут.	Отъ 8 до 10 фут.	Отъ 10 до 12 фут.	Болѣе 12 фут.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Въ судахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	До 500 пуд.	Отъ 500 до 1.000 пуд.	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 15.000 пуд.	Отъ 15.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Болѣе 30.000 пуд.	Наибольшая.	Колесныхъ.	Винтовыхъ.	До 3 верстъ (по поверхности).	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Отъ 10 до 15 верстъ.	Болѣе 15 верстъ.	Наибольшая.
	Число судовъ.					Чет. арш.	Число судовъ.							Чет. арш.	Тыс. пуд.	Число судовъ.											Число судовъ.		Версты					
X. Бассейнъ р. Ріона.																																		
Служебныхъ	—			5	—	14,5	—	1	1	1	—	2	8,5		1 570	5	—	—				—	—	—	1,0	1	4		1	4	—			10
XI Бассейнъ р. Кубани.																																		
Пассажирскихъ			1		—	3,0	—	1		—	—			4,1	1 070		1	—	—			—	—	—	—	1,07	1	—	—	—	—	—	1	
Товарно-пассажирскихъ	—	1	—	—	—	2,5	—	1	—	—				4,0	2.000		1	—		—	—	—	—	—	—	2,0	1	—		—	1			14
Буксирно-пассажирскихъ	—	1	—	—	—	2,7	—	—	—	—	—	1	1		1.100		1	—			—					1,1	1	—		—	1	—		7
Буксирныхъ	—	—	1	—	—	3,7	—	—	—	—	—	—	1		7.000	—				1		—	—	—	—	7,0	1	—			—		1	
Служебныхъ	—	—	—	3	—	11,1	—	—	—	1	1	1	1	13,5	9.016	1	—	—	2	—	—				—	4,8	1	3		—	1	1	1	10,5
Итого (XI) въ 1900 г	—	3	1	3	—	11,1	—	2	—	1	1	1	3	13,5	20.186	1	3		2	1						7,0	4	3		—	2	2	3	14
XII Бассейнъ р. Дона.																																		
Пассажирскихъ	2	1	1	4	—	8,7	3	2	—		1	2	—	2,5	82 334	2	—	—	2	1	3			—	13,3	7	1		1	3		2	2	16
Товарно-пассажирскихъ	—	1	9	12	2	11,5	2	6	4		5	5	2	18,2	83 397	1	1	4	1	6	4	3	1			40,0	21	3	—	—	5	8	7	4	18
Товарныхъ	—	—	—	58	—	16,3	—	—	—	1	12	45	—	28,5	246 180	—	—	—	—	1	—	21	27	10	2	26,5	4	54	—	—	40	15	2	2	22
Буксирно-пассажирскихъ	—	1	2	4	3	9,6	2	3	1	1			3	9,5	11 225	3	—	1	3	3	—	—	—	—	—	9,6	4	6	1	—	3	2	4	13
Буксирныхъ	—	10	29	33	3	18,6	16	19	3	6	5	4	22	18,3	176 623	11	15	5	9	3	1	—	—	—	—	12,6	53	22	7	26	29	6	8	15
Служебныхъ { паровыхъ	—	2	2	8	1	19,2	2	1	—	—	—	—	10	4,5	6 446	13	1									2,0	3	10		1	4	3	1	4	17
Служебныхъ { электрическ.	—	—	—	1	—	9,5	—	—	—	—	—	—	1		50	1										0,05		1	—	—	—	—	1	—	
Итого (XII) въ 1900 г	2	15	43	120	9	13,0	25	31	8	8	23	56	38	39,5	3 249 402	62	16	10	15	13	8	24	31	10	265,0	92	97	8	28	45	68	15	25	22
„ 1895 „							23	33	9	9	31	36	26	17,0	2.225 080	25	33	24	20	7	10	24	33	1	52,5	93	74	14	25	41	15	5	67	18
„ 1890 „							27	28	11	11	33	28	1	17,5	1 845 955	41	18	9	8	6	8	22	25	2	58,0	83	56	25	34	33	19	1	37	18
„ 1884 „															1 201 939																			
XIII. Бассейнъ р. Днѣстра.																																		
Пассажирскихъ	2	1			—	2,8	3	—	—	—	—	—	—	3,4	3 340	1	2	—	—	—	—					1,5	1	2) 2		1	2			10
Буксирно-пассажирскихъ	—	—	1	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	—	5,5	3 300	—	—	1	—	—		—	—	—	—	3,0	1	—		1	—		—	5
Буксирныхъ	—	—	—	2	—	6,5	—	—	—	2	—	—	—	8,5	12 400	—				2						0,2	2	—	2	—	—	—	—	3
Служебныхъ	—	—	2	1	—	4,5	1	—	—	—	—	2	—	3,5	540	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0,54	1	2		—	1	2		3
Итого (XIII) въ 1900 г	2	1	3	3	—	6,5	4	1		2		—	2	8,7	19 280	4	2	1	—	2	—	—		—		6,2	5	4	2	2	3	—	2	10
„ 1895 „							4	2	2	2			1	9,5	30 740	3	3	2	1	2			—			8,0	10	1	4	2	5	—	—	10
„ 1890 „							2	6	—	3	—	—		8,0	25 150	3	3	4	—	1	—					7,0	11	—	2	5	3	—	1	10
„ 1884 „															16 000																			

[1]) Въ томъ числѣ 1 пароходъ со скоростью хода до 22 верстъ. [2]) Въ томъ числѣ 1 паро[ходъ съ турбинными движителями

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число судовъ. (гр. 1 минусъ гр. 2).	Число судовъ съ машинами.	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Машинъ: Всего	Машинъ: Простого дѣйствія	Машинъ: Двойного дѣйствія	Машинъ: Компаундъ. Всего	Машинъ: Компаундъ. Съ тремя цилиндрами	Машинъ: Компаундъ. Съ четырьмя цилиндрами	Машинъ: Компаундъ. Съ обоими низкаго давленія	Машинъ: Трійного расширенія	Машинъ: Четверного расширенія	Котловъ: Прямого дѣйствія	Котловъ: Вертикальныхъ (кромѣ обозначенныхъ)	Котловъ: Корабельныхъ	Котловъ: Электрическихъ	Число судовъ, на которыхъ показаны индикаторныя силы	Число индикаторныхъ силъ всѣхъ судовъ	Номинальныя силы: Число силъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	Число судовъ: До 10 силъ	Отъ 10 до 25 силъ	Отъ 25 до 50 силъ	Отъ 50 до 75 силъ	Отъ 75 до 100 силъ	Отъ 100 до 150 силъ	Отъ 150 до 200 силъ	Свыше 200 силъ	Тоннажъ
	Число судовъ.			Машинъ:									Машинъ:				Индикаторныя силы		Номинальныя силы	Число судовъ								
X. Бассейнъ р. Рѣона.																														
Служебныхъ	75		7	—	1			1	—	—		—		3	—		5	398,5	16	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	63
XI. Бассейнъ р. Кубани.																														
Пассажирскихъ	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	25	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Товарно-пассажирскихъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	120	28	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Буксирно-пассажирскихъ	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	50	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Буксирныхъ	1		1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	90	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
Служебныхъ	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	390	302	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	200
Итого (XI) въ 1900 г	6	1	8	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	4	—	—	6	725	400	1	4	—	—	1	—	—	1	—	1	200
XII. Бассейнъ р. Дона.																														
Пассажирскихъ	7	1	9			3	—	3		1	1		—	1			8	248,5	619	2	—	—	1	2	1	2				150
Товарно-пассажирскихъ	19	5	29			—	—	15	—	6	4		—	1			24	7.525	1 965	—	2	3	1	1	2	7	3	1	2	300
Товарныхъ	25	35	93			1	—	77	4	8	11		—	12	—	—	50	18.030	4 249	—	—	—	9	10	19	7	3	3	2	293
Буксирно-пассажирскихъ	10		10	—	—	1	—	1	1	—	—		—	6	—	—	7	1.079	414	2	1	—	1	1	5	—	—	—	—	90
Буксирныхъ	56	19	94	3	—	12	—	40	4	10	1		—	24	—	—	75	10 496	3 028	5	12	15	11	11	12	8	—	1	—	120
Служебныхъ { паровыхъ	12	1	14			3	—	5	1	—	—		—	5	—	—	9	713	216	6	2	4	—	1	—	—	—	—	—	50
Служебныхъ { электрическ.	1		1			—	—	—	—	—	—		—	—	—	1	1	2,5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Итого (XII) въ 1900 г	128	61	250	3	—	20		116	14	27	17	—		52		1	172	40 278,5	10.493	16	17	22	22	25	38	24	7	14	4	350
„ 1895 „																			8.691	9	16	23	21	19	36	27	8	8	—	150
„ 1890 „																			6.382	5	10	21	22	19	39	15	4	4	—	125
„ 1884 „																			4.275											
XIII. Бассейнъ р. Днѣстра.																														
Пассажирскихъ	3		3			1		1	—	1			—	—	—	—	3	210	61		1	2	—	—	—	—	—	—	—	35
Буксирно-пассажирскихъ	1		1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	1	—	—	1	110	35	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35
Буксирныхъ	1	1	3	—	—	—	—	3	—	—	—		—	—	—	—	1	200	100	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	50
Служебныхъ	3		3	—	—	—	—	1	—	—	—		—	2	—	—	1	16	31	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
Итого (XIII) въ 1900 г	8	1	10	—	—	1	—	5	—	1	—	—		3	—	—	6	536	227	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	50
„ 1895 „																			479	1	1	2	2	3	—	1	—	1	—	120
„ 1890 „																			500		1	2	3	1	—	4	—	—	—	70
„ 1884 „																			280											

1	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число судовъ.				Число котловыхъ судовъ (гр 2)	Число котловъ К О Т Л Ы.							Площадь нагрѣва котловъ.			Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ.																Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія					
	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Съ 3 котлами.	Съ 4 котлами.		Общее число.	Прогрессивныхъ.	Водотрубныхъ.	Локомотивныхъ.	Смѣш. типа.	Прочихъ сист.	Число котловъ, для которыхъ площадь нагрѣва не опредѣлена.	Сумма площадей нагрѣвающихъ поверхностей всѣхъ котловъ (гр 118—123)	въ квадр. футахъ	Число котловъ.	Отъ 100 до 400 квадр. футовъ.	Отъ 401 до 1000 квадр. футовъ.	Свыше 1000 квадр. футовъ.	Типъ котловъ неизвѣстенъ.	Наибольшая.	Менѣе 2½ атмосф.	Отъ 2½ до 4 атмосферъ.	Отъ 4 до 6 атмосферъ.	Отъ 6 до 8 атмосферъ.	Отъ 8 до 10 атмосферъ.	Отъ 10 до 12 атмосферъ.	12 атмосферъ.	Болѣе 12 атмосферъ.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр 2).	Число судовъ.				Наибольшее.
	Число котловъ.					Число котловъ.										Квад. фут.					Число атмосф.	Число котловъ.																
X. Бассейнъ р. Ріона.																																					
Служебныхъ	5	—	—	—	5	1	—	—	—	—	4	1 017,45	1	—		1	—	3	951,88			—	—	2	—	3	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
XI. Бассейнъ р. Кубани.																																					
Пассажирскихъ . .	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	274			1	—	—	—	274			—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ .	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	280			1	—	—	—	280			—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	15.000	1	—	—	—	15
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	386				—	—	—	386			—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	60.000	—	1	—	—	60
Буксирныхъ	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—				—	—	—	—			—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Служебныхъ	2	1	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—				—	—	—	4			—	—	2	1	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—
Итого (XI) въ 1900 г	6	1	—	—	8	3	1	—	—	—	4	940				—	—	3	—	—	5	386		—	3	4	—	—	—	1	7	[redacted]	1	1	—	—	60
XII. Бассейнъ р. Дона.																																					
Пассажирскихъ	3	5	—		13	9	—	—	1	—	—	3	10 342,54	1	—	6	5	—	1	1.257		—	1	—	11	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	9	13	2	—	41	37	1	—	1	—	—	2	28 989,74		15	21	4	1	2	2.320		—	1	1	6	18	12	4	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ	39	19	—	—	77	65	—	—	—	—	—	12	6 . 789,37	—	2	38	25	—	12	1.826		2	—	37	16	2	17	2	—	1	12	5.28.080	5	4	1	—	150
Буксирно-пассажирскихъ	8	2	—	—	12	8	—	—	2	1	—	1	1 614,8			3	—	—	2	1.173		3	—	4	—	1	—	—	—	3	12	3 980 000	43	27	5	—	200
Буксирныхъ	61	14	—	—	89	49	5	2	9	1	—	23	17 590,0	—	5	13	—	1	15	1.522		4	4	21	30	26	9	2	—	3	12						
Служебныхъ	13	—	—	—	13	2	2	—	1	1	—	7	1 923,54	—	—	1	—	—	4	538		—	1	2	4	3	1	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—
Итого (XII) въ 1900 г	133	53	2	—	245	170	8	2	14	3	—	48	156687,92	5	7	103	48	1	36	2 330		9	6	70	70	43	32	6	—	9	12	4.508 280	48	31	6	—	200
„ 1895 „																																3.445.100	51	17	4	—	200
„ 1890 „																																					
„ 1884 „																																					
XIII. Бассейнъ р. Днѣстра.																																					
Пассажирскихъ	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1	139	—	—	2	—	—	1	233,5		—	—	1	1	1	—	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Буксирно-пассажирскихъ .	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		—	—	1	—	1	1	—	—	—	4	50.000	1	1	—	—	50
Буксирныхъ	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1 527	—	—	2	—	—	—	800		—	—	—	1	1	1	—	—	—	8	150 000	1	1	—	—	100
Служебныхъ	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	2	300	—	—	—	—	—	2	300		—	—	—	1	1	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—
Итого (XIII) въ 1900 г	9	—	—	—	9	5	—	—	—	1	3	2.066	—	—	3	2	—	—	4	800		—	—	2	3	2	—	1	—	1	12	200.000	2	1	—	—	100
„ 1895 „																																465 000	3	2	2	—	150
„ 1890 „																																					
„ 1884 „																																					

*) Въ томъ числѣ 1 локомобильный.

1	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ. (по ихъ назначенію)	Число пассажировъ, принимаемыхъ на палубѣ жирекія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ современемъ постройки по 1900 г. включ. (годъ переписи).								Мѣсто постройки			Первоначальная стоимость														Служащіе на судахъ (постоянные)										
	Всѣмъ пассажирскимъ судамъ (гр. 2)	Человѣкъ	Число судовъ: Менѣе 50 человѣкъ	50 до 100 человѣкъ	101 до 200 человѣкъ	201 до 500 человѣкъ	Наибольшее.	1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 6 до 10 лѣтъ	Отъ 11 до 15 лѣтъ	Отъ 16 до 20 лѣтъ	Отъ 21 до 25 лѣтъ	Наибольшее	Въ Россіи.	За границей.	Число судовъ	Въ рубляхъ и копѣйкахъ	Менѣе 1 000 руб.	1 000 до 2 500 руб.	2 500 до 5 000 руб.	5 000 до 10 000 руб.	10 000 до 15 000 руб.	15 000 до 20 000 руб.	20 000 до 25 000 руб.	25 000 до 30 000 руб.	30 000 до 40 000 руб.	40 000 до 50 000 руб.	50 000 до 60 000 руб.	Наибольшее	Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр. 2)	По 1 человѣку	По 2 человѣка	По 3 человѣка	По 4 человѣка	Отъ 5 до 10 человѣкъ	Отъ 11 до 20 человѣкъ	Отъ 21 до 30 человѣкъ	Отъ 31 до 50 человѣкъ	Отъ 51 человѣка	Наибольшее
		Число судовъ.					Число судовъ.								Число судовъ.			Число судовъ.														Число судовъ.										
X. Бассейнъ р. Ріона																																								
Служебныхъ			—			—	—	2		1	—	—	2	18	2	2	1	134 981				2		2	—	1		68	6	92	—	—	—	1	—	1					10
XI. Бассейнъ р. Кубани.																																								
Пассажирскихъ	60	1	1	—		60	—	—			1	—	—	15	—	—	—	24 000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24,0	20					—	1	—	—	20
Товарно-пассажирскихъ	70	—	1			70	—		—	—	1	—	—	19	—	1	—	25 000	—				—	—	1	—	—	—	—	25,0	12	—	—	—	—	—	1	—	—	12
Буксирно-пассажирскихъ	92		1			92	—		—	—	1	—	—	19	1	—	—	16 000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16,0	7					1	—	—	—	7
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	1							2	1	—	—	9 500			—	—	—	—	1	—	—	—	—	22,5	10			—	—	—	1	—	—	10
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	—		1	—	2	—	—	19	1	2	—	112 232	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	61,6	16	—	—	—	—	1	2	—	—	14
Итого (XI) въ 1900 г.	192	—	3	—		70	1	1	—	5	—	—	19		3	4	—	200 527				2	4		1	-		61,6	85	—	—	—	—	3	4				20
XII. Бассейнъ р. Дона.																																								
Пассажирскихъ	2 097	1	1	0	—	500	—	2	2	2		2	—	36	1	7		656 550	1	—		—	—	1			4	2		164,0	130	—	1		1		4	2		25
Товарно-пассажирскихъ	6 240		2	22		457	—	2	8	4	4	6		42	7	17	—	3 449 578	—						4	6	8	6		168,8	147					2	12	10	—	26
Товарныхъ	—	—	—	—	—	—	2	7	1	20	24	1		55	4	11	—	1							3	7	31	17		197,7	1 040					1	8	18	—	29
Буксирно-пассажирскихъ	669	3	7	—		100	1		1	3	—	5	—	41	7	3		75 840	—	1		1	1	4	2	—				69,0	115	1		1		—	2	6	—	18
Буксирныхъ	—						1		1	3	—	5	—	41	7	3		274 868		1	1	2	7	10	17	16	24	1		120,0	962			3	1	2	23	25	9	—	26
	—	—	—	—	—	—	1	10	12	26	14	12		4	4,5	52	—	214 426	1	—	—	3	2	—	1	1	2	1		58,8	77	1	3	2			5	2		19
Служебныхъ паровыхъ	—	—	—	—	—	—	1	4	1	3	2	—	2	26	10	—	—	4 500	—			1			—	—	—	—		4,5	2	—	1							2
Служебныхъ электрическ.							1	—		—	—	—	—	1	—	1	—																							
Итого (XII). въ 1900 г.	8 977	4	10	28	—	500	6	25	28	58	44	26	2	43	72	114	3	11 297 900	2	1	1	4	6	8	14	26	35	66	26	197,7	2 773	2	5	6	5	2	32	98	39	29
„ 1895 „	9 451	3	2	26	5	864	8	18	29	48	38	19	7	41	57	108	8	9 252 366	1	—	3	3	2	7	18	21	30	66	16	176,4	2 516	1	1	6	4	2	31	86	36	28
„ 1890 „							12	5	32	46	31	6	7	33	38	97	4	[illegible]	—	—	1	1	2	7	17	19	34	49	9	166,7	2 096			1	3	1	23	88	23		28
„ 1884 „																		3 996 418													1 426									
XIII. Бассейнъ р. Днѣстра.																																								
Пассажирскихъ	344	1	—	2	—	170	—	—	—	3				20	2	1	—	58 000	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	29,0	18			—	1		2	—	—	7
Буксирно-пассажирскихъ	320			1	—	320	—	—	—	—	1	—	—	27	—	1	—	42 000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	42,0	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1				16	1	1	—	90 000	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	90,0	9	—	—	—	—	—	1	1	—	11
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	17	1	2	—	29 000	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	29,0	12	—	2	—	1	—	—	—	—	8
Итого (XIII) въ 1900 г.	664	1	—	3	—	320	—	—	2	5	1	1	—	27	4	5	—	219 000		1	1	1	—	3	3	—	—	—		50,5	58		2	—	1		5	1	—	11
„ 1895 „	758			4		320	—	—	4	3	—	2	2	36	6	4	1	379 385	—	—	—	1	2	2	—	4	1	1	1	101,1	90	—	1	—	—		9	1	—	12
„ 1890 „							2	1	4	2	—	1	1	30	4	6	1	511 576			—	—	1	2	2	2	3	1	1	101,1	110						6	5		14
„ 1884 „																		309 630													48									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Число всѣхъ судовъ	Газовый матеріалъ постройки.			Въ числѣ дер. съ желѣзными			Палубы.			Длина.									Ширина (безъ кожуховъ).												Высота. По среднимъ длинамъ судна (безъ надстроекъ).							
		Желѣзныхъ и стальныхъ	Деревянныхъ	Неизвѣстныхъ	Шлюпками	Шлюпками и дер.	Обшивкой	Палубныхъ	Верхнедечныхъ	Безпалубныхъ	Длина неизвѣстна	До 15 саж. (32 м.)	Отъ 15 до 30 саж.	Отъ 30 до 45 саж.	Отъ 45 до 60 саж.	Отъ 60 до 75 саж.	Отъ 75 до 90 саж.	Свыше 90 саж.	Безъ указ. длины	Палубныхъ	Длина неизвѣстна	Ширина неизвѣстна	До 2 саж. (4,3 м.)	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Отъ 4 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Отъ 6 до 7 саж.	Отъ 7 до 8 саж.	Свыше 8 саж.	Безъ указ. ширины	Палубныхъ съ кожухами	Высота неизвѣстна	До 1 саж. (2,1 м.)	Отъ 1 до 1,5 саж.	Отъ 1,5 до 2 саж.	Свыше 2 саж.	Безъ указ. высоты	Палубныхъ	Высота неизвѣстна
	Число судовъ.				Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.									Саженъ	Число судовъ.										Саженъ	Число судовъ.						Саженъ	
XIV. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																																							
а) Бассейнъ р. Наровы ниже Нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою.																																							
Пассажирскихъ	11	9	2	—	2	—	—	3	3	5	9	2	—	—	—	—	—	—	—	13,9	9	1	—	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1	1	4	1	—	—	5	1,1	2,1
Буксирныхъ	4	3	1	—				1	1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	10,3	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2,3	2,3	—	3	—	1	—	—	1,5	1,7
Служебныхъ	3	1	2	—				2	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7,3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,4	—	2	1	—	—	—	1,3	1,5
Итого (а) въ 1900 г	18	14	4	—	2			8	4	6	15	3	—							13,9	15	2			—	—	—	—	—	1	2,3	2,3	1	9	2	1	—	5	1,7	2,1
„ 1895	13	11	2					7	6	—	11	2								10,6	12	1	—								2,3		3	7	2	1		1	1,7	1,9
„ 1890 „	3	3		—				2		1	3									10,0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5							3	—	
„ 1884 „	11																																						
б) Бассейнъ р. Наровы выше Нарвскихъ пороговъ съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.																																							
Пассажирскихъ	5	5		—		—			3	2	5		—	—						7,1	5	—			—	—	—	—	—	1,6	1,6		3	—				0,9	1,0
Товарно-пассажирскихъ	2	2	—		—	—	—	1	—	1		—	2	—	—	—	—	—	—	18,2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3,6	3,6	—						2,0	2,0
Товарныхъ (керосиновыхъ)	1	1				—		1	—	—	1	—								5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0	—					1		0,5
Буксирно-пассажирскихъ	2	1	1			1	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8			2	—	—	—	—	0,9	1,2
Буксирныхъ	4	3	1	—		1	—	3		1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	17,1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2,1	5,0		2	1	1	—	—	1,7	2,7
Служебныхъ	1	1								1		1	—	—	—	—	—	—	—	17,9		1	—	—	—	—	—	—	—	2,4	4,4		—	1	—	—	1	1,1	3,5
Итого (б) въ 1900 г	15	13	2	—	—	2	—	3	5	7	11	—	4	—	—	—	—	—	—	18,2	11	3	—	—	—	—	1	—	—	5,0	5,0		9	3	2		1	2,0	3,2
„ 1895 „	13	10	3					4	5	4	10	—	3	—	—	—	—	—	—	18,2	9	3	1	—	—	—	—	—	—	2,7		5	6	1	—	1	—	2	2,1
„ 1890 „	15	10	5	—				6	7	2	11	1	3	—	—	—	—	—	—	18,3	11	3	1	—	—	—	—	—	—	2,6		1	1	1			12	1,3	2,8
„ 1884 „	4																																						
Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и оз. Чудскаго и Псковскаго (а+б)																																							
Пассажирскихъ	16	14	2	—	2	—	—	3	6	7	14	2	—	—	—	—	—	—	—	8,6	14	1	—	—	—	—	—	—	1	2,1	2,1	1	9	1	—	—	5	1,1	2,1
Товарно-пассажирскихъ	2	2			—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18,2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3,6	3,6	—		1	1	—		2,0	2,0
Товарныхъ (керосиновыхъ)	1	1	—			—	—	1		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0	—					1		0,5
Буксирно-пассажирскихъ	2	1	1	—		1	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	1,9		2	—	—	—	—	0,9	1,2
Буксирныхъ	8	7	1	—		1	—	4	1	3	6	1	1	—	—	—	—	—	—	17,1	6	2	—	—	—	—	—	—	—	2,3	5,0	—	5	1	2	—	—	1,7	2,7
Служебныхъ	4	2	2				—	2	—	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	17,9	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2,4	4,4		2	2			—	1,3	3,2
Итого (XIV): въ 1900 г	33	27	6		2	2	—	11	9	13	26	3	4	—	—	—	—	—	—	18,2	26	5					1			5,0	5,0	1	18	5	3		6	2,0	3,2
„ 1895 „	26	21	5	—				11	11	4	21	2	3							18,2	21	4	1	—	—	—	—	—	—	2,7		7	13	3	1	1	1	2,1	2,7
„ 1890 „	18	13	5	—				8	7	3	14	1	3	—						18,3	14	3	1	—	—	—	—	—	—	2,6		1	1	1			15	1,3	2,8
„ 1884 „	15																																						

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія	Наибольшая.	До 1 четв. (включительно).	Отъ 1 до 2 чет.	Отъ 2 до 3 чет.	Отъ 3 до 4 чет.	Отъ 4 до 5 чет.	Болѣе 5 чет.	Безъ указанія	Наибольшая.
	Число судовъ					Четв.	Число судовъ.							Четв.
XIV Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.														
а) Бассейнъ р. Наровы ниже Нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою														
Пассажирскихъ	—	1	4	1	2	8,5	4	3	1	—	1	—	2	1,2
Буксирныхъ				4	—	18,6	—	—	—	1			3	8,5
Служебныхъ	—	1		2		6,6	1	1			—	—	1	6,5
Итого (а): въ 1900 г	—	2	4	10	2	18,6	5	4	1	1	1	—	6	12,5
„ 1895 „							—	7	1	1	1	—	3	12,0
„ 1890 „							—	—		3	—	—	—	9,0
„ 1884 „														
б) Бассейнъ р. Наровы выше Нарвскихъ пороговъ съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ														
Пассажирскихъ	—	1		4		5,0		4	1	—				7,0
Товаро-пассажирскихъ	—	—		2		7,0			—	2		—	—	8,0
Товарныхъ (керосиновыхъ)	—	1			—	3,0	—	—		—			1	
Буксиро пассажирскихъ	—		1	1		6,5	—	2	—	—	—			5,0
Буксирныхъ	—	—	—	4	—	6,5				1	3	—	—	9,0
Служебныхъ	—		—	1	—	4,1	—		—	—			1	
Итого (б): въ 1900 г	—	2	1	12		7,0		6	2	5	1	—	2	9,0
„ 1895 „							2	4	5	1	—		1	8,0
„ 1890 „							2	6	5	2	—	—	—	9,0
„ 1884 „														
Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озв. Чудскаго и Псковскаго (а+б).														
Пассажирскихъ	—	2	4	8	2	8,5	4	7	2	—	1		2	1,2
Товаро-пассажирскихъ				2		7,0		—	—	2		—		8,0
Товарныхъ (керосиновыхъ)		1			—	3,0	—	—	—				1	
Буксиро-пассажирскихъ	—		1	1	—	5,5	—	2			—			6,0
Буксирныхъ		—	—	8	—	18,6		—	1	4	—	—	3	8,0
Служебныхъ		1		3	—	6,0	1	1	—				2	6,0
Итого (XIV): въ 1900 г		4	5	23	2	18,6	5	10	3	6	1	—	8	12,0
„ 1895 „							2	9	6	2	1		6	12
„ 1890 „							2	6	5	5				9,0
„ 1884 „														

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
	Подъемная способность										Родъ движенія (цѣлью: паро ходъ, парусъ и т. п. читать см. гр. 1 и 2)		Скорость хода въ часъ противъ теченія						
Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 1000 (включительно)	Отъ 1 001 до 2 000	Отъ 2 001 до 3 000	Отъ 3 001 до 4 000	Отъ 4 001 до 5 000	Отъ 5 001 до 10 000	Отъ 10 001 до 20 000	Отъ 20 001 до 30 000	Отъ 30 001 до 40 000	Болѣе 40 000 пуд.	Буксирныхъ	Вышковыхъ	До 3 верстъ (включительно)	Отъ 3 до 5 верстъ	Отъ 5 до 10 верстъ	Отъ 10 до 15 верстъ	Болѣе 15 верстъ	Безъ указанія	Наибольшая
Наибольшая	Число судовъ										Число судовъ.		Число судовъ.						Версты
Тыс. пуд																			
7 950	9	2	—								—	11			2	1	—	8	15
2 150	4	—									—	4			3				10
1 400	2	1	—								—	3	1	—	1	—	1	—	16
11 500	15	3									—	18	1		6	1	1	9	16
7 845	10	3									—	13	—	1	8	1	—	3	13
1 300	3	—									—	3		—	1	2	—	—	14
13 870																			
2 000	5	—										5			2	2	1		18
7 750			1			1	—	—					2		—	1		1	15
100	1		—	—								1						1	
150	2			—	—								2	—	1	—	—	1	5
7 200	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—		5	2	2	1	1	—	2	4
750	1					—							1			—	1		16
19 950	12	—	1	1	1	—	—	—				5	5	10		2	2	5	18
13 060	9	2	2			—				—		3	5	8	1	—	5	4	1	2	18
14 520	11		4							—		2	5	10	1	3	3	7	1		18
1 600																			
10 250	14	2	—			—	—	—	—	—		1		16					
7 750	—	1	—			1	—	—	—	—		3	2	—	—	—	1	1	15
400	1	—		—	—	—	—	—	—	—		1	—	1	—	—	—	1	
900	2		—	—	—	—	—	—	—	—		0,5		2				1	5
9 450	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—		5,0	2	6	1	1	3	—	10
2 150	3	1			—	—	—	—	—	—		1,1	1	3	1	—	1	2	16
31 460	27	3	1	1	1	—						5,2	5	28	2	2	8	4	3	14	18
20 905	19	5	2	—	—					—		3,0	5	21	1	1	13	5	1	5	18
15 820	14	—	4		—		—		—	—		2,0	5	13	1	3	4	9	1	—	18
15 470																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Число судовъ.	Число машинъ: (съ 1 машиной)	Съ 2 машинами	Число машинъ (случавшихся для движенія судна) на всѣхъ судахъ. (гр. 2).	Машины: Число машинъ.	Простого расширенія	Машины: Компаундъ. Сист. Вульфа.	Съ тандемомъ	Машины: Компаундъ. Безъ промежуточнаго	Съ промежуточнымъ	Троп. (съ расширеніемъ)	Четырехъ-кратнаго расширенія.	Прочія системы	Винтовыя, боковыя и колесныя сист.	Коромысло-вязь	Электрическія.	Число судовъ, на которыхъ указаны индикаторныя силы	Число силъ индикаторныхъ силъ всѣхъ этихъ судовъ	Число силъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	до 10 сил. вкл.	отъ 11 до 20	отъ 21 до 30	отъ 31 до 40	отъ 41 до 50	отъ 51 до 60	отъ 61 до 80	отъ 81 до 100	отъ 101 до 150	отъ 151 до 200	отъ 201 до 300	отъ 301 до 400	болѣе 400 силъ	Наибольшее число силъ
						М А Ш И Н Ы. В томъ числѣ машинъ.															Индикаторныя силы		Номинальныя силы. Число судовъ.																		
XIV. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго																																										
а) Бассейнъ р. Наровы ниже Нарвскихъ роговъ съ р. Лугою.																																										
Пассажирскихъ	8	3	11	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	7	—	—	5	210	127	6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	25													
Буксирныхъ	4	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	284	75	2	1			1	—	—	—	—	—	—	45												
Служебныхъ	3	—	3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	45	21	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12												
Итого (а) въ 1900 г.	15	3	21	—	—	2	—	—	6	2	—	—	1	10	—	—	10	539	223	10	6	1	—	1	—	—	—	—	—	—	45												
„ 1895 „	.																		169	6	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	45												
„ 1890 „																			28	2	1					—	—	—	—	—	12												
„ 1884 „																			328																								
б) Бассейнъ р. Наровы выше Нарвскихъ роговъ съ озеромъ Чудскимъ и Псковскимъ																																										
Пассажирскихъ	5		5	—	—	1			2	—	—	—	—	2	—			17	19	5	—	—	—	—					—	—	—	6												
Товаро-пассажирскихъ	2		2	—	—				1	—	—	—		1	—			—	110	—			1	—		1	—	—	—	—	70												
Товарныхъ (керосиновыхъ)	1		1	—	—				—	—	—			—	1				4	1	—		—	—		—	—	—	—	—	4												
Буксирно-пассажирскихъ	2		2	—	—				1	1	—			—			2	56	16	1	—	—	—		—	—	—	—	—	12												
Буксирныхъ	1	—	4	—	—	—	—		1	—	—						4	336	193	—	2	1	—		—	—	1	—	—	130												
Служебныхъ	1	—	1	—					1		—			—			1	120	30			1	—		—	—	—	—	—	30												
Итого (б) въ 1900 г.	15	—	15			1	—	5	2		—			6	1		12	558	372	7	3	2	1			1		1	—	130												
„ [redacted] „																			310	8	1	1	1	—	1		—	1	—	135												
„ 1890 „																			335	9	1	1	1	1	1	—	1			100												
„ 1884 „																			38																								
Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озв. Чудскаго и Псковскаго (а + б).																																									
Пассажирскихъ	13	3	19	—	—	1	—	2	6	1	—	—	—	9	—	—	10	257	146	11	4	1	—	—	—	—	—	—	—	25												
Товаро-пассажирскихъ	2	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	110	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	70												
Товарныхъ (керосиновыхъ)	1	—	1	—	—			—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4												
Буксирно-пассажирскихъ	2	—	3	—	—	—	—	1	1					6	—	—	2	56	16	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12												
Буксирныхъ	8	—	8	—	—	1	—		1	—	—	—					8	619	268	2	3	1	—	1	—	—	1	—	—	130												
Служебныхъ	4	—	4			1		1		1	—	—	1	—	—	—	3	165	51	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	30												
Итого (XIV) въ 1900 г	30	3	36	—	—	3		5	8	2			1	16	1	—	22	1 097	595	17	9	3	1	1		1		1	—	130												
1895 „																			479	14	6	2	1	1	1		-	1	—	135												
„ 1890 „																			363	11	2	1	1	1	1	—	1		—	100												
„ 1884 „																			366																								

1	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію).	Съ 1 винтомъ	Съ 2 и болѣе винтами	Съ колесами	Число неизвѣстно	Число всѣхъ судовъ (гр. 4)	В т о м ъ ч и с л ѣ к о т л о в ъ: Оборудованныхъ	Вспомогательныхъ	Водотрубныхъ	Огнетрубныхъ	Смѣш. типа	Цистерновыхъ	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ (гр 118—123).	Площадь нагрѣва котловъ: Жаровыхъ труб.	Дымогарныхъ труб.	Огневой коробки	Водяного пространства	Паропроизводительность котловъ: Жаровыхъ труб.	Дымогарныхъ труб.	Огневой коробки	Водяного пространства	Наибольшая	Д о п у с к а е м о е д а в л е н і е п а р о в ъ в ъ к о т л а х ъ: Менѣе 5 ат.	Отъ 5 до 10 атмосферъ	Отъ 10 до 12 атмосферъ	Отъ 12 до 15 атмосферъ	Отъ 15 до 20 атмосферъ	Отъ 20 до 25 атмосферъ	Отъ 25 до 30 атмосферъ	Болѣе 12 атмосферъ	Всѣ указанія	Наибольшее	Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія: Въ пудахъ всѣми буксирными судами (гр. 2)	Число судовъ: Для всѣхъ судовъ	Для судовъ отъ 10,000 до 20,000 пудовъ	Для судовъ отъ 20,000 пудовъ	Для всѣхъ судовъ	Наибольшее
	Число судовъ				Число котловъ								Число котловъ					Число котловъ				Число котловъ										Тыс. пуд.					
XIV. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																																					
а) Бассейнъ р. Наровы ниже Нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою																																					
Пассажирскихъ	1	—	—	—	11	6	1	—	—	—	—	7	1 111,84	1	2	1	—	—	—	5	486,14	2	—	2	6	3	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Буксирныхъ	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	132	—	1	—	—	—	—	3	192	—	—	3	1	—	1	—	—	—	10	96.000	3	1	—	—	60
Служебныхъ	3	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	2	91,56	1	—	—	—	—	—	2	91,56	—	1	—	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Итого (а). въ 1900 г.	18	—	—	—	18	4	1	—	—	—	—	13	1 399,60	2	3	2	—	—	—	11	486,14	2	—	5	4	4	2	—	—	1	10	96 000	3	1	—	—	60
„ 1895 „																																98.000	2	1	—	—	60
„ 1890 „																																					
„ 1884 „																																					
б) Бассейнъ р. Наровы выше Нарвскихъ пороговъ съ озеромъ Чудскимъ и Псковскимъ																																					
Пассажирскихъ	5	—	—	—	5	—	—	3	—	—	2	3 06	3	2	—	—	—	—	—	119	—	—	2	—	3	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Товарно-пассажирскихъ	2	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	1 385	—	—	—	2	—	—	—	816	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ (керосиновыхъ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Буксирно-пассажирскихъ	2	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	225	1	1	—	—	—	—	173	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	10	21 600	2	—	—	—	20
Буксирныхъ	3	1	—	—	5	2	2	—	—	—	1	688	—	1	—	—	2	1	—	378	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	10	132 000	3	1	—	—	90
Служебныхъ	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	1	—	60	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Итого (б). въ 1900 г.	13	1	—	—	15	3	—	7	2	—	—	4	3 404	4	5	1	3	—	—	2	—	—	—	3	3	4	5	—	—	—	10	154 000	5	1	—	—	90
„ 1895 „																																102 000	4			—	50
„ 1890 „																																					
„ 1884 „																																					
Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озз. Чудскаго и Псковскаго (а—б).																																					
Пассажирскихъ	16	—	—	—	16	3	1	3	—	—	2	9	1 422,90	1	1	1	—	—	—	6	186,14	2	—	4	3	3	4	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Товарно-пассажирскихъ	2	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	1 385	—	—	—	2	—	—	—	816	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Товарныхъ (керосиновыхъ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Буксирно-пассажирскихъ	2	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	225	1	1	—	—	—	—	173	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	10	21 600	2	—	—	—	20
Буксирныхъ	7	1	—	—	9	—	—	2	2	—	—	5	820	—	—	1	5	1	—	578	—	—	—	2	2	1	2	—	—	—	10	228 000	6	2	—	—	90
Служебныхъ	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	691,56	1	—	—	—	—	—	600	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—
Итого XIV г. въ 1900 г.	31	1	—	—	33	6	1	7	2	—	—	17	4.803..	6	8	3	3	—	—	13	810	2	—	8	7	8	7	—	—	1	10	250.000	8	2	—	—	90
„ 1895 „																																200.000	7	1	—	—	60
„ 1890 „																																					
„ 1884 „																																					

1	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ. (по ихъ назначенію).	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.						Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. включ. (годъ переписи).												Мѣсто постройки.										Первоначальная стоимость.										Служащіе на судахъ (постоянные).									
	Число пассажирскихъ судовъ (гр. 2).						Число судовъ.												Число судовъ.										Въ рублахъ всѣхъ судовъ (гр. 2).	Число судовъ.									Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Число судовъ.								
	Человѣкъ.	Число судовъ.					Чел.	I и 2 года.											Число судовъ.										Тысячъ рублей.	Число судовъ.									Человѣкъ.	По 1 человѣку.	По 2 человѣка.	По 3 человѣка.	По 4 человѣка.	По 5 человѣкъ.	По 6 и болѣе человѣкъ.	Число судовъ.	
		Безъ пассажирскихъ помѣщеній.	Отъ 1 до 10 пассажировъ.	Отъ 11 до 50 пассажировъ.	Отъ 51 до 100 пассажировъ.	Болѣе 100 пассажировъ.	Пароходовъ.	Отъ 1 до 10 лѣтъ.	Отъ 11 до 20 лѣтъ.	Отъ 21 до 30 лѣтъ.	Отъ 31 до 40 лѣтъ.	Болѣе 40 лѣтъ.	Неизвѣстно.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.	Тысячъ лѣтъ.	Пароходовъ.	Безъ указанія.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.	Тысячъ рублей.	Пароходовъ.	Безъ указанія.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.	Тысячъ рублей.	Пароходовъ.	Безъ указанія.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.	Тысячъ рублей.	Пароходовъ.	Безъ указанія.	Въ Россіи.	За границей.	Безъ указанія.	Тысячъ рублей.	Пароходовъ.	Безъ указанія.
XIV Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго																																									
а) Бассейнъ р. Наровы ниже Нарвскихъ порогозъ съ р. Лугою																																									
Пассажирскихъ	960	3	6	2	—	200	—	2	4	3	1	—	1	21	10	1	—	32											20,5													
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	31	4	—	—	35											10,0													
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	17	3	—	—	20											6,5													
Итого (а): въ 1900 г	960	3	6	2		200	1	2	5	6	1	2	1	31	17	1	—	87											170 129		1	1	6	3	6	1			40,0	69	1	2	6	2	6	1	—	—	8
„ 1895 „	566	5	3	1	—	200	3	2	1	4	3	—	1	27	11	1	—	39											120 000		—	1	3	3	1	4	—	1	40,0	50	—	1	6	3	2	1	—	—	8
„ 1890 „	. . .	.	.	.	.	.	—	—	—	2	—	—	1	18	2	—	—	20											13 300		—	—	1	—	—	1			12,0	16	—	—	1	—	—	2	—	—	7
„ 1884 „	. . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.											205 861		.	.	.	.	.	.			.	53	.	.	.	.	.	.	.	.	
б) Бассейнъ р. Наровы выше Нарвскихъ порогозъ съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ																																									
Пассажирскихъ . . .	330	1	4	—	—	85	—	—	—	3	2	—	—	25	2	2	1	30											23 500		—	1	—	2	2	—			8,0	14	—	1	4	—	—	—			3
Товаро-пассажирскихъ . .	260	—	1	1	—	200	—	—	—	—	2	—	—	37	—	1	1	39											90 000		—	—	—	—	—	1	1	—	55,0	14	—	—	—	—	2	—			3
Товарныхъ (керосиновыхъ)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	1	—	6											4 000		—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Буксирно-пассажирскихъ	90	1	1	—	—	60	—	—	—	—	1	1	—	21	2	—	—	23											10 000		—	—	—	1	1	—	—	—	12,0	7	—	—	1	1	—	—	—	—	4
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	39	4	—	—	43											92 000		—	—	—	—	1	1	1	—	45,0	25	—	—	1	2	—	1	—	—	11
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	4											55 000		—	—	—	—	—	1	—	—	55,0	13	—	—	—	—	—	1	—	—	13
Итого (б). въ 1900 г.	680	2	6	1	—	200	—	3	—	5	4	3	—	39	9	4	—	52											282 100		—	—	1	—	4	3	2	1	2	2	55,0	75	—	2	5	2	2	2	2	—	13
„ 1895 „	860	2	4	2	—	250	—	—	2	6	1	2	2	35	8	5	—	48											130 650		—	1	1	1	2	5	1	2	—	—	30,0	60	—	1	7	1	1	2	1	—	11
„ 1890 „	. . .	.	.	.	.	.	2	—	3	4	5	—	1	30	11	4	—	45											196 771		1	1	2	1	6	1	1	2	—	—	45,0	69	1	1	7	—	2	4	—	—	10
„ 1884 „	. . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.											33 000		.	.	.	.	.	.			.	18	.	.	.	.	.	.	.	.	
Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озв. Чудскаго и Псковскаго (а + б)																																									
Пассажирскихъ . . .	1.290	4	10	2		285	—	2	4	6	3	—	1	25	12	3	—	40											122 629		—	2	—	5	3	6	—	—	20,5	58	1	1	7	1	6	—	—	—	8
Товаро-пассажирскихъ . .	260	—	1	1	—	200	—	—	—	—	—	2	—	37	—	—	—	37											90 000		—	—	—	—	—	—	1	1	55,0	14	—	—	—	—	2	—	—	—	3
Товарныхъ (керосиновыхъ)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6											4 000		—	—	1	—	—	—	—	—	1,0	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Буксирно-пассажирскихъ	90	1	1	—	—	60	—	—	—	1	1	—	—	21	2	—	—	23											10 000		—	—	—	1	1	—	—	—	12,0	7	—	—	1	1	—	—	—	—	4
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3	—	39	4	—	—	43											92 000		—	—	1	1	2	1	1	2	45,0	43	—	—	2	2	2	1	1	—	11
Служебныхъ	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	17	3	—	—	20											70 000		—	—	3	1	—	—	—	1	55,0	20	—	2	1	—	—	1	—	—	13
Итого (XIV): въ 1900 г.	1 640	5	12	3		200	1	5	5	11	5	5	1	39	26	5	1	32											452 229		—	—	2	1	10	6	8	1	3	2	55,0	144	1	4	11	4	8	3	2	—	13
„ 1895 „	1 429	7	7	3	—	350	3	2	3	10	3	3	2	3	37	10	6	53											250 650		—	1	2	4	5	6	5	2	1	—	40,0	110	—	2	13	4	3	3	1	—	11
„ 1890 „	. . .	.	.	.	.	.	2	—	3	6	5	—	2	30	13	4	—	47											216 071		1	2	2	1	7	2	1	2	—	—	45,0	85	1	1	8	—	2	6	—	—	10
„ 1884 „	. . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.											238 861		.	.	.	.	.	.			.	71	.	.	.	.	.	.	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Название рѣчных бассейновъ, съ указаніемъ плававших въ нихъ паровых судовъ (по их назначению)	Число судов.	Главный материалъ постройки			Въ числѣ де ревянных съ желѣзными			Палубы.			Длина						На осадку			Ширина (безъ кожухов).											Высота							
		Жестяных и частичн.	Деревянн.	Безъ указанія	Шпангоутн.	Шпангоутн. и продольн.	Обш. вдоль	Палубных	Безъ палубы	Безъ указанія	До 15 саж. (включ.)	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 35 саж.	Свыше 35 саж.	Безъ указанія	Наибольш.	Безъ указанія	До 2 саж. (включ.)	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Отъ 4 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Отъ 6 до 7 саж.	Более 7 саж.	Безъ указанія	Наибольш.	Безъ указанія	До 2 саж. (включ.)	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Отъ 4 до 5 саж.	Более 5 саж.	Безъ указанія	Наибольш.	Безъ указанія
	Число судовъ.				Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.						Саж.			Число судовъ.								Саженн.			Число судовъ.						Саженн.	
XV. Бассейнъ р. Онеги.																																							
Пассажирскихъ	1		1	—			—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5,1	1	—	—	—	1	—	—	—	1,1	1,1		1				—	—	0,4	0,6
Буксиро-пассажирскихъ	1	1	—		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6,4	1	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,9		—	—	—	—	—	—	0,6	0,6
Буксирныхъ	7	1	6		1	—	—	5	1	1	3	4	—	—	—	—	—	—	13,1	3	1	3	—	—	—	—	—	2,7	3,0	2	1	4	—	—	—	1,4	2,7
Итого (XV) въ 1900 г.	9	2	7		1	—	—	5	1	3	5	4	—	—	—	—	—	—	13,1	5	1	3	—	—	—	—	—	2,7	3,0	2	3	4	—	—	—	1,4	2,7
„ 1895 „	6	1	5		—	—	—	4	2	—	3	3	—	—	—	—	—	—	13,1	3	1	2	—	—	—	—	—	2,7		1	2	3	—	—	—	1,3	1,3
„ 1890 „	4	—	4		—	—	—	4	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	13,1	—	3	1	—	—	—	—	—	2,6		—	—	—	—	4			
XVI. Бассейнъ р. Мезени.																																							
Буксирныхъ въ 1900 г.	4	4	—	—				4	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	15,8	3	—	1	—	—	—	—	—	2,8	5,8		3	1	—	—	—	1,3	2,1
„ 1895 „	1	1	—		—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	15,4		—	1	—	—	—	—	—	2,8		—	1	—	—	—	—	1,3	1,3
XVII. Бассейнъ р. Печоры.																																							
Буксиро-пассажирскихъ	2	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	23,6	—	—	2	—	—	—	—	—	3,0	5,0		1	1	—	—	—	1,1	2,0
Буксирныхъ	5	2	3	—	—	—	—	3	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	18,5	2	2	1	—	—	—	—	—	2,7	1,3		3	—	—	—	—	0,6	1,9
Итого (XVII) въ 1900 г.	7	2	5		—	—	—	4	3		2	—	4	1			—	—	23,0	2	2	3	—	—	—	—	—	3,0	5,0		4	1	—	—	—	1,1	2,0
„ 1895 „	3	—	3					3	—			—	2	1	—	—	—	—	20,1	—	1	2						2,7			3					1,0	1,0
Итого по внутреннимъ водным путямъ Европейской России																																							
Пассажирскихъ	4,0	136	23	—	3	—	1	131	127	31	177	67	67	50	30	32	1	—	11,3	246	61	60	42	13	12	2	—	4	3,0	11,7	10	203	142	14	9	18	2,9	9,5
Товаро-пассажирскихъ	318	288	30	—	—	6	1	293	5	20	151	46	52	75	68	56	8	—	40,3	44	53	78	71	31	13	13	10	3	2	8,3	10,0	12	79	154	41	20	12	4,0	7,3
Товарныхъ { парусныхъ	104	87	17	—	1	—	—	102	—	2	1	4	9	10	5	9	1	—	48,0	2	1	4	4	37	28	10	14	—	1	5,7	6,8	—	6	34	38	12	14	4,8	6,5
{ керосинов.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,5
Буксиро-пассажирскихъ { паровых.	223	189	34	—	—	2	—	191	18	14	52	52	57	36	14	12	—	—	34,9	101	42	41	25	11	—	—	—	3	4,6	7,8	12	109	87	6	—	9	2,6	4,3
{ керосинов.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4,1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,5	—	1	—	—	—	—	0,6	1,0
Буксирныхъ { паровых.	1,906	1476	357	3	21	22	1	1671	92	83	4	22	430	177	397	253	52	1	4,2	170	464	334	278	113	38	3	2	7	7,0	12,3	43	648	869	108	24	114	4,1	5,9
{ керосинов.	3	3	1	—	—	—	—	4	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,8	2,8	1	5	—	—	—	—	1,0	1,1
Тузныхъ	23	24	—	—	—	—	—	18	—	5	—	1	22	—	—	—	—	—	19,0	—	—	—	19	4	—	—	—	—	5,8	5,8	—	—	3	20	—	—	1,4	2,3
Служебныхъ { паровых.	344	291	52	1	2	11	—	169	181	44	229	57	11	10	1	4	—	—	31,4	209	48	25	4	3	—	2	2	—	7,0	7,2	57	147	62	13	5	60	4,0	7,1
{ керосинов.	5	4	4	—	—	1	—	1	0	1	8	—	—	—	—	—	—	—	7,0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,3	—	2	—	—	1	0,7	1,3
{ электрич.	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	3,0	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,8	—	—	—	—	—	2	—	—
Итого (XVII) въ 1900 г.	3 295	2802	489	4	17	47	3	2750	343	202	953	653	585	494	387	215	13	2	48,4	1332	573	541	438	232	91	32	28	3	25	8,3	12,3	146	1260	1368	220	70	231	4,4	7,2
„ 1895 „	2 530	2162	377					2000	263	276	693	498	467	345	263	163	10	—	41,7	1023	450	390	335	202	74	18	18	13	16	8,1		135	919	966	156	43	320	4,0	9,1
„ 1890 „	1 824	1563	261	—				1636	107	81	355	371	386	256	325	115	12	1	41,2	638	320	308	275	163	66	18	14	2	20	7,7		123	469	608	64	23	537	3,5	7,2
„ 1884 „	1 246	1075	171					204	274	241	300	259					67	1	41,0	412	448		315		69			2	7,4										

1	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Осадка безъ груза						Осадка съ грузомъ								Подъемная способность										Родъ движителя (обычные паровые суда, суда съ оводами и т. п.)		Скорость хода въ часъ противъ теченія.					
	До 2 четвер.	Отъ 2 до 3 чет	Отъ 3 до 4 чет	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія	Итого	До 4 четв.	Отъ 4 до 6 чет	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет	Отъ 10 до 12 чет	Болѣе 12 чет	Безъ указанія	Итого	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	До 100 (1—100 тыс. пуд.)	Отъ 100 до 500 (101—500 тыс. пуд.)	Отъ 500 до 1.000 (501—1.000 тыс. пуд.)	Отъ 1.000 до 2.000 (1.001—2.000 тыс. пуд.)	Отъ 2.000 до 3.000 (2.001—3.000 тыс. пуд.)	Отъ 3.000 до 5.000 (3.001—5.000 тыс. пуд.)	Отъ 5.000 до 10.000 (5.001—10.000 тыс. пуд.)	Отъ 10.000 и болѣе (10.001 и болѣе тыс. пуд.)	Безъ указанія	Итого	Колесныхъ	Винтовыхъ	До 8 верстъ (до 8,5 версты)	Отъ 8 до 10 верстъ (отъ 8,5 до 10,6 версты)	Отъ 10 до 12 верстъ (отъ 10,6 до 12,7 версты)	Отъ 12 до 14 верстъ (отъ 12,7 до 14,8 версты)	Безъ указанія	Итого
	Число судовъ.					Чет-ыре	Число судовъ.							Чет-ыре	Число судовъ.									Тыс. пуд	Число судовъ.		Число судовъ					Верста
XV Бассейнъ р. Онеги.																																		
Пассажирскихъ	—		—	1	—	0,5	—	1		—			—	0,5	250	1	—	—				—	—	—	—	0,3		1	—				—	1	
Буксиро-пассажирскихъ		—	1			3,5		—	—				1	1,0	11 100	1	—				—	—	—	—	—	0,1		1	—	—	—	1	—		8
Буксирныхъ		2		3	2	8,0	1	1	—	—		2	—	3	14 300	4	1			2						0,6	4	1	2	—	1	3	1	—	1	15
Итого (XV): въ 1900 г		2	1	4	2	8,0	1	2	—		2	—	4	12,0	14 650	6	1		—	2		—	—			6,0	4	5	2	—	4	1		2	15
„ 1895 „							2	1		1	2		—	12,0	13 250	3				3	—	—				6,0	4	2	3	1	2				8
„ 1890 „								1	1	2	—	—		10,0	3 200	4										1,0	4	—		—	3	1	—		12
XVI. Бассейнъ р. Мезени.																																		
Буксирныхъ . въ 1900 г				4		11,0	—	—	—			3	1	—	12,5	4 000	3	—	1	—	—	—				2,5	1	3	2	1		1			15
„ 1895 „									—	—	—		1	—		2 500			1			—				2,5	1								
XVII Бассейнъ р Печоры.																																		
Буксиро-пассажирскихъ				2	—	4,0			2	—	—				5,0	1 800	—	2	—	—		—	—	—	—	2,0	2	—	1						7
Буксирныхъ	—			4	1	5,0	—	—	4	1	—	—			7,0	1 100	3	2								1,0	3	2	2	—	1			1	8
Итого (XVII): въ 1900 г				6	1	5,0			6	1					7,0	8 700	3	4								2,0	5	2	4	—	2	—		1	8
„ 1895 „							—	—	3	—	—	—	—		5,0	7 800	—	—	3	—						2,8	3		2	1	—	—			4
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																																		
Пассажирскихъ	36	124	76	221	2	16,8	123	124	66	47	19	8	72	18,7	1.683.840	186	88	38	50	52	35	8	2	—	36,5	253	206	—	6	100	205	101	47	22
Товарно пассажирскихъ	22	65	70	148	4	25,3	42	113	57	30	25	16	5	33,5	3.660.822	13	35	26	30	98	88	14	28	6	114,0	240	78	—	—	43	140	68	67	25
Товарныхъ { паровыхъ	1	—	4	29		20,5	1	—	2	7	20	65	—	35,8	4.751.033	—	—	1	3	4	6	25	33	32	265,0	19	85	—	2	14	66	8	14	22
керосиновъ	—	1	—	—	—	5,0	—	—	—	—	—	—	1	—	400	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	1	—	—	—	—	—	1	
Буксиро - пассажирскихъ { паровыхъ	15	70	45	83	4	16,0	53	90	43	9	6	5	17	19,0	724.910	64	45	23	26	51	4	—	—	—	10,0	161	62	25	54	85	34	9	18	20
керосиновъ	—	—	1	—	—	4,5	1	—	—	—	—	—	—	4,0	125	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	—	1						1	
Буксирныхъ { паровыхъ	15	196	382	1159	54	20,7	131	380	233	144	99	84	735	21,0	5.011.583	756	273	190	312	242	32	—	1	—	40,0	1.189	617	290	864	346	80	11	215	20
керосиновъ	—	1	5	—	—	7,1	—	1	2	—	—	—	3	7,0	1.550	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	6	—	—	1	4	1	—		11
Тузныхъ . . { паровыхъ	—	—	12	111	—	5,8	7	2	—	—	—	—	14	6,0	36.225	14	6	3	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	9	14	—	—	—	3,5
керосиновыхъ	22	72	52	183	15	18,0	76	48	26	12	9	40	133	27,5	279.594	280	83	19	10	4	4	—	—	—	15,0	110	234	13	15	121	96	36	63	20
Служебныхъ . . { паровыхъ	—	2	1	2	3	6,0	2	1	—	—	—	—	5	6,0	860	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	8	—	—	5	—	—	3	10
керосиновыхъ. . { электрическ.	—	—	1	1	—	5,5	1	—	—	—	—	—	1	—	100	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	—	2	—	—	1	—	—	1	8
Итого (I XVII): въ 1900 г	111	531	653	1918	82	36,5	437	759	429	249	187	248	986	39,5	16.189.092	1231	480	304	451	451	129	47	64	38	265,0	1 972	1 300	337	956	717	622	233	430	25
„ 1895 „							373	624	425	172	170	157	618	31,0	12 283 111	849	390	266	328	458	126	44	60	18	110,	1 619	897	556	683	573	383	145	199	25
„ 1890 „							284	560	462	159	131	146	82	30,0	9 222 309	611	269	234	267	273	67	38	53	12	109,0	1 271	527	421	514	364	294	98	133	22
„ 1884 „							115	385	332	96	197		121	26,0	6 099 581	347	265	364	158	112					50,0	874	345								

1	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію)	Съ 1 машиной	Съ 2 машинами.	Число машинъ (служащихъ для движенія судна) на всѣхъ судахъ (гр. 2).	Винтовой	Гребной	Высокаго давленія	Въ томъ числѣ: Компаундъ.	Тройного расширенія	Четверного расширенія	Прочія системы	Неизвѣстно	Прочихъ системъ	Паровыхъ	Керосиновыхъ	Электрическихъ	Число судовъ, по которымъ показаны индикаторныя силы	Число индикаторныхъ силъ этихъ судовъ	Номинальныя силы: Число силъ всѣхъ судовъ (гр. 2)	Число судовъ: До 10 силъ	От. 10 до 20 силъ	От. 20 до 30 силъ	От. 30 до 40 силъ	От. 40 до 50 силъ	От. 50 до 60 силъ	От. 60 до 80 силъ	От. 80 до 100 силъ	От. 100 до 150 силъ	Болѣе 150 силъ	Наибольшее
	Число судовъ.																													
XV. Бассейнъ р. Онеги.																														
Пассажирскихъ	1		1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Буксиро пассажирскихъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Буксирныхъ	7		7	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	7	708	198	3	—	—	2	2	—	—	—	—	—	50
Итого (XV) въ 1900 г	9	—	9	1	—	2		1	—	—	—		—	5	—	—	9	768	214	5	—	—	2	2	—	—	—	—	—	50
„ 1895 „																			159	2	1	—	1	2	—	—	—	—	—	50
„ 1890 „																			170	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	50
XVI. Бассейнъ р. Мезени																														
Буксирныхъ въ 1900 г.	4	—	4	1	—	2		1	—	—	—		—		—	—	1	180	128	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	60
„ 1895 „																			60	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	60
XVII. Бассейнъ р. Печоры.																														
Буксиро-пассажирскихъ	2		2	—					—					2	—	—	2	256	75	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	45
Буксирныхъ	4	1	6	—	—	1	—	3	2						—	—	3	304	119	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	38
Итого (XVII) въ 1900 г	6	1	8			1		3	2				—	2	—	—	5	559	194	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	45
„ 1895 „																			100	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	40
Итого по внутреннимъ водным путямъ Европейской Россіи																														
Пассажирскихъ	437	22	481	17		47	—	147	23	93	25	1	1	106		—	374	71 851	19 607	143	80	69	39	17	18	34	13	17	30	300
Гокаро-пассажирскихъ	278	40	358	12	—	26	3	137	25	60	30	3	1	61	—	—	279	99 271	23.770	15	32	39	37	32	31	41	25	37	28	440
Товарныхъ { паровыхъ	62	42	146	2		4		83	4	16	21	—		16			89	31.560	8.342	1	4	4	13	11	21	17	8	19	6	250
керосиновъ	1	—	1	—		—		—	—	—	—	—		—		1		—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Буксиро пасса- { паровыхъ	203	20	243	18	1	29	7	65	22	57	7	2		55		—	172	24.637	8.289	14	46	35	31	25	24	16	9	4	1	165
жирскихъ керосиновъ	1		1	—		—											—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Буксирныхъ „ { паровыхъ	1 583	213	2.021	121	3	133	84	580	143	817	150	6	11	473	—	—	1 060	204.067	96 973	151	258	260	247	199	192	176	138	125	51	500
керосиновъ	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	56	76	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	24
Тузныхъ „	9	14	37	26	—	6		2	—	—	—	—		3	—	—	14	1 470	955	—	—	1	19	—	3	—	—	—	—	90
Служебныхъ паровыхъ	303	14	385	6	1	96	6	48	46	4	3	2	2	141	—	—	236	24.137	7 920	177	62	34	23	15	9	11	3	—	5	450
керосиновъ	8		8	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	4	42	60	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	20
электрическ.	2	—	2			—							—	—	—	2	2	5	0	2	—								2,5
Итого (I—XVII) въ 1900 г	2 903	392	3.689	202	5	361	100	1062	263	558	236	14	15	855	16	2	2 252	457.097	165 068	534	486	452	409	299	296	295	195	207	122	500
„ 1895 „																			129 759	394	349	367	333	224	238	209	153	191	90	500
„ 1890 „																			103 206	187	221	254	262	171	216	156	114	169	74	500
„ 1884 „																			72 105	123	108	158	176	124	178	139	74	137	34	490

[1]) Въ томъ числѣ на 2 пароходахъ по 3 машины.

Свѣдѣнія о паровыхъ судахъ, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	105	106,107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ (по ихъ назначенію.	Въ томъ числѣ котловъ К О Т Л О В Ъ											Площадь нагрѣва котловъ Т Р У Б Ы									Допускаемое давленіе паровъ въ котлахъ.									Количество груза, принимаемаго на буксиръ противъ теченія					
	Съ 1 котломъ.	Съ 2 котлами.	Съ 3 котлами.	Съ 4 котлами.	Число котловъ на всѣхъ судахъ (гр. 2)	Огнетрубныхъ	Прямоточныхъ	Водотрубныхъ	Локомотивныхъ	Сист. Чильса	Прочихъ сист.	Сумма площади нагрѣва всѣхъ котловъ (гр 118 123)	До 46 кв. фут.	отъ 46 до 92	отъ 93 до 139	отъ 140 до 185	отъ 186 до 232	отъ 233 до 278	отъ 279 до 325	Свыше 325 кв. фут.	Безъ трубъ	Менѣе 2 атмосферъ	Отъ 2 до 4 атмосферъ	Отъ 4 до 6 атмосферъ	Отъ 6 до 8 атмосферъ	Отъ 8 до 10 атмосферъ	Отъ 10 до 12 атмосферъ	Свыше 12 атмосферъ	Безъ указанія	Наибольшая.	Въ пудахъ всѣми буксирными судами. (гр. 2).	За 50 вер. и менѣе (включительно)	Отъ 50 до 100	Отъ 100 до 200	Отъ 200 до 500	Свыше 500 вер.	Наибольшее.
	Число судовъ.				Число котловъ.							Въ квадр. футахъ	Число котловъ									Число котловъ.									Число атмосф.	Число судовъ.					Тыс. куд.
XV. Бассейнъ р. Онеги.																																				
Пассажирскихъ	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	104	—	1	—	—	—	—	—	—	104	—	1	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	1	—	—	—	—
Буксирныхъ .	7	—	—	—	7	4	—	—	—	—	3	2.046	1	1	—	3	—	—	—	2	918	1	2	3	1	—	—	—	—	6	—	0.33	—	—	—	0.33
Итого (XV) въ 1900 г.	9	—	—	—	9	6	—	—	—	—	3	2 150	1	2	—	3	—	—	—	3	918	1	2	4	2	—	—	—	—	6[1]	169.350	7	1	—	—	60
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	169.350	7	1	—	—	60
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	88.500	6	—	—	—	60
XVI. Бассейнъ р. Мезени.																																				
Буксирныхъ въ 1900 г.	4	—	—	—	4	2	—	—	—	—	2	2.441	—	—	2	1	1	—	—	—	1.321	1	1	1	1	—	—	—	—	6[2]	17 000	4	—	—	—	10
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17 000	4	—	—	—	10
XVII. Бассейнъ р. Печоры.																																				
Буксиро-пассажирскихъ	2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	807	—	—	—	1	—	—	1	—	807	—	—	—	—	2	—	—	—	9	70.000	2	—	—	—	45
Буксирныхъ	5	—	—	—	5	1	3	1	—	—	—	1 795	—	1	2	1	—	—	1	—	660	—	—	—	3	2	—	—	—	9	113.000	5	—	—	—	50
Итого (XVII): въ 1900 г.	7				7	1	5	1	—	—	—	2.402	—	1	2	2	—	—	2	—	807	—	—	—	3	4	—	—	—	9	183.000	7	—	—	—	50
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43.000	3	—	—	—	40
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																																				
Пассажирскихъ	362	86	7	4	571	233	40	11	119	3	6	159	302	157	54	7	12	140	96	1	66	3.403	4	10	109	179	180	69	12	2	6	15	—	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ	203	101	11	3	452	205	95	19	25	—	11	97	345	091	7	5	16	14	130	9	69	4.200	6	15	85	113	138	78	2	12	—	19	—	—	—	—	—
Товарныхъ .	паровыхъ	59	43	2	—	151	97	10	4	4	—	—	36	116	186	9	1	—	17	—	66	45	5	25	2.900	2	1	49	30	30	24	2	—	5	12	—	—	—	—	—
	керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Буксиро - пассажирскихъ	паровыхъ	188	31	4	—	262	123	42	9	36	1	1	50	113	585	15	14	67	90	20	52	1 790	9	8	53	73	77	28	5	9	12	11 921	630	147	43	33	—	400
	керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	1	—	—	—	—	6
Буксирныхъ	паровыхъ	1352	419	21	14	2 309	1152	425	45	129	4	16	538	1 806	871	29	127	464	799	397	13	480	2.727	44	140	605	480	689	218	61	21	42	16	193.036	252	734	155	603	14	900
	керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 900	5	1	—	—	—	60
Тузныхъ .	паровыхъ	18	5	—	—	28	—	22	—	5	—	1	18	567	—	—	—	7	14	6	—	1	1 100	3	18	7	—	—	—	—	—	4	2.275.000	3	8	12	—	125
Служебныхъ	паровыхъ	324	918	—	—	360	142	22	25	18	1	3	151	72	963	6	5	58	30	18	—	150	1.986	6	11	94	82	83	41	3	5	29	15	—	—	—	—	—
	керосинов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	электрическ.	—	—	—	1[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого (I—XVII): въ 1900 г	2506	703	45	21	4 133	1952	656	111	336	9	37	1032	2 278	233	122	159	603	1238	713	26	843	4.290	74	206	1003	978	1197	460	85	40	91	19	207 311	782	890	507	648	14	900
„ 1895 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	132 963	004	829	413	378	2	1000
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
„ 1884 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1]) Въ томъ числѣ на 1 пароходѣ 6 котловъ. [2]) Сверхъ того на 2 пароходахъ числа и системы котловъ не показано

Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ паровыхъ судовъ. (по ихъ назначенію)	Число пассажировъ, принимаемыхъ на пассажирскія суда.					Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. включ. (годъ перестройки)								Мѣсто построенія		Первоначальная стоимость.												Служащіе на судахъ (постоянные)									
	Всѣми пассажирами судами.					Число судовъ.								Число судовъ.		Въ рубляхъ всѣхъ судовъ	Число судовъ.										Наибольшая	Число служащихъ на всѣхъ судахъ	Число судовъ.								
	Человѣкъ.	Отъ 1 до 50	Отъ 51 до 100	Отъ 101 до 200	Отъ 201 до 500	Отъ 1 года.	Отъ 2 до 5 лѣтъ	Отъ 6 до 10 лѣтъ	Отъ 11 до 20 лѣтъ	Отъ 21 до 30 лѣтъ	Отъ 31 года и болѣе.	Наибольшая	Въ Россіи.	Заграницей.	(гр. 2)	Отъ 1 до 500 руб.	Отъ 501 до 1.000 руб.	Отъ 1.001 до 2.500 руб.	Отъ 2.501 до 5.000 руб.	Отъ 5.001 до 10.000 руб.	Отъ 10.001 до 25.000 руб.	Отъ 25.001 до 50.000 руб.	Отъ 50.001 до 100.000 руб.	Болѣе 100.000 руб.	Наибольшая	Тыс. руб.	(гр. 2).	Отъ 1 человѣка	Отъ 2 человѣкъ	Отъ 3 человѣкъ	Отъ 4 человѣкъ	Отъ 5 до 10 человѣкъ	Отъ 11 до 25 человѣкъ	Отъ 26 до 50 человѣкъ	Болѣе 50 человѣкъ	Наибольшее
XV. Бассейнъ р. Оки.																																		
Пассажирскихъ	50	1	—	—	—	50	—	1	—	—	—	—	3	1	—	2.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,0	3	—	—	1	—	—	—	—	3
Буксиро-пассажирскихъ	50	1	—	—	—	50	—	—	—	1	—	—	9	1	—	1.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	4	—	—	—	1	—	—	—	4
Буксирныхъ				—	—	—	—	4	1	—	1	—	35	4	3	121.000	—	1	—	—	1	—	3	1	1	—	35,0	37	—	—	1	1	—	4	—	—	9
Итого (XV). въ 1900 г.	100	2	—	—	—	50	—	5	2	—	1	1	—	35	6	3	124.000	—	2	1	—	1	—	3	1	1	—	35,0	44	—	1	2	2	—	4	—	—	9
„ 1895 „	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	31	4	2	71.400	—	1	—	—	2	—	2	1	—	—	20,0	28	1	—	—	1	1	3	—	—	6
„ 1890 „	. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	—	—	—	1	2	—	30	—	4	67.700	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	21,7	30	—	—	—	—	—	4	—	—	8
XVI. Бассейнъ р. Мезени.																																		
Буксирныхъ . . въ 1900 г			—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	20	1	3	71.000	—	—	—	—	1	2	1	—	—	27,0	25	—	—	—	—	1	3	—	—	8
„ 1895 „							—	—	—	1	—	—	—	19	1	—	20.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20,0	8	—	—	—	—	—	1	—	—	8
XVII. Бассейнъ р. Печоры																																		
Буксиро-пассажирскихъ	281	—	—	1	—	150	—	2	—	—	—	—	4	2	—	57.000	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	32,0	30	—	—	—	—	2	—	—	15
Буксирныхъ	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	13	4	1	56.900	—	—	1	—	1	—	5	—	—	—	20,0	41	—	—	1	—	3	1	—	—	12
Итого (XVII). въ 1900 г.	281	—	—	2	—	150	3	2	1	1	—	—	13	6	1	—	113.900	—	—	1	—	1	—	3	1	1	—	32,0	71	—	—	1	—	3	3	—	—	15
„ 1895 „	70	—	1	—	—	70	1	2	—	—	—	—	9	3	—	—	40.240	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	16,0	28	—	—	—	—	—	3	—	—	10
Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ Европейской Россіи.																																		
Пассажирскихъ	129.834	66	92	221	80	2000	54	89	92	146	36	57	5	51	288	100	8.300.370	1	1	8	16	74	93	103	61	39	61	42	364,9	1 954	1	15	81	49	61	77	112	39	24	57
Товаро-пассажирскихъ	121 933	8	11	237	72	1588	32	57	72	98	56	42	1	52	217	90	23.514.150	—	—	—	1	3	17	5	36	61	100	63	454,2	3.006	—	—	1	5	17	58	112	90	35	50
Товарныхъ . . паровыхъ	—	—	—	—	—	—	5	14	1	59	27	3	1	3	24	80	5.085.142	—	—	—	—	1	3	4	6	11	43	56	383,2	2.000	—	—	—	—	2	12	47	33	10	40
керосиновъ							—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0	2	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Буксиро - пассажирскихъ паровыхъ	42 614	55	80	125	7	1000	40	39	46	14	1	27	3	43	180	4	1.452.475	3	—	1	18	34	38	32	42	32	5	130,3	2 661	1	2	10	17	13	73	80	26	1	31
керосиновъ	25	1	—	—	—	25	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	4.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4,5	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Буксирныхъ паровыхъ	—	—	—	—	—	—	18	31	35	35	24	3	35	16	57	146	3.311.100	1	66	45	87	10	31	33	90	220	30	24	340	361	78	460,0	21 934	—	17	43	129	61	596	758	193	9	52
керосиновъ	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	7	3	9.000	—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	15,0	14	1	2	3	—	—	—	—	—	—	3
Туерныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	5	2	914.423	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	52,8	844	—	—	—	—	—	9	14	—	—	23
Служебныхъ паровыхъ	—	—	—	—	—	—	44	69	69	100	44	15	12	48	260	60	7.172.664	1	9	4	25	65	68	51	28	39	18	11	357,0	2.461	11	61	65	46	31	65	54	6	5	111
керосиновъ	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	2	1	2	—	58.170	—	—	1	2	2	1	2	—	—	—	—	20,0	20	—	4	4	—	—	—	—	—	—	8
механическ.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7.308	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4,5	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Итого (I—XVII). въ 1900 г	294 406	110	159	573	159	2000	311	596	632	737	441	488	40	57	2459	810	28	133295740	2	23	74	81	217	435	648	405	558	617	235	460,	40 602	15	103	28	246	185	881	172	401	84	111
„ 1895 „	214.250	94	119	484	114	1682	338	296	424	670	368	376	67	59	1796	714	23	97 320 988	4	24	66	79	148	349	527	330	405	447	160	500,0	32 689	15	67	114	203	131	678	904	345	79	111
„ 1890 „	. .	.	.	.	.	.	215	162	405	433	316	254	39	55	1213	584	27	75 576 603	1	8	32	47	81	233	344	248	348	374	108	590,0	25.814	6	25	59	79	85	498	710	298	64	100
„ 1884 „	. .	.	.	.	.	.	351	191	352	268	44	40	49		748	467	31	48 896 050			75		142	238	195	284	262	50	360,0	18 766			137			328	440	287	54	77

I Б.

СВѢДѢНІЯ

О НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ.

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И ТИПАМЪ СУДОВЪ.

По переписи 1900 года.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1902 г.

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непарныхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палуба. Палубныя.	Палуба. Непалубныя.	Палуба. Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно)	Длина. Отъ 10 до 15 саж.	Длина. Отъ 15 до 20 саж.	Длина. Отъ 20 до 25 саж.	Длина. Отъ 25 до 30 саж.	Длина. Отъ 30 до 40 саж.	Длина. Болѣе 40 саж.	Длина. Безъ указанія.	Наибольшая длина.	Ширина. До 3 саж. (включительно)	Ширина. Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина. Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина. Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина. Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина. Отъ 5 до 6 саж.	Ширина. Болѣе 6 саж.	Ширина. Безъ указанія.	Наибольшая ширина.	Высота. по среднимъ даннымъ судна безъ надстроекъ. До 1 саж. (включительно)	Высота. Отъ 1 до 1½ саж.	Высота. Отъ 1½ до 2 саж.	Высота. Болѣе 2 саж.	Высота. Безъ указанія.	Наибольшая высота надъ ватерлиніей, по бортамъ	Осадка судовъ порожнихъ. Наименьшая и наибольшая отъ—до Четверт. арш.
		Число судовъ.												Длина.									Ширина.							
1	Амазонки .	4	1	3	—	2	1	1	—	—	—	—	—	4,7	1	3	—	—	—	—	—	0,1	1,7	1,0
2	Аспники .	647	28	580	39	646	1	—	—	—	—	—	—	4,0	18	190	303	97	9	—	—	—	—	2,7	3,7	1,3—3,6
3	Баржи . { жѣзн.	1	10	—	1	—	1	4	5	—	1	—	—	4,2	—	2	5	3	1	—	—	—	—	1,4	2,3	0,7—4,0
	{ деревян.	2 738	2469	189	80	110	362	335	229	409	709	726	—	5,7	1	13	64	102	143	228	357	1396	427	1	8,2	4	219	717	1746	38	14	4,4	5,1	0,7—5,0
4	Баржи неф. { жѣзн.	77	75	—	2	—	3	2	4	1	49	18	-	6,6	1	2	1	5	8	7	8	38	10	-	7,5	—	11	41	17	—	5	1,8	5,1	0,8—7,0
	тяны. { деревян.	1 168	1145	—	23	4	13	23	42	58	320	713	—	5,6	3	1	7	17	18	105	629	388	—	—	8,0	—	22	192	886	57	11	3,1	4,3	1,0—8,0
5	Баржасы .	40	36	36	4	5	12	17	23	5	8	—	—	3,6	3	3	16	14	28	11	3	7	5	-	6,8	9	52	27	2	—	—	1,7	3,3	0,7—3,0
6	Баржасы-нефтянки .	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4,0	-	-	1	—	—	1	—	—	—	—	5,6	-	-	2	—	—	—	1,3	2,0	1,1—3,0
7	Барки . { однолѣтн.	189	58	112	19	—	17	75	9	81	—	7	—	5,8	—	—	—	—	15	31	84	82	7	—	7,1	3	121	46	10	1	8	2,6	2,3	0,7—4,5
	{ многолѣт.	198	20	136	2	7	7	35	78	8	23	—	—	5,8	2	—	6	4	8	16	36	64	23	-	7,6	2	65	86	4	1	—	2,5	3,1	0,7—5,0
8	Барки-нефтянки .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1,5	-	-	-	—	—	1	—	—	—	—	5,6	—	—	—	1	—	—	1,7	3,7	3,0
9	Берлины .	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15,8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,6	—	1	—	—	—	—	1,6	1,6	1,6
10	Боегрушки .	30	—	17	13	30	—	—	—	—	—	—	—	4,5	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	13	17	—	—	—	—	0,8	1,0	0,5—1,0
11	Буксиры { однолѣтн.	103	1	99	3	—	1	5	8	26	54	9	—	51,8	—	1	—	—	—	—	6	95	—	12,0	—	1	1	7	25	70	—	3,0	8,6	1,0—6,0
	{ многолѣт.	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6,0	—	—	1	—	—	—	1,2	1,2	0,7
12	Гусянки . . .	27	2	25	—	—	5	2	3	6	7	4	—	47,0	—	—	—	1	—	5	3	2	7	8	7,1	—	15	12	—	—	—	1,4	2,7	1,0—4,0
13	Дровники .	3	—	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—	28,0	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	9,4	—	—	—	3	—	—	1,2	2,3	2,0—3,0
14	Дощаники .	121	18	100	3	109	4	7	1	—	2	—	—	35,6	81	16	12	7	1	2	1	1	—	—	5,2	93	57	9	—	—	2	1,5	2,3	0,5—4,5
15	Дощаники-нефтянки .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	1	—	—	—	—	0,6	0,4	3,5
16	Завозни .	4	1	3	—	3	1	—	—	—	—	—	—	12,0	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2,0	—	4	—	—	—	—	0,7	0,7	1,5 2,0
17	Каванки .	11	1	10	—	11	—	—	—	—	—	—	—	9,5	2	8	—	—	—	—	1	—	—	—	4,8	1	9	1	—	—	—	1,7	1,3	0,8—2,0
18	Каюки .	4	1	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	18,7	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4,0	—	1	3	—	—	—	1,5	1,5	0,5—1,0
19	Кладнушки .	4	1	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	9,0	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	3	1	—	—	—	1,2	1,2	1,0—2,0
20	Коломенки . { однолѣтн.	67	36	19	12	—	—	39	24	4	—	—	—	26,6	—	—	—	—	6	20	41	7	1	—	7,0	—	17	36	14	—	—	1,8	1,8	1,0—2,5
	{ многолѣт.	108	3	100	5	—	—	65	39	4	—	—	—	26,6	—	—	—	—	41	16	48	40	—	—	5,4	—	24	62	22	—	—	1,8	2,3	1,0—3,0
21	Конныя машины .	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	7,6	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2,8	—	2	—	2	—	—	1,2	1,3	2,0
22	Корыта .	4	—	4	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1,5	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3,0	—	4	—	—	—	—	1,6	2,1	1,0—2,0
23	Косовыя лодки .	41	7	24	10	33	2	—	—	—	—	—	—	3,5	27	5	6	3	—	—	—	—	—	—	3,1	3	32	6	—	—	—	1,3	2,3	1,6—3,5
24	Лодки .	12	—	10	2	11	1	—	—	—	—	—	—	13,3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1	5	—	—	—	—	0,4	0,8	0,3—2,0
25	Маршики .	11	1	10	—	—	—	5	6	—	—	—	—	22,6	1	—	—	—	5	5	—	—	—	—	4,1	—	1	10	—	—	—	1,2	1,2	0,7—2,0
26	Межеумки .	12	1	11	—	5	7	—	—	—	—	—	—	12,6	1	9	3	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	10	2	—	—	—	1,2	1,2	0,7—2,0
27	Мокшаны .	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16,0	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4,2	—	1	—	—	—	—	0,8	1,2	1,7
28	Морскія лодки .	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4,8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	2	3	—	—	—	—	0,8	0,8	2,0—2,5
29	Нозики .	8	7	1	—	1	6	1	—	—	—	—	—	10,5	—	—	—	—	3	3	—	2	—	—	4,8	—	4	4	—	—	—	1,4	1,4	1,3—2,5
30	Нозьки-нефтянки .	1	1	4	—	2	—	—	—	1	—	—	—	25,6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3,4	—	—	—	1	—	—	1,8	3,0	4,0
31	Паромы .	82	26	51	5	31	15	21	5	—	—	—	—	23,8	12	21	20	7	6	5	3	8	—	—	6,0	32	46	3	—	1	1	1,8	2,0	0,8—3,5
32	Паромы-нефтянки .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5,3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1	5	—	—	—	—	0,4	0,8	1,3
33	Паузки { однолѣтн.	4	4	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	10,6	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	4,2	2	1	1	—	—	—	1,2	3,1	1,0—1,5
	{ многолѣт.	11	5	6	—	6	2	1	—	2	—	—	—	28,4	2	1	4	—	—	1	3	—	—	—	5,6	3	5	3	—	—	—	1,3	3,1	0,6—2,6
34	Плашкоуты .	10	1	8	1	—	—	7	—	1	2	—	—	28,6	—	1	—	3	—	2	1	3	—	—	5,3	—	2	7	—	1	—	2,1	2,1	1,5

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Бассейнъ р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Бассейнъ р. Волги.

а. Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.

№ № типов по порядку	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Осадки судовъ съ полнымъ грузомъ: До 4 четв. (включительно)	Отъ 4 до 6 четв.	Отъ 6 до 8 четв.	Отъ 8 до 10 четв.	Отъ 10 до 12 четв.	Болѣе 12 четв.	Безъ указанія	Наибольшая	Подъемная способность судовъ: Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1,000 пуд. (включительно)	Отъ 1,000 до 2,000 пуд.	Отъ 2,000 до 3,000 пуд.	Отъ 3,000 до 5,000 пуд.	Отъ 5,000 до 10,000 пуд.	Болѣе 10,000 пуд.	Наибольшая	Первоначальная стоимость судовъ: Въ рублях всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно)	Отъ 101 до 300 руб.	Отъ 301 до 1,000 руб.	Отъ 1,001 до 2,000 руб.	Отъ 2,000 до 3,000 руб.	Отъ 3,000 до 4,000 руб.	Отъ 4,000 до 5,000 руб.	Отъ 5,000 до 10,000 руб.	Отъ 10,000 до 20,000 руб.	Отъ 20,000 до 30,000 руб.	Отъ 30,000 до 50,000 руб.	Болѣе 50,000 руб.	Наибольшая
		Числа судовъ.							Четверо	Числа судовъ.							Тысячи пудовъ.	Числа судовъ.												Тыс. руб.
1	Амазонки	1	3	—	—	—	—	—	6	20,000																			
2	Аслянки	25	29	235	313	40	—	14	5	5,643,800	18	—	13	88	405	1	—	—	—	—	15	1,100	—	4	—	—	—	—	—	0.3
3	Барки . { жѣлѣзн.	—	4	4	2	1	—	10	1	153,000	—	—	—	—	4	113	—	—	—	—	20	106,478	9	244	348	46	—	—	—	—	—	2,9
	{ деревян.	4	58	170	219	456	1814	12	18	34,003,748	1	4	11	34	126	5	2	—	—	—	30	214,908	—	—	—	3	4	2	1	1	64,0
4	Барки нефт. { жѣлѣзн.	2	9	18	18	29	1	16	4	5,519,000						222	247	463	926	704	250	17,966,637	3	90	140	311	242	484	317	538	7	1	—	—	—	21,0
	танкн. { деревян.	2	7	22	42	145	949	1	20	10,086,000	—	—	2	1	3	3	3	8	51	8	230	3,732,110	—	—	2	—	1	—	10	7	14	4	—	—	120,7
5	Баркасы .	13	18	35	17	5	2	—	10	1,833,350	—	2	6	7	19	5	30	67	433	613	300	11,674,418	1	8	13	24	23	74	546	474	7	3	—	—	43,0
6	Баркасы-нефтянки .	1	—	1	4	—	—	—	10	28,000	—	—	—	—	—	29	12	9	6	—	90	336,073	—	9	8	16	15	20	19	3	—	—	—	—	—	14,4
7	Барки { однолѣтн.	—	61	74	40	4	10	—	16	7,307,000						—	1	—	—	—	30	5,900	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5,0
	{ многолѣт.	4	17	84	28	18	7	—	18	4,865,030	1	1	1	5	1	23	55	77	34	—	70	292,000	—	1	21	149	18	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0
8	Барки-нефтянки .	—	—	—	—	1	—	14	1	15,000	—					23	62	52	9	—	80	221,218	1	19	77	40	10	6	5	—	—	—	—	—	—	8,0
9	Баржины .	—	1	—	—	—	—	7	1	12,000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15	1,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
10	Богрушки .	6	21	3	—	—	—	8	1	18,700	30	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12	4,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0
11	Баржины { однолѣтн.	—	1	—	3	2	96	1	80	26,381,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3,435	14	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,17
	{ многолѣт.	—	—	—	1	—	—	—	10	40,000	—	—	—	—	—	—	—	7	13	83	800	643,300	—	—	3	13	9	38	40	9	1	—	—	—	—	22,0
12	Гусянки	—	5	11	4	7	—	—	12	1,323,000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	40	1,500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8
13	Дровяники	—	—	—	1	2	—	—	11	90,000	—	—	—	—	—	—	6	2	8	4	5	120	141,416	—	—	2	3	4	7	6	5	—	—	—	—	12,0
14	Доманники	45	51	14	7	1	—	—	12	361,700	75	31	10	9	13	1	—	2	—	—	35	10,986	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4,74
15	Доманки-нефтянки	—	—	—	—	—	—	1	—	5,000	—					2	—	1	—	—	40	37,965	48	38	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0
16	Баженки	3	1	—	—	—	—	—	5	5,000	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	900	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
17	Канавки	—	10	1	—	—	—	—	7	40,100	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	3	375	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,16
18	Каюки	—	—	4	—	—	—	—	8	72,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2,215	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,28
19	Кладушки . . .	—	1	3	—	—	—	—	7	11,800	1	2	—	—	1	4	—	—	—	—	18	2,350	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,75
20	Коломенки { однолѣтн.	1	6	35	22	4	—	—	12	1,723,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	770	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
	{ многолѣт.	1	8	65	24	2	9	—	14	2,627,510	—	—	—	—	—	26	23	18	—	—	45	93,400	—	—	1	24	33	9	—	—	—	—	—	—	—	3,0
21	Конныя машины	1	—	—	—	—	—	3	2	2,200	4	—	—	—	—	57	36	14	1	—	65	101,240	—	—	24	37	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0
22	Корыта	4	—	—	—	—	—	—	6	13,600	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	0	900	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
23	Косныя лодки	1	12	19	8	1	—	—	12	128,850	19	6	1	3	3	—	—	—	—	—	7	7,850	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
24	Лодки	7	5	—	—	—	—	—	5	8,700	11	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	24,805	6	24	6	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	5,0
25	Марйнки	—	4	7	—	—	—	—	8	240,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1,425	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
26	Межеумки	2	6	4	—	—	—	—	8	69,500	—	—	—	1	4	7	9	1	1	—	35	6,450	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
27	Мокшаны	—	—	4	—	—	—	—	8	20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2,485	—	9	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3
28	Морскія лодки	—	4	1	—	—	—	—	7	3,900	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1,000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
29	Носики	—	4	1	2	—	—	—	13	96,000	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	690	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
30	Носики-нефтянки	—	—	—	—	—	—	1	14	35,000	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	30	13,500	—	—	3	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0
31	Паромы	39	23	8	6	1	—	2	11	513,750	23	6	6	14	20	—	—	—	—	—	5	7,000	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7,0
32	Паромы-нефтянки .	1	—	—	—	—	—	—	4	350	1	—	—	—	—	10	2	1	—	—	15	72,005	11	33	19	11	3	5	—	—	—	—	—	—	—	4,0
33	Паузки . { однолѣтн.	—	1	3	—	—	—	—	7	58,000	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	0	35	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,035
	{ многолѣт.	2	6	1	1	—	—	1	10	124,900	1	2	3	—	—	1	1	—	—	—	5	1,530	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,38
34	Плашкоуты .	1	2	1	6	—	—	—	10	78,000						1	2	1	—	—	5	55,523	1	6	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	11,1
																5	—	2	—	—	10	3,900				1	4	5	1	—	—	—	—	—	—	2,6

№ № строк по порядку въ бассейн.	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число служащихъ на непар. судах. (гр. 3).	Служащіе на судах (постоянные). По 1 человѣк.	По 2 человѣк.	По 3 человѣк.	По 4 человѣк.	По 5 человѣк.	Отъ 6 до 10 человѣкъ.	Отъ 11 до 20 человѣкъ.	Отъ 21 до 30 человѣкъ.	Болѣе 30 человѣкъ.	Наибольшее число служ.	Мѣсто постройки судовъ. Въ Россіи	За границей	Время ея	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. (судовъ въ эксплоатаціи). Отъ 1 до 2 лѣтъ.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 6 до 10 лѣтъ.	Отъ 11 до 20 лѣтъ.	Отъ 21 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Время не указано.	Наибольшее число лѣтъ.	На сколько пассажировъ строятся суда.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
																Число судовъ.								Отъ—до		
1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
		Служащіе на судахъ (постоянные).											Мѣсто постройки судовъ.			Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. (судовъ въ эксплоатаціи).								На сколько пассажировъ строятся суда.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
		Число служащихъ на непар. судах. (гр. 3).	По 1 человѣк.	По 2 человѣк.	По 3 человѣк.	По 4 человѣк.	По 5 человѣк.	Отъ 6 до 10 человѣкъ.	Отъ 11 до 20 человѣкъ.	Отъ 21 до 30 человѣкъ.	Болѣе 30 человѣкъ.	Наибольшее число служ.	Въ Россіи	За границей	Время ея	Отъ 1 до 2 лѣтъ.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 6 до 10 лѣтъ.	Отъ 11 до 20 лѣтъ.	Отъ 21 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Время не указано.	Наибольшее число лѣтъ.	На сколько пассажировъ строятся суда.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
		Число служащихъ (гр. 3).	Число судовъ.									Число судовъ.				Число судовъ.							Число лѣтъ.	Отъ—до		

А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.

1. Бассейнъ р. Волги

а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки

1	Амазонки	10	—	3	—	1	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1	2	—	—	—	—	9	10—12	Разный	Сура.
2	Асланки	1.807	17	146	438	40	4	—	—	—	—	5	647	—	—	145	198	294	8	—	—	2	14	6—12	Хлѣбъ, нефть и разный.	Волга, Кама и Вятка.
3	Барки . . { желѣзн.	74	—	—	1	—	2	7	1	—	—	12	11	—	—	2	—	—	—	8	—	51	15	51	Хлѣбъ, рыба, соль и разный	Волга и Кама.
	{ деревян.	15.719	4	200	380	360	349	1.386	58	—	1	40	2.719	—	19	680	922	786	328	9	3	10	54	2—25	Хлѣбъ, рыба, желѣзо, соль и разный.	Волга и ея судоходные притоки
4	Барки неф- { желѣзн.	627	—	1	2	3	6	56	9	—	—	14	77	—	—	14	10	22	23	3	4	—	51	15	60	Нефть и нефт. продукты	Волга и ея судоходные притоки
	тники. { деревян.	8.654	2	9	22	62	106	903	62	—	—	14	1.176	—	12	54	354	381	171	16	9	3	26	5	30	Нефть и нефт. продукты	Волга и ея судоходные притоки
5	Баркасы	362	7	14	14	22	14	19	—	—	—	10	90	—	·	24	32	32	2	—	—	—	10	3—25	Хлѣбъ, соль и разный	Волга, Кама, Вятка, Вѣлая и Колва
6	Баркасы-нефтяники	8	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	18	20	Нефть наливомъ.	Волга.
7	Барки . { однолѣтн.	2 366	—	16	—	—	—	48	12	1	—	25	189	—	—	177	12	—	—	—	—	—	6	1—2	Лѣсной матеріалъ, дрова и разный.	Волга, Кама, Вятка, Чусовая, Бѣлая и Уфа.
	{ многолѣт.	964	5	32	16	18	11	56	20	—	—	18	157	—	1	117	33	7	1	—	—	—	17	3—17	Хлѣбъ, алебастръ, гипсъ и мѣсловъ	
8	Барки-нефтяники	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	15	Нефтяные продукты.	Волга
9	Берлины	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8	10	Разный	Волга
10	Богрушки .	44	16	14	—	—	—	—	—	—	—	2	30	—	—	3	—	1	—	—	—	—	7	5—12	Разный	Волга
11	Бѣляны { однолѣтн.	3.136	—	—	—	—	—	4	20	28	51	65	103	—	—	101	—	—	—	—	—	2	2	1 2	Лѣсной матеріалъ, деготь и уголь	Волга, Ветлуга, Унжа, Кама и Вятка.
	{ многолѣт.	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	Лѣсной матеріалъ.	Волга
12	Гусляки .	149	—	—	5	3	7	12	—	—	—	10	27	—	—	9	12	6	—	—	—	—	8	8—16	Желѣзо и разный.	Волга и Кама
13	Дровяники	8	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	—	1	—	—	—	—	10	10—15	Дрова и разный	Кама
14	Дощаники . . .	335	6	53	49	6	1	3	1	—	—	15	121	—	—	31	46	41	3	—	—	—	13	5—15	Хлѣбъ, овощи и разный	Волга, Кама и Сура.
15	Дощаники-нефтяники	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6		Нефть.	Волга.
16	Завозни . .	17	—	—	1	1	2	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1	2	—	—	—	—	9	4—12	Овощи и разный	Волга, Кама и Вятка.
17	Канавки . .	27	—	7	3	1	—	—	—	—	—	4	11	—	—	2	5	4	—	—	—	—	8	6—10	Земл. строительн. матер	Волга
18	Какши . .	12	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4	3—10	Разный	Волга
19	Кладушки { однолѣтн.	10	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	1	1	2	—	—	—	—	10	10—12	Овощи и разный.	Волга
	{ многолѣт.	576	—	20	—	1	—	24	22	—	—	15	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1—2	Чугунъ, желѣзо и разный	Волга и Кама съ ея судоходными притоками
20	Коломенки. { многолѣт.	637	—	20	15	13	7	45	16	—	—	12	108	—	—	87	20	1	—	—	—	—	7	3—10	Хлѣбъ, овесъ, металлы и разный.	Волга, Кама, Вятка и Сылва.
21	Конныя машины	16	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	1	3	—	—	—	—	10	12	Разный.	Кострома
22	Коряки .	11	—	1	3	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	1	3	—	—	—	—	9	10—14	Овощи и разный	Волга.
23	Косовыя лодки	36	11	17	11	2	—	—	—	—	—	4	41	—	—	31	6	4	—	—	—	—	9	5—15	Разный	Волга, Кама и Каспійское море.
24	Лодки . .	50	2	5	—	—	3	1	1	—	—	15	12	—	—	4	3	5	—	—	—	—	8	8 15	Разныя	Волга, Кама, Вятка, Вѣлая, Колва и Березовка.
25	Маринки .	33	—	2	7	2	—	—	—	—	—	4	11	—	—	2	5	1	—	—	—	—	8	3 15	Лѣсной матеріалъ и разный.	Волга
26	Межеумки	30	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	2	6	4	—	—	—	—	8	7—15	Сѣсть и разный	Волга.
27	Мокшаны	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	Хлѣбъ.	Волга.
28	Морскія лодки	7	3	2	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	8—10	Разный	Волга.
29	Носилки	26	—	3	2	2	—	1	—	—	—	6	8	—	—	5	1	2	—	—	—	—	9	7—15	Хлѣбъ и разный.	Волга
30	Носилки-нефтяники	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	12	14	Мазутъ	Волга
31	Паромы . .	285	9	29	26	6	1	6	5	—	—	14	82	—	—	32	35	13	2	2	—	—	21	5—25	Пассажиры, сѣсть и разн	Волга, Вятка, Ветлуга и Кострома
32	Паромы-нефтяники	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	15	Нефть	Волга.
33	Паузки . { однолѣтн.	31	—	—	1	—	—	1	3	—	—	10	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4	1	Дрова, камень и разный	Кама, Вятка и Вѣлая
	{ многолѣт	41	3	7	3	2	1	2	—	—	—	8			3	3	4	2	—	—	—	1	7	5—15	Дрова, камень и разный	Волга Кама, Вятка и Сура.
34	Плашкоуты	26	—	5	4	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	4	1	—	—	1	12	10 20	Хлѣбъ, соль, рыба и разный	Волга и ея судоходные притоки

№ № типов по порядку по бассейнам.	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палуба: Полубак.	Палуба: Безпалубныя.	Палуба: Безъ надстройки	Длина: До 10 саж. включительно.	Длина: Отъ 10 до 15 саж.	Длина: Отъ 15 до 20 саж.	Длина: Отъ 20 до 25 саж.	Длина: Отъ 25 до 30 саж.	Длина: Отъ 30 до 40 саж.	Длина: Болѣе 40 саж.	Длина: Безъ указанія	Длина: Наибольшая	Ширина: До 2 саж. включительно.	Ширина: Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина: Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина: Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина: Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина: Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина: Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина: Отъ 5 до 6 саж.	Ширина: Болѣе 6 саж.	Ширина: Безъ указанія.	Ширина: Наибольшая.	Высота: по срединѣ длины судна безъ надстроекъ: До ½ саж. (включительно)	Высота: Отъ ½ до 1 саж.	Высота: Отъ 1 до 1½ саж.	Высота: Отъ 1½ до 2 саж.	Высота: Болѣе 2 саж.	Высота: Безъ указанія	Высота: Наибольшая	Высота: Чисто балластныя, но съ надстр.	Осадка судовъ порожнихъ: Наименьшая и наибольшая отъ—до
		Число судовъ.				Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.									Саженн.	Число судовъ.					Саженн.		Четвер. арш
35	Подчалки { однолѣтн.	44	4	30	10	—	2	3	14	19	6	—	—	34,0	—	—	—	1	5	14	24	—	—	8,0	—	1	15	28	2	—	2,5	6,0	0,7—4,6
	многолѣт.	32	2	29	1	2	1	1	21	6	1	—	—	34,6	—	2	1	—	—	1	9	11	8	—	8,5	—	4	25	3	—	—	2,0	6,0	0,5—6,0
36	Поуздрки { однолѣтн.	14	5	7	2	1	9	4	—	—	—	—	—	19,5	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—	4,5	1	8	2	2	—	1	1,7	1,7	1,0—2,0
	многолѣт	29	6	23	—	4	21	4	—	—	—	—	—	21,0	1	4	7	15	4	—	—	—	—	—	4,0	2	26	1	—	—	—	1,1	1,1	0,5—6,0
37	Поуздолки	39	13	25	1	—	6	2	29	1	1	—	—	32,0	—	2	9	4	8	20	—	—	—	—	4,5	—	3	13	3	—	—	1,7	3,5	1,0—2,5
38	Прорѣзи	32	22	9	1	20	7	—	1	4	—	—	—	20,6	11	4	1	4	4	—	—	1	1	—	6,5	10	14	5	4	1	—	2,9	3,9	1,0—7,0
39	Реевки	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4,6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	4	1	—	—	—	—	0,6	0,8	1,5—2,5
40	Ряжевки	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5,0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2	—	—	—	—	—	0,6	0,6	0,5—1,0
41	Рыбницы	29	4	25	—	28	1	—	—	—	—	—	—	11,0	14	10	3	2	—	—	—	—	—	—	3,0	—	2	6	—	—	—	1,7	1,7	1,0—1,5
42	Рыбницы-нефтяники	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9,5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	1,0	1,2	2,0
43	Свойскія	21	1	14	6	2	—	—	—	—	—	—	—	5,5	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	19	2	—	—	—	1,2	1,2	1,0—1,5
44	Сомники	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	7,0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	3	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,7—1,0
45	Суденки	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	0,8	0,8	1,0
46	Тихвинки	136	75	61	—	51	83	2	—	—	—	—	—	17,6	11	43	70	5	4	1	—	—	1	—	4,1	5	127	4	—	—	—	1,2	1,5	0,7—4,5
47	Третники	49	1	48	—	45	4	—	—	—	—	—	—	11,0	26	17	6	—	—	—	—	—	—	—	3,0	21	28	—	—	—	—	0,8	1,2	0,5—3,0
48	Ушаковки	11	1	10	—	4	7	1	—	—	1	—	—	38,0	2	1	4	1	2	—	—	1	—	—	7,0	1	10	—	—	—	—	0,8	0,8	0,7—3,5
49	Шаланды	32	32	—	—	—	3	5	12	12	—	—	—	20,6	—	—	—	—	4	8	10	8	2	—	6,5	—	1	9	18	—	4	1,8	3,7	1,0—5,0
50	Шаланды-нефтяники	8	8	—	—	—	—	—	1	2	3	2	—	43,6	—	—	—	—	2	—	—	1	3	—	7,5	—	—	2	4	—	2	1,5	2,3	1,5—4,0
51	Шитики	126	3	122	—	5	120	—	—	—	—	—	—	14,0	4	112	9	—	—	—	—	—	—	—	2,8	1	123	1	—	—	—	1,2	1,3	0,5—3,0
52	Шкуны	16	12	2	2	12	4	—	—	—	—	—	—	12,7	—	—	4	10	2	—	—	—	—	—	3,8	—	—	15	1	—	—	1,7	2,8	1,7—4,5
	Итого (а	6.406	4165	1.993	248	1252	723	690	612	581	1 069	1 472	7	60,0	345	471	556	301	290	390	671	2294	1080	8	12,0	188	1299	1887	2793	174	65	4,3	8,0	0,3—8,0
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																																	
53	Дебаркадеры { желѣзн.	3	3	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	24,0	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3,8	—	—	—	—	2	1	2,2	5,2	2,0—11,0
	деревян.	[1]) 377	377	—	—	18	69	105	77	46	51	11	—	40,6	9	10	24	16	59	43	108	95	13	—	18,0	10	106	208	34	3	16	4,2	8,0	0,7—7,0
54	Нефтекачки { желѣзн.	4	3	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	22,0	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	2	—	—	—	1,2	2,1	3,0—4,3
	(Баржи) деревян	[2]) 133	133	—	—	5	7	19	9	17	36	40	—	50,0	2	—	2	3	7	13	37	63	6	—	7,0	—	5	34	79	10	5	4,3	4,0	1,8—13,0
	б) выше г. Рыбинска.																																	
1	Баржи { желѣзн.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22,0	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4,5	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8	1,0
	деревян	9	6	3	—	1	4	2	1	1	—	—	—	30,0	—	1	1	3	2	1	—	1	—	—	6,0	—	1	7	1	—	—	1,6	2,2	1,0—2,5
2	Барки	3	2	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	3,2	—	1	2	—	—	—	1,2	1,5	1,0—1,5
3	Берлины	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1,0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	1	—	—	—	—	1,0	1,0	0,7
4	Завозни	4	3	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5,0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	4	—	—	—	—	—	0,3	0,3	0,7
5	Катавки	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	11,0	1	6	5	—	—	—	—	—	—	—	2,1	1	11	—	—	—	—	0,8	0,8	0,5—1,0
6	Коломенки	3	3	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	23,0	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	5,5	—	1	2	—	—	—	1,5	1,5	1,0—1,5
7	Лодки	6	1	4	1	4	—	2	—	—	—	—	—	17,6	4	—	—	2	—	—	2	—	—	—	3,5	4	—	2	—	—	—	1,4	2,1	0,7—2,5
8	Марѣшки	17	—	14	3	—	1	1	1	—	—	—	—	13,0	—	—	1	—	1	15	—	—	—	—	4,0	—	4	13	—	—	—	1,2	1,2	0,5—1,0
9	Мережники	131	—	131	—	104	27	—	—	—	—	—	—	15,0	3	81	45	2	—	—	—	—	—	—	3,2	1	124	6	—	—	—	1,2	1,2	0,5—1,7
10	Паромы	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7,0	—	—	—	—	1	—	—	—	—
11	Паузки	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	12,3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	1	—	—	—	—	—	0,5	0,5	1,0
12	Поуздолки	32	1	25	6	1	11	12	6	2	—	—	—	27,0	—	—	7	9	11	5	—	—	—	—	4,2	—	4	27	1	—	—	1,6	2,1	1,2—2,7
13	Тихвинки	70	—	68	2	63	—	—	—	—	—	—	—	15,6	2	64	2	2	—	—	—	—	—	—	3,8	—	66	4	—	—	—	1,5	1,7	0,5—2,0

[1]. Въ томъ числѣ 1 дебаркадеръ съ желѣзными шлангоутами и 1 дебаркадеръ съ желѣзной обшивкой бортовъ. [2]. Въ томъ числѣ нефтекачекъ съ паровыми насосами—42 и съ ручными насосами—8; по остальнымъ нефтекачкамъ родъ насосовъ не показанъ.

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
Изъ типовъ по отдѣламъ въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. Число судовъ.							Чети врп	Подъемная способность. Чисто судовъ.											Наибольшая	Первоначальная стоимость. Чисто судовъ.											Наибольшая
		До 4 четъ (включительно)	Отъ 4 до 6 четъ	Отъ 6 до 8 четъ	Отъ 8 до 10 четъ	Отъ 10 до 12 четъ	Болѣе 12 четъ	Безъ указанія		Въ рудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 1 500 пуд. (включительно)	Отъ 1 501 до 3 000 пуд.	Отъ 3 001 до 5 000 пуд.	Отъ 5 001 до 10 000 пуд.	Отъ 10 001 до 20 000 пуд.	Отъ 20 001 до 30 000 пуд.	Отъ 30 001 до 50 000 пуд.	Отъ 50 001 до 100 000 пуд.	Болѣе 100 000 пуд.	Тысячи пудовъ.	Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 500 руб. (включительно)	Отъ 501 до 1 500 руб.	Отъ 1 501 до 2 000 руб.	Отъ 2 001 до 3 000 руб.	Отъ 3 001 до 5 000 руб.	Отъ 5 001 до 10 000 руб.	Отъ 10 001 до 15 000 руб.	Отъ 15 001 до 30 000 руб.	Отъ 30 001 до 50 000 руб.	Болѣе 50 000 руб.	Тыс. руб.
35	Подчалки { однопалубныя	—	1	2	3	13	2	—	24,0	3 900 000	—	—	—	—	—	1	2	8	21	12	300,0	104.300	—	1	2	22	14	4	2	—	—	—	—	8,0
	многопалубныя	—	—	16	7	3	6	—	19,0	1.616 996	—	—	—	1	1	1	1	8	16	2	2	300,0	44 850	—	1	12	16	3	—	—	—	—	—	—	2,7
36	Полубарки { однопалубныя	—	7	5	1	1	—	—	12,0	179.000	—	—	—	1	6	5	2	—	—	—	—	25,0	7 780	1	7	3	3	—	—	—	—	—	—	—	1,4
	многопалубныя	3	16	7	3	—	—	—	10,0	261 535	1	—	1	3	16	8	—	—	—	—	—	18,0	11.440	2	23	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5
37	Полуэлоки	—	1	18	15	3	1	—	10,4	1.079 500	—	—	—	—	2	6	10	19	1	—	—	60,0	52.500	—	19	3	9	4	4	—	—	—	—	—	4,0
38	Прорѣзи	13	9	4	1	4	1	—	12,6	334 610	17	2	2	2	2	1	2	1	2	—	—	90,0	58.900	10	4	7	5	1	—	5	—	—	—	—	8,0
39	Ревеки	—	1	4	—	—	—	—	6,3	3 200	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	550	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,12
40	Ушкаки	2	—	—	—	—	—	—	3,0	600	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	55	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,03
41	Рыбницы	1	4	12	8	3	1	—	13,6	109 900	1	9	6	5	8	—	—	—	—	—	—	9,5	11.000	—	24	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
42	Рыбницы-нефтянки	—	—	1	—	—	—	—	8,0	3.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
43	Свойскія	—	1	18	2	—	—	—	10,4	25.400	12	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	4.080	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,35
44	Сомицы	3	—	—	—	—	—	—	3,0	1 300	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25
45	Стѣнки	—	1	—	—	—	—	—	6,0	2.000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	260	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25
46	Тихинки	15	98	23	—	—	—	—	8,0	696 100	2	10	29	63	24	7	1	—	—	—	—	35,0	48.792	2	133	11	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
47	Третянки	26	22	1	—	—	—	—	7,0	93.050	19	15	8	7	—	—	—	—	—	—	—	5,0	9.730	16	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
48	Тужанки	2	5	4	—	—	—	—	8,0	50.500	3	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	18,0	4 200	1	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
49	Шаланды	—	—	9	6	13	4	—	13,6	1 116 000	—	—	—	—	—	1	6	9	5	—	—	100,0	234.088	—	—	—	7	8	13	9	—	—	—	—	12,0
50	Шаланды-нефтянки	—	—	4	1	2	1	—	14,0	560.000	—	—	—	—	—	—	2	1	1	2	2	130,0	49 048	—	—	—	—	1	1	1	5	—	—	—	—	9,0
51	Шитики	110	14	—	—	—	1	—	14,0	508.800	2	3	1	110	8	1	—	—	—	—	—	14,0	53 900	1	113	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2
52	Шкуны	—	—	—	3	8	5	—	14,6	212.000	—	—	—	—	2	14	—	—	—	—	—	20,0	36.900	—	—	2	7	5	2	—	—	—	—	—	—	5,0
	Итого (а)	310	550	739	740	1035	3909	23	30,0	403 765 531	241	107	107	393	700	619	511	789	1510	1429	800,0	36 856.185	157	963	790	782	370	645	1563	1049	24	20	44	120,7
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																																	
53	Дебаркадеры { желѣзн.	—	—	1	—	—	1	—	11,0	45 000	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	25,0	54 333	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	40,0
	деревян.	59	78	35	16	24	18	147	17,6	6 562.693	9	19	19	46	99	76	47	49	13	—	—	100,0	1.799.689	—	22	41	51	58	86	88	28	2	1	—	50,0
54	Нефтеналки { желѣзн.	—	1	—	—	—	—	3	6,0	5o 000	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	30,0	81 965	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30,0
	(Баржи) деревян.	—	2	1	9	29	80	12	18,0	8 296.500	—	—	1	1	5	23	12	16	63	12	385,0	1 128.874	—	2	6	24	14	15	34	36	5	1	—	32,0
	б) выше г. Рыбинска																																	
1	Баржи { желѣзн.	—	—	1	—	—	—	—	6,0	20 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	22 800	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22,8
	деревян.	—	1	3	3	2	—	—	12,0	197 800	—	—	—	—	2	1	1	2	1	—	60,0	15.560	—	—	6	1	—	1	1	—	—	—	—	6,0
2	Барки	—	1	1	1	—	—	—	10,0	59 000	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	25,0	1 850	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7
3	Вершины	—	—	1	—	—	—	—	8,0	17.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	700	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
4	Завозни	4	—	—	—	—	—	—	3,0	2 600	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	185	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,07
5	Калашки	1	11	—	—	—	—	—	6,0	42 500	—	2	3	7	—	—	—	—	—	—	—	5,0	3.485	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
6	Коломенки	—	1	2	—	—	—	—	8,0	65 000	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	35,0	1 870	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
7	Лодки	3	2	1	—	—	—	—	7,0	37.500	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	14,0	1.480	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7
8	Мариинки	—	4	13	—	—	—	—	8,0	281.500	—	1	—	1	—	15	—	—	—	—	—	20,0	11 525	—	3	14	1	—	—	—	—	—	—	—	1,2
9	Межеумки	43	71	15	2	—	—	—	9,0	525.900	—	12	48	51	11	37	—	—	—	—	—	15,0	42 898	—	123	7	—	—	1	—	—	—	—	—	3,8
10	Паромы	—	—	—	—	—	—	1	4,0	5 000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5,0	900	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0
11	Паузки	1	—	—	—	—	—	—	4,0	1.500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	250	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
12	Полуэлоки	1	5	22	4	—	—	—	10,0	571.300	—	—	1	1	6	15	8	1	—	—	—	45,0	41.460	—	4	16	7	2	3	—	—	—	—	—	3,5
13	Тихинки	5	60	5	—	—	—	—	8,0	295 500	—	2	14	48	3	3	—	—	—	—	—	15,0	20.065	—	67	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0

№ № по порядку въ таблицѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ **непаровыхъ судовъ** (по ихъ типамъ).	Служащіе на судахъ постоянные: Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр 3).	Изъ нихъ: Число: По 1 чел.	По 2 чел.	По 3 чел.	По 4 чел.	По 5 чел.	Отъ 6 до 10 чел. (за исключ. 8)	Отъ 11 до 20 чел.	Отъ 21 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Наибольшее число служ.	Мѣсто постройки судовъ: Въ Россіи. Число судовъ.	За границей. Какъ указано.
		(гр 3).	Число судовъ.											
35	Подчалки { однолѣтн.	696	—	—	—	1	2	11	23	5	2	35	44	—
	{ многолѣт.	292	—	4	2	1	3	15	5	2	—	30	32	—
36	Полубарки { однолѣтн.	96	—	—	1	2	—	8	1	—	—	12	14	—
	{ многолѣт.	111	1	6	4	10	3	5	—	—	—	7	29	—
37	Полулодки	123	—	5	19	14	1	—	—	—	—	5	39	—
38	Прорѣзи	117	2	6	16	2	—	6	—	—	—	9	32	—
39	Ревеки	6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—
40	Ржевки	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	—
41	Рыбницы	81	1	10	16	1	—	1	—	—	—	3	29	—
42	Рыбницы-нефтянки	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—
43	Сьойскія	41	2	18	2	—	—	—	—	—	—	3	21	—
44	Сомники	8	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3	3	—
45	Суденки	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	1	—
46	Тихвинки	363		39	87	8	—	2	—	—	—	6	135	1
47	Третники	119	7	17	22	3	—	—	—	—	—	4	47	2
48	Ушкаи	28	—	6	4	—	1	—	—	—	—	5	11	—
49	Шаланды	209	—	—	2	5	5	20	—	—	—	10	32	—
50	Шаланды-нефтянки	56	—	—	—	3	—	4	1	—	—	15	8	—
51	Шитики	376	—	6	114	4	—	1	—	—	—	6	125	—
52	Шкуны	51	—	4	6	5	1	—	—	—	—	5	16	—
	Итого (а)	**39.027**	**104**	**733**	**1316**	**609**	**536**	**2 655**	**363**	**36**	**54**	**65**	**6 366**	**40**
	Сверхъ того (въ 1900 г.):													
53	Дебаркадеры { желѣзн.	21	—	—	—	—	—	3	—	—	—	7	—	3
	{ деревян.	1 406	19	109	104	57	25	58	4	1	—	23	366	11
54	Нефтекачки. { желѣзн.	23	—	—	—	1	1	2	—	—	—	8	2	2
	(Барки) { деревян.	765	4	3	13	22	22	69	—	—	—	10	124	—
	б) выше г. Рыбинска.													
1	Барки { желѣзн.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—
	{ деревян.	27	—	4	3	—	2	—	—	—	—	1	3	1
2	Барьи	6	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3	—
3	Верины	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—
4	Завозни	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—
5	Канавки	23	1	11	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—
6	Коломенки	7	—	2	1	—	—	—	—	—	—	3	2	—
7	Лодки	14	—	10	2	—	—	—	—	—	—	3	7	—
8	Маріинки	41	—	12	3	2	—	—	—	—	—	4	17	—
9	Межеумки	241	2	104	4	—	—	—	—	—	—	3	131	—
10	Паромы	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—
11	Плузки	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
12	Полулодки	77	4	11	11	1	—	—	—	—	—	4	32	—
13	Тихвинки	130	13	34	3	—	—	—	—	—	—	3	70	—

№ № по порядку въ таблицѣ	Число прослуженныхъ лѣтъ къ времени постройки за 1900 г. включ. (годъ переписи): Число судовъ. 1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 6 до 10 лѣтъ.	Отъ 11 до 20 лѣтъ.	Отъ 21 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Всѣ указали.	Число судовъ. Наибольшее.	На сколько навигацій строятся суда.	Родъ груза, перевозимаго судами. Отъ до	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
35	41	3	—	—	—	—	5	1—2		Лѣсн. матеріалъ и разный.	Волга, Кама, Бѣлая и Уфа
	24	7	1	—	—	—	8	3—15		Желѣзо, чугунъ и лѣсной матеріалъ.	Волга, Кама и Сылва
36	12	2	—	—	—	—	4	1		Желѣзо и разный	Волга, Кама, Вятка, Бѣлая и Уфа.
	15	10	4	—	—	—	9	3—15		Желѣзо, чугунъ, строительный матеріалъ и разный.	Волга, Кама, Бѣлая и Чусовая.
37	1	25	12	1	—	—	12	6—15		Хлѣбъ и разный.	Волга и ея притоки
38	10	15	6	—	1	—	21	10—15		Рыба живая.	Волга
39	5	—	—	—	—	—	2	5—10		Разный	Волга и Кама.
40	—	1	1	—	—	—	6	10—12		Овощи.	Волга
41	4	15	9	1	—	—	13	7—15		Рыба и разный	Волга.
42	—	—	1	—	—	—	14	—		Нефть.	Волга
43	20	1	—	—	—	—	3	7—12		Разный.	Волга.
44	—	2	1	—	—	—	7	8		Овощи.	Волга.
45	1	—	—	—	—	—	1	8		Разный.	Кама.
46	26	44	61	4	—	1	13	5—15		Хлѣбъ, дрова, камень и разный.	Волга, Кама, Шексна и Кострома
	8	25	14	—	—	2	9	5—15		Хлѣбъ, овощи и разный.	Волга, Кама и Унжа.
	2	4	5	—	—	—	10	6 13		Дрова и разный.	
	3	14	14	1	—	—	13	10—12		Разный.	Волга
	1	3	4	—	—	—	9	8—20		Нефть	Волга.
	59	34	32	—	—	—	10	5 15		Хлѣбъ, чугунъ, дрова и разный	Волга, Кама, Чусовая и Вишера.
	127	4	—	—	—	—	5	8—15		Лѣсной строит. матеріалъ и разный.	Волга и Каспійское море.
	1878	**1908**	**1791**	**750**	**31**	**24**	**24**	**54**		**1 60**	
53	—	—	—	—	—	3	—	43		. . .	Пароходныя пристани.
	55	85	119	90	17	—	10	30		4 30	Пароходныя пристани.
54	30	—	1	1	1	1	—	38		30	Нефть для перекачиванія.
	7	19	32	61	18	1	1	32		10 —30	Нефть для перекачиванія.
1	1	—	—	—	—	—	—	1		12	Керосинъ
	3	4	2	—	—	—	—	8		8—12	Хлѣбъ, керосинъ и разный
2	2	1	—	—	—	—	—	3		5—8	Земл. стр. матер. и разный
3	1	—	—	—	—	—	—	2		6	Хлѣбъ.
4	—	—	—	—	—	—	—	1		6	Люди и скотъ.
5	5	6	1	—	—	—	—	6		4—8	Хлѣбъ и разный.
6	2	1	—	—	—	—	—	3		4—7	Дрова и разный.
7	1	—	5	—	—	—	—	7		2—10	Живая рыба и разный
8	5	12	—	—	—	—	—	4		5—12	Тесъ, бревна, дрова и разный.
9	42	73	16	—	—	—	—	10		3 10	Хлѣбъ, нефть и разный
10	—	1	—	—	—	—	—	5		10	Разный.
11	—	—	1	—	—	—	—	6		10	Разный.
12	11	16	5	—	—	—	—	8		5 12	Хлѣбъ и разный
13	38	26	6	—	—	—	—	4		3—10	Хлѣбъ и разный

	Верхняя Волга.
	Верхняя Волга и Шексна.
	Верхняя Волга и ея притоки.
	Верхняя Волга.
	Верхняя Волга.
	Верхняя Волга, Шексна и Мологда съ ея притоками.
	Верхняя Волга и Шексна.
	Верхняя Волга, Шексна и Тверца.
	Верхняя Волга, Шексна, Мологда и Тверца.
	Верхняя Волга. Шексна, Мологда и Тверца
	Верхняя Волга
	Верхняя Волга
	Верхняя Волга и Шексна
	Верхняя Волга, Шексна, Мологда и Селижарова.

№ типовъ по порядку по Описи.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палуба: Не-палубныя.	Палуба: Полупалубныя.	Палуба: Безъ палубы и.	Длина (числа метрическ.): До 15 саж.	Длина: Отъ 15 до 20 саж.	Длина: Отъ 20 до 25 саж.	Длина: Отъ 25 до 30 саж.	Длина: Отъ 30 до 40 саж.	Длина: Болѣе 40 саж.	Длина: Безъ указанія	Наибольшая.	Ширина: До 2 саж. (числа метрическ.)	Ширина: Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина: Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина: Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина: Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина: Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина: Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина: Отъ 5 до 6 саж.	Ширина: Болѣе 6 саж.	Ширина: Безъ указанія	Наибольшая.	Высота: По среднимъ длинамъ судна (числа метрическ.): До 1 саж.	Высота: Отъ 1 до 1½ саж.	Высота: Отъ 1½ до 2 саж.	Высота: Болѣе 2 саж.	Высота: Безъ указанія.	Наибольшая.	Осадка судовъ порожнихъ: Наименьшая и наибольшая отъ—до.	Средняя осадка.
		Число судовъ.				Число судовъ.							Саж.	Число судовъ.										Саж.	Число судовъ.					Саженяхъ	
14	Третники	111	3	101	7	104	7	—	—	—	—	—	12,0	9	81	21	—	—	—	—	—	—	—	3,0	1	105	—	—	5	0,9	1,0	0,7—2,0
15	Ушкаи	231	—	218	13		3	49	179	—	—	—	23,0		—	1	18	63	147	2	—	—	—	4,9		229	1	—	1	1,2	1,2	0,5—2,6
	Итого (в)	633	17	580	36	293	61	72	204	3	—	—	30,0	23	233	84	37	77	172	3	3	—	1	6,0	13	548	64	2		7	1,6	2,2	0,5—2,7
	в) Бассейнъ р. Оки																																
1	Амазонки	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	15,0	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,5	—	1	—	—	—	1,1	1,1	2,0	
2	Асланки	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	7,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	1	—	—	1,1	1,1	2,0	
3	Барки { желѣзн.	3	3	—	—	—	—	1	1	—	1	—	52,0	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	5,0	—	2	1	—	—	1,1	2,7	0,7—1,7	
4	Барки { деревян.	125	57	47	21	10	58	22	9	5	10	5	15,0	—	4	9	23	37	13	14	13	12	—	8,0	2	80	32	9	—	2	1,8	2,8	0,8—3,0
5	Барки	331	22	263	26	—	10	15	25	24	237	—	37,0	—	—	—	7	5	10	12	28	249	—	7,5	5	292	13	2	1	—	2,3	2,9	2,1—2,7	
6	Гусяны	149	2	133	14	—	—	—	—	2	147	—	38,0	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	7,5	3	145	—	—	1	0,8	2,7	0,7—2,0	
7	Дощанники	11	2	9	—	10	—	—	—	—	—	—	11,0	9	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	9	2	—	—	—	0,0	1,0	0,5—1,2	
8	Каюки	3	1	1	—	—	1	2	—	—	—	—	15,0	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4,0	—	1	1	—	—	1,0	2,0	0,7—1,0	
9	Клязьмецкіе	9	9	—	—	—	—	3	5	1	—	—	28,0	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	6,0	1	7	1	—	—	1,4	2,0	1,3	
10	Коломенки	107	37	64	6	—	1	54	49	3	—	—	28,0	—	—	—	—	5	6	40	56	—	—	5,6	3	42	58	3	1	—	4,0	4,2	3,0	
11	Конныя машины	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11,0	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5,0	—	2	—	—	—	0,8	2,2	3,0	3,5
12	Лодки	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	2	—	—	—	—	0,3	1,6	1,0	
13	Мокланы	77	53	22	2	1	33	35	8	—	—	—	25,0	—	—	1	3	28	32	10	3	—	—	5,4	2	59	16	—	—	—	2,3	2,9	0,7—2,6	
14	Нефтянки	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	12,0	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	3,6	1	3	—	—	—	0,8	1,3	0,7—2,0	
15	Паромы	134	—	122	12	17	9	22	43	43	—	—	30,0	—	2	4	11	8	5	8	23	73	—	7,2	35	86	8	—	—	1,2	2,3	0,5 1,7	
16	Шаланды	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	15,0	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,0	—	1	1	—	—	1,0	1,0	1,0	
17	Полубарки	118	21	90	7	24	73	10	7	4	—	—	26,0	—	4	24	38	30	8	2	6	3	—	7,0	58	75	5	—	—	0,8	2,0	0,3—1,8	
18	Полубаланы	5	—	2	3	—	—	—	—	4	1	—	25,0	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	7,0	1	4	—	—	—	1,0	1,3	1,0	
19	Прорѣзи	3	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	17,0	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4,0	—	2	—	—	—	0,8	2,0	0,7—1,0	
20	Рабочія	2	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	10,0	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	2	—	—	—	0,3	1,3	1,0—1,5	
21	Рыбницы	30	7	18	5	27	3	—	—	—	—	—	12,0	21	7	—	1	1	—	—	—	—	—	3,7	5	25	—	—	—	0,8	1,3	1,0	
22	Свойскія	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4,7	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	2	—	—	—	0,8	0,8	8,0	
23	Тезлики	110	—	110	—	110	—	—	—	—	—	—	9,3	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	100	10	—	—	—	0,6	1,3	0,5—1,9	
24	Тешаки	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	15,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	—	1	—	—	—	0,6	1,6	1,2	
25	Третники	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	—	—	—	0,7	1,3	1,0	
	Ушкаи	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5,7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	1	—	—	—	0,7	0,7	0,7	
	Итого (в)	1 211	217	898	96	215	197	165	147	86	396	5	50,0	157	22	44	84	119	75	98	140	477	8,0	204	852	136	14	2	3	4,0	4,2	0,3—4,0	
26	Сверхъ того (въ 1900 г.):																																
	Дебаркадеры	44	43	1	—	4	14	23	3	—	—	—	22,0	2	1	1	7	12	7	11	7	—	—	5,4	1	26	16	1	—	75	2,0	3,0	1,0—3,0	
	Вообще по бас. р. Волги (I) (а+б+в)																																
	въ 1900 г.	8 250	4399	3 471	380	1760	981	927	963	670	1 465	1 477	7 60,0	525	726	684	422	486	637	767	2437	1557	9 12,0	404	2699	2087	2809	176	75	4,8	3,0	0,3—8,0	
	„ 1895 „	7 600	4197	3 143	260	1577	831	1 056	887	757	1 280	1 211	1 57,0	704	610	452	307	279	542	1 120	2157	925	4 12,0	539	2531	1773	2458	194	111	3,8	5,9	0,3—8,0	
	„ 1890 „	5 928	2958	2 791	179	1266	772	1 174	624	374	859	859	— 57,0	762	521	271	272	734	657	881	1243	585	2 11,0	682	2153	1404	1462	131	96	5,7	6,7	—	
	„ 1884 „	8 793	—	—	—	1901	919	3 269	733	327	1 110	631	3 50,0	1 303	1 054		3 198		1 501		605	1 128	4 11,1										
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																																
	Дебаркадеры	424	423	1	—	22	84	129	81	46	51	11	— 45,0	11	11	26	20	72	50	119	102	13	— 18,0	11	132	224	35	6	17	4,2	8,0	0,7—11,0	
	Нефтекачки (баржи)	137	136	1		—	6	8	20	10	17	36	40 53,0	2	1	4	4	7	13	37	63	6	— 7,0	—	5	36	79	10	7	4,4	4,2	1,5 10,0	

№ № типовъ по порядку въ таблицѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ **непаровыхъ судовъ** (по ихъ типамъ)	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. Числ. судовъ: До 4 четъ (1,066 метровъ)	Отъ 4 до 6 четъ	Отъ 6 до 8,5 четъ	Отъ 8,5 до 10 четъ	Отъ 10 до 12 четъ	Болѣе 12 четъ.	Наибольшая.	Чет вер	Подъемная способность. Числ. судовъ: Въ пудахъ всѣхъ судовъ (тр. 3).	До 1.000 пуд. (16,380 тоннъ)	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Болѣе 10.000 пуд.	Наибольшая.	Тысячи пудовъ.
14	Тягачи	43	68	—	—	—	—	6,6		310.400	3	26	59	23	—	—	—	5,0
15	Ушаки	8	117	105	1	—	—	9,0		3.793.000	—	2	—	—	18	—	—	25,0
	Итого (б)	109	342	168	11	2	1	12,4			11	46	125	135	43	253	15	4
	в) Бассейнъ р. Оки																	
1	Амазонки	—	—	—	1	—	—	10,0		15.000	—	—	—	—	—	1	—	—
2	Аланки	—	—	—	1	—	—	10,0		7.000	—	—	—	—	1	—	—	—
3	Барки { желѣзн. / деревян.	—	1	1	—	—	—	8,5		55.000	—	—	—	—	—	1	1	1
		1	43	43	25	9	7	16,5		2 967.300	—	—	—	—	7	35	51	8
4	Барки	6	206	86	11	2	—	12,0		11.408.800	—	—	—	1	1	6	19	60
5	Гусяны	13	81	55	—	—	—	8,6		7 111.000	—	—	—	—	—	—	—	3
6	Дощаники	4	—	—	—	—	—	6,0		21.000	1	3	1	1	—	—	—	—
7	Казюлы		—	2	—	—	—	8,0		29.000	—	—	—	—	—	—	2	—
8	Клизьменки	6	3	—	—	—	—	6,0		148.000	—	—	—	—	—	—	4	3
9	Коломенки	2	21	53	31	—	—	10,0		2.567.518	—	—	—	—	2	1	27	72
10	Косные мачты	—	—	—	—	—	2	8,0		10.000	—	—	—	—	1	—	—	—
11	Лодки	1	1	—	—	—	—	5,0		1.800	1	1	—	—	—	—	—	—
12	Мокшанки	1	33	18	3	2	—	11,0		1 332.000	—	2	—	—	—	13	43	16
13	Нефтянки	1	3	—	—	—	—	6,0		22.000	—	—	1	1	1	—	—	—
14	Паромы	18	88	27	1	—	—	6,6		3.140.000	—	8	2	1	11	—	26	45
15	Паузки	—	1	—	—	—	—	5,5		7.000	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Полубарки	18	74	19	7	—	—	10,0		1.161.560	—	4	6	2	36	—	12	8
17	„ полубаржы	—	—	3	2	—	—	10,0		219.000	—	—	—	5	—	—	—	—
18	Прорыи	—	2	—	—	—	—	6,0		13.000	—	—	1	—	1	—	—	—
19	Расшивы	—	—	—	2	—	—	9,0		16.000	—	—	—	—	—	2	—	—
20	Рыбницы	4	5	21	—	—	—	8,0		39.000	5	8	16	1	—	—	—	—
21	Свойки	—	1	1	—	—	—	8,0		5.000	—	2	—	—	—	—	—	—
22	Тезники	110	—	—	—	—	—	4,0		2.8.300	—	100	10	—	—	—	—	—
23	Тешанки	—	1	—	—	—	—	5,0		5.000	—	—	—	—	1	—	—	—
24	Третники	—	1	—	—	—	—	5,0		2.500	—	—	1	—	—	—	—	—
25	Ушаки	—	1	—	—	—	—	6,0		2.000	—	1	—	—	—	—	—	—
	Итого (в)	185	560	329	115	13	7	2	16,0	30.495.778	8	134	39	51	134	191	216	406
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																	
26	Дебаркадеры	15	9	4	1			14	17,0	141.348	1	3	6	7	17	9	1	—
	Вообще по басс. р. Волги (1) (а + б + в):																	
	въ 1900 г	604	1452	1236	866	1050	3016	26	30,0	440 476 809	260	287	271	579	877	1063	742	1198
	„ 1895 „	598	1593	1069	932	973	2435	10	27,0	335 740 417	408	360	338	405	720	1046	1023	1005
	„ 1890 „	709	1218	1065	824	793	1497	22	27,0	207 258 203	484	242	247	361	622	1194	634	697
	„ 1884 „	426	2463	3215	759	983	898	50	29,0	226.531.634	221	421	733	598	851	3010	1143	645
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																	
	Дебаркадеры	75	87	40	17	35	18	162	17,0	6 9.0 041	10	22	24	54	16	86	49	49
	Нефтеналивки (баржи)	—	3	1	9	29	80	15	18,0	8 351 500	—	—	1	1	5	26	12	16

№ № типовъ по порядку въ таблицѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ **непаровыхъ судовъ** (по ихъ типамъ)	Первоначальная стоимость. Числ. судовъ: Вырублях всѣхъ судовъ (тр. 3)	До 300 руб. (4,914 рубля)	Отъ 300 до 600 руб.	Отъ 600 до 900 руб.	Отъ 900 до 1.200 руб.	Отъ 1.200 до 1.800 руб.	Отъ 1.800 до 2.400 руб.	Отъ 2.400 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 4.800 руб.	Отъ 4.800 до 6.000 руб.	Отъ 6.000 до 9.000 руб.	Отъ 9.000 до 12.000 руб.	Отъ 12.000 до 18.000 руб.	Отъ 18.000 до 24.000 руб.	Отъ 24.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 48.000 руб.	Отъ 48.000 до 60.000 руб.	Болѣе 60.000 руб.	Наибольшая.	Тыс. руб.
14	Тягачи	26 620	2	109																	0,4
15	Ушаки	198.162	—	1	212	15	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5,0
	Итого (б)		10	322	265	24	2	5	4		1	—	—	—	—	—	—	—	—		22,0
	в) Бассейнъ р. Оки																				
1	Амазонки	1.200	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,0
2	Аланки	700	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,7
3	Барки { желѣзн. / деревян.	31.000	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		26,0
		285.900	—	23	96	24	10	4	13	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—		15,0
4	Барки	487.120	—	12	43	235	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9,0
5	Гусяны	184.000	—	—	82	58	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2,8
6	Дощаники	2.175	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,3
7	Казюлы	600	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,3
8	Клизьменки	11 800	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2,0
9	Коломенки	82.800	—	14	80	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2,6
10	Косные мачты	3.400	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3,0
11	Лодки	280	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,2
12	Мокшанки	91 750	1	8	39	26	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7,0
13	Нефтянки	1.950	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,7
14	Паромы	115.750	—	40	60	32	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3,6
15	Паузки	260	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,3
16	Полубарки	66.050	—	78	29	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2,0
17	„ полубаржы	5.400	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,2
18	Прорыи	1.980	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,3
19	Расшивы	1.100	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,3
20	Рыбницы	9.740	—	29	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1,0
21	Свойки	1.480	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,3
22	Тезники	37.050	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,4
23	Тешанки	400	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,3
24	Третники	300	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,3
25	Ушаки	200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,2
	Итого (в)	1.374 104	1	337	390	409	46	4	14	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—		26,0
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																				
26	Дебаркадеры	88 000	—	4	11	13	10	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7,0
	Вообще по басс. р. Волги (1) (а + б + в):																				
	въ 1900 г	38 620.089	172	1622	1445	1215	418	654	1580	1054	26	20	44	120,0							
	„ 1895 „	28 838 311	371	1650	[redacted]	1126	353	598	1537	521	10	17	29	89,0							
	„ 1890 „	19 504 473	545	1331	1266	686	261	410	1144	239	12	17	17	120,0							
	„ 1884 „	18 291 863	221	2937	2486	1425	285	328	889	199		23		85,0							
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																				
	Дебаркадеры	1.942 022	—	26	52	64	68	91	91	28	2	2	—	50,0							
	Нефтеналивки (баржи)	1.190 889	—	2	6	20	14	15	33	89	9	1	—	32,0							

№ № по порядку по бассейн.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ.	По 1 человѣк.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	По 6 до 10 вкл. (наибольшее число)	По 10 до 20 вкл.	По 20 до 30 вкл.	Болѣе 30 человѣкъ	Наибольшее число служ.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи	За границей	Есть указаніе	Число судовъ, имѣющихъ на судахъ: 1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Есть указанія.	Наибольшій возрастъ судна.	На сколько навигацій строятся суда. Отъ—до	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
		Служащіе на судахъ (постоянные).											Мѣсто постройки судна.			Число прослуженныхъ дѣтъ со временемъ постройки на 1900 г. включительно (есть перепись).										
		Число служащихъ на всѣхъ судахъ.	По 1 человѣк.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	По 6 до 10 вкл. (наибольшее число)	По 10 до 20 вкл.	По 20 до 30 вкл.	Болѣе 30 человѣкъ	Наибольшее число служ.	Въ Россіи	За границей	Есть указанія	1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Есть указанія.	Наибольшій возрастъ судна.	На сколько навигацій строятся суда. Отъ—до	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
		Число служащихъ.											Число судовъ.			Число судовъ.										
14	Третники .	208	17	91	3	—	—	—	—	—	—	3	111	—	—	32	56	21	2	—	—	19		4 -10	Хлѣбъ, фаянс. посуда и разныя.	Верхняя Волга, Тверца и Молога.
15	Ушкаи	515	5	175	44	1	1	1	1	—	—	13	231			54	115	61	1	—	—	11		4—10	Хлѣбъ, керосинъ и разный.	Верхняя Волга, Молога, Шексна и Тверца.
	Итого (6)	1.311	64	479	77	8	3	1	1	—		13	632		1	201	311	118	3	—	—	19		2 -12		
	в) Бассейнъ р. Оки.																									
1	Амплюхи	2	1									2	1	—		—	1	—	—	—	—	3		10	Разный.	Ока и Волга
2	Аславки	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—		—	1	—	—	—	—	3		12	Разный.	Ока и Волга
3	Барки . . { желѣзн. деревян.	10	1	—	1	—	—	—	1	—	—	6	5	—		1	—	—	—	—	1	31		30—40	Нефть	Ока и Волга
		570	3	67	25	8	3	14	13	2		24	123	—	2	40	54	28	3	—	—	16		5—20	Хлѣбъ, желѣзо, скотъ и разный	Ока, Цна, Молша, Москва и Волга.
4	Барки	1.502	66	135	14	6	10	38	33	9	—	30	311			86	174	49	2	—	—	11		4 -12	Хлѣбъ, сѣль, дрова, нефть и разный.	Ока, Цна, Москва и Волга.
5	Гусяны	1.118	14	27	7	69	1	—	4	27	—	30	149	—		46	48	52	2	—	—	13		4—10	Лѣсъ, дрова и разный	Ока, Москва и Мокша
6	Дощаники .	22	5	4	—	1	1			—	—	5	11	—		5	3	3	—	—	—	9		6 -12	Каменъ, лѣсъ, дрова и разный.	Ока и ея притоки.
7	Каюки . . .	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	2	—		—	2	—	—	—	—	5		6—10	Лѣсонаматеріалъ и разный.	Ока.
8	Кавьменьки .	77	6	—	—	—	—	—	1	2	—	30	9	—		3	5	1	—	—	—	7		7 12	Нефт остат. лѣсъ и разный.	Ока, Цна и Клязьма
9	Коломенки .	482	6	58	6	23	1	4	4	3	2	40	107	—	—	15	68	20	1	—	—	11		5—12	Хлѣбъ, соль, желѣзо и разный.	Ока, Цна и Волга.
10	Конныя машины	10	—	—	1	—	—	1	—	—	—	7	2	—		—	—	—	—	—	—	10		15	Колесныя машины.	Ока
11	Лодки	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	2	—		1	—	1	—	—	—	6		10	Лѣсъ и разный.	Ока и Клязьма
12	Мокшаны .	1.290	6	12	—	—	—	5	21	23	10	75	77	—		20	35	20	2	—	—	17		5—10	Хлѣбъ, каменъ, лѣсъ и разный.	Ока, Цна, Мокша и Москва.
13	Нефтянки	5	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—		3	—	1	—	—	—	6		10	Нефтяные остатки.	Ока
14	Паромы .	811	20	31	11	17	13	21	20	1	—	25	126	—	8	41	50	36	7	—	—	13		5—15	Лѣсн. матер., соль и разный	Ока и ея притоки
15	Паузки .	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—		—	1	—	—	—	—	2		12	Каменъ и алебастръ.	Ока.
16	Полубарки . .	879	19	18	9	6	3	37	14	4	4	40	118	—		70	31	17	—	—	—	9		5—12	Хлѣбъ и разный	Ока, Мокша, Цна и Волга.
17	Полубаржны .	18	—	1	-	4	-	—	—	—	—	4	1	—	4	—	1	4	—	—	—	8		5—7	Лѣсные матер. и разный	Ока.
18	Прорѣзи .	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—		1	—	1	—	—	—	12		10 15	Рыба живая	Ока
19	Расшивы .	15	—	—	—	—	1	1	—	—	—	10	2	—		—	1	1	—	—	—	7		8—10	Хлѣбъ	Ока. Цна и Мокша
20	Рыбницы .	59	12	11	5	1	—	1	—	—	—	6	30	—		13	9	8	—	—	—	10		5—12	Рыба, каменъ и разный.	Ока, Клязьма и Волга
21	Свойскія .	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	—		2	—	—	—	—	—	1		8	Рыба и разный.	Ока. и Волга
22	Тезянки .	330	—	10	100	—	—	—	—	—	—	3	110	—		19	12	71	8	—	—	17		9—18	Хлѣбъ, лѣсн. мат. и разный.	Клязьма и Тезя.
23	Тешанки .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—		—	—	1	—	—	—	7		8	Каменъ и дрова.	Ока.
24	Третники .	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—		—	1	—	—	—	—	5		10	Разный	Ока.
25	Ушкаи . . .	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—		—	1	—	—	—	—	3		10	Разный.	Ока.
	Итого (в)	7.230	163	372	179	136	41	123	110	71	16	78	1.197	—		370	498	316	26	—	1	31		4—40		
	Сверхъ того:																									
26	Дебаркадеры	117	6	25	9	1	—	1	2	—		12	44	—		11	15	15	3	—	—	11		8—16	Пароходныя пристани.	Ока и Клязьма.
	Вообще по бассс. р. Волги(I) (а+б+в):																									
	въ 1900 г	47.558	331	1584	1572	753	580	2.779	474	107	70	75	8.195	—	55	3449	2717	2225	779	31	25	24	54	1—60		
	„ 1895 „	47.574	342	1466	1237	[illegible]	470	2.683	656	124	98	53	7 516	6	78	2912	1927	1809	916	26	9	1	45	1—50		
	„ 1890 „	37 888	614	933	914	463	359	1.895	533	135	82	80	5 911	9	8		4 056		1404	417	20	10	21	53		
	„ 1884 „	44.439	344	1821	3125	714	371	1.781	547	90		65	8 612	10	171	4870	2294	1319	255	11	44					
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																									
	Дебаркадеры .	1 544	26	134	113	58	25	62	6	1	—	28	410	3	11	69	98	134	98	17	3	10	43	4—30		
	Нефтьчани (баржи) .	788	4	3	13	23	23	71	—	—	—	10	126	—	11	1	19	33	62	19	2	1	38	10	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ № типовъ по тор. 20 и 21	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ	Палубн.	Полупалубн.	Безпалубн.	Длина.							Сам.	
			Число судовъ.			Число судовъ.								
						До 15 саж. (включительно).	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Есть указ.	Наиб. длина	
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маринск. и Тихвинскою													
	а) Бассейнъ р. Невы съ озерами [1]).													
1	Барки	19	11	7	1	1	12	4	—	2	—	—	30,5	
2	Барки . . однолѣтн.	1,211	1 211	—	—	3	189	19	—	—	—	—	22,-	
	Барки . . многолѣт.	19	2	17	—	—	3	4	12	—	—	—	23,6	
3	Берлины	40	5	33	2	—	2	20	18	—	—	—	28,2	
4	Гальясы	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12,0	
5	Гускари	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	17,3	
6	Дощиники	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	17,0	
7	Канавки	12	2	10	—	12	—	—	—	—	—	—	9,3	
8	Каюки	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	18,3	
9	Коломенки	5	—	5	—	1	—	—	4	—	—	—	24,0	
10	Лайбы	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	
11	Лодки . . однолѣтн.	42	4	40	5	40	2	1	—	—	—	—	20,0	
	Лодки . . многолѣт.	88	71	17	—	80	35	19	4	—	—	—	23,0	
12	Маріинки . однолѣтн.	4	—	4	—	—	—	1	2	1	—	—	26,0	
	Маріинки . многолѣт.	1 165	3	1 111	51	—	—	130	1 035	—	—	—	23,0	
13	Межеумки	46	7	39	—	2	39	12	—	—	—	—	10,0	
14	Мокшаны	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	23,5	
15	Паромы	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11,0	
16	Песчанки	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	9,3	
17	Пашкоуты	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	20,0	
18	Полубарки	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	22,0	
19	Полубарки . однолѣтн.	38	26	7	—	26	7	—	—	—	—	—	13,0	
	Полубарки . многолѣт.	5	—	5	—	—	—	3	1	1	—	—	22,0	
20	Полуходки	843	38	733	69	—	19	131	689	1	—	—	26,0	
21	Сомники	19	2	17	—	19	—	—	—	—	—	—	10,0	
22	Соймы	22	19	3	—	21	1	—	—	—	—	—	13,0	
23	Тихвинки	381	16	363	2	354	22	3	2	—	—	—	21,0	
24	Трешкоуты	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—	7,0	
25	Ужакки . . однолѣтн.	16	—	13	3	—	12	4	—	—	—	—	19,0	
	Ужакки . . многолѣт.	35	—	35	—	—	2	8	25	—	—	—	21,2	
26	Шкуны	3	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	12,2	
	Итого (а.	4 039	229	3 676	134	528	149	1 541	1 817	2	2	—	30,3	
	б) Маріинская система.													
1	Барки	170	103	60	7	—	22	13	51	33	46	—	40,0	
2	Барки . . однолѣтн.	9	—	9	—	—	—	—	8	1	—	—	26,0	
	Барки . . многолѣт.	52	—	52	—	—	—	—	52	—	—	—	23,0	
3	Берлины	39	1	36	—	—	6	4	28	1	—	—	30,0	
4	Канавки	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	9,8	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Ширина.											Высота.								Средняя осадка судовъ.
											(отъ одного днища судна безъ надстроекъ).								
До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 саж.	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 3 саж.	Отъ 3 до 4 саж.	Отъ 4 до 4 саж.	Отъ 4 до 5 саж.	Отъ 5 до 5 саж.	Болѣе 5 саж.	Безъ указанія	Наиб.	До 1 саж.	Отъ 1 до 1 саж.	Отъ 1 до 2 саж.	Отъ 2 до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія	Наиб. длина	Наименьшая и наибольшая	
Число судовъ.										Сам.	Число судовъ.							Самыя.	отъ до
																		Четвер. арш.	
						12	5	2		4,6	—	—	16	3			1,8	2,8	1,6—4,0
—	—	—	1	708	502	—	—	—	—	4,5	5	703	499	4	—	—	1,8	2,8	0,3—1,5
—	—	—	3	11	6	—	—	—	—	4,5	—	8	11	—	—	—	1,2	2,3	0,7 1,70
—	—	—	2	34	4	—	—	—	—	4,2	—	3	37	—	—	—	1,3	2,6	1,0—4,6
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4,5	—	—	1	—	—	—	1,5	1,5	0,6
—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	5,0	—	—	—	1	—	1	1,6	1,6	0,6 0,7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4,0	—	—	1	1	—	—	2,5	2,6	2,0—10,0
3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	12	—	—	—	—	0,9	0,9	1,0 1,1
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	1,2	1,2	1,0
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	3,5	—	2	1	2	—	—	1,7	2,0	2,0
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	1,-
20	19	9	—	1	—	—	—	—	—	4,1	8	39	2	—	—	—	1,	2,0	0,8 1,2
24	8	22	13	18	5	—	—	—	—	4,0	1	33	46	—	—	3	1,8	2,2	0,2 3,0
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	4,2	—	—	2	—	—	—	1,2	2,0	0,8 1,2
—	—	—	1	454	710	—	—	—	—	4,5	—	554	628	—	—	3	1,8	2,3	0,5 5,2
—	10	18	10	8	—	—	—	—	—	3,8	—	11	35	—	—	—	1,3	2,1	0,5—2,0
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5,1	—	—	1	—	—	—	1,8	1,8	2,0
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3,5	—	2	—	—	—	—	0,8	0,8	1,5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	2	—	—	—	—	0,9	0,8	1,0
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4,0	—	2	—	—	—	—	1,-	1,7	1,0
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	1,8	1,8	2,0
18	8	—	1	6	1	—	—	—	—	4,2	—	33	—	—	—	—	0,6	0,8	0,2 1,3
—	—	9	1	1	1	—	—	—	—	4,1	—	4	1	—	—	—	1,1	1,1	0,7—1,0
—	1	9	33	574	222	1	—	—	—	4,2	—	28	793	21	3	—	2,2	2,8	0,7—0,0
9	9	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	1	14	—	—	—	—	1,0	1,3	0,5—1,7
9	6	5	—	2	—	—	—	—	—	4,-	—	5	3	—	—	14	1,5	1,8	1,0 7,0
93	271	9	5	3	—	—	—	—	—	3,8	1	370	8	1	—	1	1,8	2,1	0,5— 1,
11	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3,1	1	9	—	—	—	2	0,8	1,0	0,5—4,0
—	1	8	—	2	2	—	—	—	—	4,5	—	12	3	—	—	—	1,2	1,5	0,7 -1,5
—	1	1	—	19	14	—	—	—	—	4,2	—	27	—	—	—	7	1,1	2,1	0,7 2,0
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—	2	1	—	—	2,0	2,0	4,0—12,0
187	345	86	77	1863	1476	5	—	—	—	5,0	17	1860	2094	34	3	31	2,2	2,3	0,8 12,0
—	1	5	3	22	136	2	1	—	—	5,3	—	—	101	66	1	2	2,3	3,3	1,6—3,5
—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	4,5	—	—	9	—	—	—	1,3	1,3	1,3—2,5
—	—	3	4	10	22	—	—	—	—	4,3	—	8	44	—	—	—	1,5	1,5	0,7 2,0
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—	39	—	—	—	1,5	1,5	0,7 1,0
										3,6	—	2	—	—	—	—	0,8	0,8	0,7

[1] Здѣсь-же показаны и суда, плавающія по балтійской вѣтви Вышневолоцкой системы, не производится

сквозное-же движеніе по этой системѣ изъ волжскаго бассейна въ невскій въ настоящее время

№ типовъ по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по нихъ типамъ)	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 четъ (включительно.)	От. 4 до 6 четъ	От. 6 до 8 четъ	От. 8 до 10 четъ	От. 10 до 12 четъ	Болѣе 12 четъ	Безъ указанія	Наибольшая. Четверти	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно)	отъ 1.000 до 2.000 пуд.	отъ 2.000 до 3.000 пуд.	отъ 3.000 до 5.000 пуд.	отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Болѣе 10.000 пудовъ	Наибольшая. Тысячи пудовъ.	Первоначальная стоимость. Число судовъ. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 100 руб. (вклю чительно)	Отъ 100 до 500 руб.	Отъ 500 до 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 руб.	Наибольшая. Тыс. руб.
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами Маріинск. и Тихвинскою																													
	а) Бассейнъ р. Невы съ озерами [1].																													
1	Барки	—	—	1	7	11	—	—	12,0	523.980	—	—	—	—	—	—	—	4	12	2	1	—	55,0	64 301	—	—	3	3	10	1	1	1	—	—	—	15.0
2	Барки — однопалуб.	40	58	1064	49	—	—	—	10,0	20 215 900	—	—	—	—	—	—	21	1178	12	—	—	—	29,7	389 045	—	1 205	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0
3	Барки — многопалуб.	1	2	7	9	—	—	—	10,0	371 200	—	1	—	—	2	—	—	7	9	—	—	—	30,0	10 000	—	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8
3	Верлины	—	—	16	21	3	—	—	12,0	848 282	—	—	—	—	—	1	—	14	21	—	—	—	29,0	33 550	—	8	26	6	—	—	—	—	—	—	—	2.6
4	Гальясы	—	—	—	—	—	1	—	13,0	13.500	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13,5	3 000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3.0
5	Гуккари	—	—	—	—	—	2	—	18,7	52 500	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	30,0	25 000	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	25.0
6	Дощники	—	—	—	—	1	1	—	16,0	19 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	6.000	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3.0
7	Каюки	—	11	1	—	—	—	—	10,0	33 000	—	4	6	2	—	—	—	1	—	—	—	—	4,5	3 500	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5
8	Каюки	—	—	—	1	—	—	—	10,0	20.000	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20,0	500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8
9	Коломенки	—	—	1	4	—	—	—	10,0	123.000	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	28,0	4.800	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2.0
10	Лайбы	—	—	—	—	1	—	—	12,0	3 000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	3.500	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3.5
11	Лодки — однопалуб.	44	2	3	—	—	—	—	7,0	77 775	35	10	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	15,0	4.807	46	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5
11	Лодки — многопалуб.	7	21	58	4	3	—	—	12,0	876.920	8	11	9	6	2	—	—	27	2	—	—	—	45,0	58 280	7	31	44	2	4	—	—	—	—	—	—	3.0
12	Маріинки — однопалуб.	—	—	3	1	—	—	—	10,0	91.000	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	35,0	2 000	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6
12	Маріинки — многопалуб.	—	2	156	1006	1	—	—	11,0	25 804.700	—	—	—	—	—	—	—	448	717	—	—	—	30,0	668 205	—	618	544	3	—	—	—	—	—	—	—	1.8
13	Межеумки	—	3	39	7	—	—	—	10,0	496.000	—	2	2	2	17	—	—	22	1	—	—	—	21,0	28.050	—	21	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2.3
14	Мокшалы	—	—	—	1	—	—	—	10,0	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30,0	600	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5
15	Пароды	—	—	2	—	—	—	—	6,5	14 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	4.400	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2.3
16	Песчанки	—	—	2	—	—	—	—	8,0	7 000	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3,5	500	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.25
17	Плашкоуты	—	—	2	—	—	—	—	7,0	36.000	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18,0	4.000	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2.0
18	Полубарки	—	—	1	—	—	—	—	8,0	30.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30,0	500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5
19	Полубарки — однопалуб.	4	1	26	—	—	—	—	8,0	51 000	26	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	10,5	2.365	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2
19	Полубарки — многопалуб.	—	—	4	1	—	—	—	9,0	67.000	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	20,0	2.400	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.7
20	Полулодки	—	3	108	622	82	25	—	11,0	21 113.964	—	—	—	—	—	—	—	115	648	70	—	—	50,0	1.222.745	—	17	164	578	73	7	1	—	—	—	—	7.0
21	Соминки	1	13	5	—	—	—	—	8,0	63.000	—	2	10	6	1	—	—	—	—	—	—	—	6,0	5 650	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5
22	Собмы	—	2	5	6	5	4	—	19,0	69 706	3	7	4	6	2	—	—	—	—	—	—	—	6,3	27 150	—	5	5	9	3	—	—	—	—	—	—	2.5
23	Тихвинки	2	324	47	7	1	—	—	12,0	1 971 100	3	26	236	96	10	—	—	8	2	—	—	—	22,0	110 960	1	368	9	4	1	—	—	—	—	—	—	2.2
24	Трешкоуты	1	8	3	—	—	—	—	7,0	12 900	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	2 380	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2
25	Ушкаи — однопалуб.	—	13	3	—	—	—	—	8,0	132.800	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	17,0	6.450	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0.67
25	Ушкаи — многопалуб.	—	2	8	25	—	—	—	10,0	741.300	—	—	—	—	—	—	2	12	21	—	—	—	30,0	20.950	—	14	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9
26	Шкуны	—	—	—	2	1	—	—	20,0	18.500	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	8,5	12.000	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	6.0
	Итого (а)	100	465	1559	1773	198	34	—	20,0	73.327 327	83	68	369	122	111			1855	1453	77	1		55,0	2 737.440	81	2 369	868	608	98	9	4	1	1	—	—	25.0
	б) Маріинская система																													
1	Барки	—	—	19	106	23	22	—	15,0	7.179.000	—	—	—	—	—	—	4	—	22	30	73	40	1	140,0	713.025	—	4	7	23	11	78	47	—	—	—	—	8.0
2	Барки — однопалуб.	—	—	8	1	—	—	—	10,0	200.000	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	1	—	40,0	4.700	—	58	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2
2	Барки — многопалуб.	—	—	47	41	1	—	—	11,0	1 106.000	—	—	—	—	—	—	—	31	18	—	—	—	28,0	28 400	—	33	18	1	—	—	—	—	—	—	—	1.8
3	Верлины	—	—	19	20	—	—	—	10,0	957 800	—	—	—	—	—	—	3	—	7	20	9	—	42,0	66 175	—	2	15	8	12	2	—	—	—	—	—	3.5
4	Канавки	1	1	—	—	—	—	—	5,0	7.500	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	1 020	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8

[1]) См. примѣчаніе на стр. 21.

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
Для типовъ и группъ см. примѣчаніе.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ.	Изъ нихъ числа.	Число судовъ: По 2 чел.	По 3 чел.	По 4 чел.	По 5 чел.	Отъ 6 до 10 чел (вмѣстительн.)	Отъ 11 до 20 чел	Отъ 21 до 30 чел	Болѣе 30 чел	Наибольшее	Мѣсто постройки судна: Въ Россіи.	За границей	Число судовъ. Изъ нихъ:	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. включительно (годъ переписи): 1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Изъ нихъ: Наибольшее.	На сколько мѣстныхъ судовъ строится судно: Отъ—до	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
	II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маріинск. и Тихвинскою.																									
	а) Бассейнъ р. Невы съ озерами [1].																									
1	Барки	72	—	1	5	11	1	1	—	—	—	6	19	—	—	2	8	1	8	—	—	23	6	12	Хлѣбъ, лѣсн мат. и разный.	Нева, Ладожск кан., озера, Волховъ и Свирь.
2	Барки одноѣздн.	6465	—	2	27	951	25	9	197	—	—	15	1211	—	—	1211	—	—	—	—	—	2	1		Лѣсной и землян. строит матеріалы	Зальменскія рѣки, Ильмень, Мста, Волховъ, Паша, кан. и Нева
	Барки многоѣздн.	62	—	—	14	5	—	—	—	—	—	4	19	—	—	9	10	—	—	—	—	5	1 — 8		Лѣсъ, дрова и разный.	Мста, Волховъ, Паша, кан. и Нева.
3	Берлины	147	—	1	20	14	3	2	—	—	—	7	45	—	—	2	20	13	—	5	—	28	3	12	Лѣсн. матеріалъ и разный	Нева, кан., озера, Свирь и Волховъ.
4	Гальясы	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	5	—	—		1	—	—	—	—	2	10		Хлѣбъ.	Ладожское оз. Нева и Свирь.
5	Сухари	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—			1	—	1	—	14	12—15		Хлѣбъ лѣсн. мат. и разный	Онежское озеро
6	Шняки	10	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	6	2	—	1	—	—	—	1	—	16	10—16		Хлѣбъ и разный	Нева. Онежское и Ладожское оз.
7	Канавк	24	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	1	3	5	3	—	—	12	8	12	Разный.	Волховъ, кан. и Нева
8	Ключи	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	3	6		Доски	Нева и каналы
9	Каменьки	17	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	5				5	—	—	—	—	5	5—12		Дрова, лѣсн мат и разный	Нева и Свирь
10	Лайбы	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	10	10		Хлѣбъ.	Ладожское оз и Нева.
11	Лодки одноѣздн	162	1	33	14	1	—	—	—	—	—	5	49	—	—	46	3	—	—	—	—	2	1		Посуда, хлѣбъ и разный	Мста, Волховъ, кан. и Нева.
	многоѣздн	300	—	5	49	27	7	—	—	—	—	5	88	—	—	19	37	30	2	—	—	17	3	12	Овесъ и разный	Мста, Волховъ, кан и Нева.
	одноѣздн.	16	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	1	—	—	—	6	1		Лѣсные матеріалы	Свирь, каналы, Зальменскія рѣки, Волховъ и Нева
12	Маріинки многоѣздн.	3.686	1	2	975	181	5	1	—	—	—	7	1.165	—	—	329	730	104	2	—	—	12	4—12		Лѣсн. матер. и разный	Свирь, Волховъ, кан и Нева.
13	Межоумки	150	—	9	26	6	2	3	—	—	—	7	46	—	—	6	16	22	2	—	—	16	4—20		Дрова и разный.	Свирь, кан. и Нева
14	Мокшаны	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	8		Разный	Нева и каналы
15	Паромы	16	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8	2	—	—	2	—	—	—	—	—	1			Песокъ	Мста, Волховъ, кан. и Нева.
16	Песчанки	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	2	10		Разный.	Тихвинка, Сясь, кан и Нева
17	Плашкоуты	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	2	—	—	2	—	1	—	—	—	1	5 7		Доски	Нева и каналы
18	Полубржи	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—		1	—	—	—	—	3			Дрова	Свирь, кан и Нева
19	Полубржи одноѣздн	135	—	—	27	—	—	6	—	—	—	10	33	—	—	33	—	—	—	—	—	2	1—3		Рыба и доски.	Мста, Волховъ, кан и Нева
	многоѣздн.	11	1	2	2	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	4	—	1	—	—	—	7	4 10		Известь, кора и разный.	Свирь, кан., Волховъ и Нева.
20	Позудолки	3 642	—	3	249	271	197	120	—	—	—	9	340	—	—	59	367	365	49	—	—	18	5 12		Земл. стр. мат. и разный	Свирь, кан и Нева
21	Сомники	43	—	16	1	2	—	—	—	—	—	4	19	—	—	5	7	7	—	—	—	5	6—12		Хлѣбъ, дрова и разный.	Нева и каналы
22	Софицы	47	—	19	3	—	—	—	—	—	—	3	22	—	—	4	6	11	1	—	—	11	5 15		Хлѣбъ и разный	Ладожское оз. Нева и Свирь.
23	Тихвинки	807	—	356	17	2	2	4	—	—	—	7	381	—	—	57	141	155	28	—	—	19	5 16		Разный.	Нева, кан., Сясь и Тихвинка
24	Трешкоуты	27	—	9	3	—	—	—	—	—	—	3	12	—	—	4	5	2	1	—	—	17	6 12		Хлѣбъ скотъ и разный	Свирь и каналы
25	Ужмаки одноѣздн	134	—	—	—	1	—	12	3	—	—	14	16	—	—	16	—	—	—	—	—	2	1		Землян строит. матеріалъ	Мста, Волховъ, кан и Нева.
	многоѣздн	118	—		33	1	—	1	—	—	—	10	35	—	—	3	25	7	—	—	—	7	6 10		Дрова, лѣсн. матеріалъ и разный	Свирь, кан. и Нева.
26	Шкуны	10		2	—	—	—	1	—	—	—	6	2	1	—	—	2	—	—	1		31	12—15		Разный.	Нева и Ладожское озеро
	Итого (а)	16.138	2	443	1491	1493	245	165	200	—	—	15	4038	1	—	1821	1389	725	90	13	1	31	1 50			
	б) Маріинская система																									
1	Барки	700	—	13	39	58	35	25	—	—	—	6	170	—	—	76	89	5	—	—	—	10	5 20		Хлѣбъ, лѣсной матер. и разный	Маріинская система и Волга
2	Барки одноѣздн.	28	—	—	8	1	—	—	—	—	—	4	9	—	—	9	—	—	—	—	—	2	1		Лѣсной матеріалъ	Маріинская система и Волга
	Барки многоѣздн	170	—	—	38	14	—	—	—	—	—	4	52	—	—	50	2	—	—	—	—	5	3—10		Лѣсной матер и разный	Маріинская система и Волга.
3	Берлины	128	—	4	21	13	1	—	—	—	—	6	39	—	—	36	2	2	—	—	—	6	3—12		Хлѣбъ лѣсн. матеріалъ дрова и разный	Маріинская система и Волга
4	Канавки	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2			1	1	—	—	—	—	4	4—10		Хлѣбъ и лѣсной матеріалъ	Маріинская система.

[1] См. примѣчание на стр 21

№ типовъ по карточкѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палуба: Палубныхъ.	Палуба: Безпалубныхъ.	Палуба: Безъ указанія.	Длина: До 10 саж. (за исключ.)	Длина: Отъ 10 до 15 саж.	Длина: Отъ 15 до 20 саж.	Длина: Отъ 20 до 25 саж.	Длина: Отъ 25 до 30 саж.	Длина: Отъ 30 до 40 саж.	Длина: Болѣе 40 саж.	Длина: Безъ указанія.	Длина: Наибольшая.	Ширина: До 2 саж. (включительно).	Ширина: Отъ 2 до 2½ саж.	Ширина: Отъ 2½ до 3 саж.	Ширина: Отъ 3 до 3½ саж.	Ширина: Отъ 3½ до 4 саж.	Ширина: Отъ 4 до 4½ саж.	Ширина: Отъ 4½ до 5 саж.	Ширина: Отъ 5 до 6 саж.	Ширина: Болѣе 6 саж.	Ширина: Безъ указанія.	Ширина: Наибольшая.	Высота: До ½ саж. (включительно).	Высота: Отъ ½ до 1 саж.	Высота: Отъ 1 до 1½ саж.	Высота: Отъ 1½ до 2 саж.	Высота: Болѣе 2 саж.	Высота: Безъ указанія	Высота: Наибольшая.	Осадка судовъ порожнихъ: Наименьшая и наибольшая отъ—до	Осадка судовъ грузовыхъ: Четверт. арш.
		Число судовъ.				Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.										Саж.	Число судовъ.						Саж.		
5	Клюки . . .	7	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	18,7	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	4,1	—	1	5	1	—	—	1,8	1,8	1 2
6	Кладунки . . .	11	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6,3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	1
7	Колоземки { однодѣтн.	11	—	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	20,6	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	4,5	—	11	—	—	—	—	1,9	1,5	0,7
	многодѣт.	36	1	25	—	—	—	7	15	4	—	—	—	28,5	—	—	—	—	4	18	4	—	—	—	6,6	—	6	17	11	—	—	2,0	2,0	0,5—2,0
8	Лодки . { однодѣтн.	5	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	9,6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	5	—	—	—	—	0,7	0,7	1
	многодѣт.	2	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	14,8	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,8	—	1	1	—	—	—	1,2	1,2	1 1,5
9	Марійники { однодѣтн.	600		595	5	—	—	48	550	—	—	—	2	23,5	—	—	—	3	150	441	3	—	—	3	4,7	—	139	459	—	—	2	1,2	1,2	0,7 3,0
	многодѣт.	480		469	11	—	—	107	368	4	1	—	—	31,0	—	—	—	2	174	302	2	—	—	—	4,7	—	144	334	—	2	—	2,1	2,1	0,5—2,0
10	Межеумки . . .	94	4	82	—	8	78	4	1	—	—	—	—	22,6	—	19	43	18	5	1	—	—	—	—	4,3	—	32	53	1	—	—	1,7	1,7	0,5—3,5
11	Паузки . . .	4	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	11,5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	2	—	—	—	—	0,8	0,8	0,7
12	Шаншоуты { однодѣтн.	16		16	—	16	—	—	—	—	—	—	—	5,4	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	3,4	—	16	—	—	—	—	1,0	1,0	0,5—0,7
	многодѣт.	38	—	33	—	31	—	—	2	—	—	—	—	22,0	—	—	—	24	9	—	—	—	—	—	3,8	—	31	2	—	—	—	1,1	1,1	0,7 1,0
13	Полубаркасы .	5	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	22,0	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	4,5	—	—	5	—	—	—	1,8	1,2	1,0
14	Плоскодки .	1 551	62	1 457	32	—	84	72	1 388	37	—	—	—	27,3	—	9	27	61	298	1170	18	—	—	1	4,8	—	9	1410	111	1	9	2,5	2,8	0,5—2,5
15	Сомницы . . .	3	1	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	13,0	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	3	—	—	—	—	1,0	1,3	0,7 2,5
16	Суда . . .	1		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22,0	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4,2	—	—	1	—	—	—	1,3	1,3	2 0
17	Тихвинки . . .	57	—	57	—	49	8	—	—	—	—	—	—	15,6	30	49	4	1	—	—	—	—	—	—	3,3	—	52	5	—	—	—	1,5	1,3	0,7 2,0
18	Третинки . . .	8	—	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	8,0	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	4	—	—	—	—	0,7	0,7	1,0 1,5
19	Трепкоуты . . .	4	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	9,8	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	4	—	—	—	—	0,8	1,2	1,0—1,5
20	Ужанки { однодѣтн.	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	23,0	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4,3	—	—	2	—	—	—	1,1	1,1	0,7
	многодѣт.	56	—	55	—	—	—	7	48	—	—	—	—	23,6	—	—	—	—	14	41	—	—	—	—	4,5	—	50	5	—	—	—	1,3	1,3	0,7 2,0
21	Шаланды . . .	4		4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	13,0	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	3,1	—	4	—	—	—	—	1,0	1,0	1,0—2,5
	Итого (5) .	3.257	183	2 969	105	124	200	280	2.519	85	47	—	2	40,4	14	85	87	133	704	2300	29	1	—	4	5,8	—	524	2538	182	4	9	2,5	3,3	0,5 3,5
	в) Тихвинская система.																																
1	Марійники . . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9,8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	1	—	—	—	—	0,6	0,6	0,8
2	Межеумки . . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9,0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	0,6	0,6	0,8
3	Тихвинки . . .	347	—	347	—	346	1	—	—	—	—	—	—	10,3	24	322	1	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	346	1	—	—	—	1,1	1,1	0,3 2,0
	Итого (в) .	349	—	349	—	348	1	—	—	—	—	—	—	10,2	24	324	1	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	348	1	—	—	—	1,1	1,1	0,3—2,0
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II): въ 1900 г.	7.845	412	6 994	239	1000	350	1 821	4 336	87	49	—	2	40,4	225	754	174	210	2567	3676	34	1	—	4	5,8	17	2732	4633	216	7	40	2,3	3,3	0,7 12,0
	„ 1895 .	7 102	494	6 186	422	515	348	3 361	2 565	10	2	1	—	45,0	229	615	208	183	4816	1823	21	4	—	—	5,8	10	2980	4021	75	10	6	3,0	4,3	0,8 12,0
	„ 1890 .	7 742	605	6 868	269	1026	335	5 712	669	—	—	—	—	25,0	546	485	270	201	5927	383	27	3	—	—	5,3	29	3280	4315	58	10	50	2,7	4,0	—
	„ 1884 .	5.774				1321	448	3.995	7	—	—	—	—	32,6	1.214	479		3916		161		2	3	7,4										
	III. Бассейнъ р. С.-Двины, съ системою Герц. А. Виртембергскаго.																																
	а) Бассейнъ р. С.-Двины.																																
1	Баржи { желѣзн.	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	23,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—	1	—	—	—	1,5	1,5	5,25—0,7
	деревян.	220	101	118	1	7	46	86	43	29	8	1	—	45,0	4	3	30	29	70	34	40	10	—	—	6,0	5	82	109	21	—	3	2,0	3,2	4,0
2	Барки . . .	15	3	11	1	1	7	7	—	—	—	—	—	20,6	—	—	—	1	3	2	8	4	—	—	6,0	—	3	2	6	4	—	2,3	2,5	1 5—2,5

№ № строкъ по порядку	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ отдѣльныхъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Осадка судовъ (въ полномъ грузу)							Подъемная способность										Первоначальная стоимость									
		Число судовъ						Типъ судна	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	Число судовъ									Тысячи пудовъ	Въ рублахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	Число судовъ									Тысячи рублей
		До 4 фут. (1,2 метра)	Отъ 4 до 6 фут.	Отъ 6 до 8 фут.	Отъ 8 до 10 фут.	Отъ 10 до 12 фут.	Болѣе 12 фут.	Безъ указанія		До 1.000 пуд. (16 тоннъ)	Отъ 1.000 до 2.000 пуд.	Отъ 2.000 до 3.000 пуд.	Отъ 3.000 до 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 40.000 пуд.	Болѣе 40.000 пуд.			До 100 руб. (66 талеровъ)	Отъ 100 до 300 руб.	Отъ 300 до 500 руб.	Отъ 500 до 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 руб.	
5	Каюки	—	—	7	—	—	—	8,0	192 400	—	—	—	—	—	5	2	—	—	22,0	4.900	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	1,0
6	Кладунки	—	1	—	—	—	—	5,0	5.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5,0	200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
7	Коломенки { однолѣтн. / многолѣт	—	—	11	—	—	—	8,0	253 000	—	—	—	—	—	—	11	—	—	23,0	14.100	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	1,1
		—	1	10	9	6	—	12,0	815.200	—	—	1	—	—	4	10	10	1	78,2	37 850	—	5	6	11	4	—	—	—	—	—	—	3,0
8	Лодки { однолѣтн. / многолѣт	—	5	—	—	—	—	6,0	750	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	270	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,09
		—	—	2	—	—	—	8,0	14 200	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1,4	1.700	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,5
9	Мариинки { однолѣтн. / многолѣт	—	25	66	507	—	2	10,6	14 825 000	—	—	—	—	—	76	524	—	—	30,6	314 950	—	356	244	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
		—	53	327	199	1	—	10,3	9.809 500	—	—	—	—	—	350	120	5	—	35,6	282.740	—	180	288	2	—	—	—	—	—	—	—	1,7
10	Межеумки	5	15	60	6	—	—	10,1	865.000	—	—	1	5	47	92	1	—	—	28,6	53.790	—	39	42	4	1	—	—	—	—	—	—	—	2,0
11	Паузки	—	1	1	—	—	—	8,6	13.000	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1,0	925	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
12	Плашоуты { однолѣтн. / многолѣт	—	—	16	—	—	—	8,0	104.000	—	—	—	—	16	—	—	—	—	7,0	6.400	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
		—	18	15	—	—	—	8,0	137.600	—	18	—	10	3	2	—	—	—	18,0	20.150	—	30	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,55
13	Полубарки	—	—	5	—	—	—	8,6	50 000	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5,0	1.700	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25
14	Полуводки	—	6	533	1021	16	4	1 19,6	46 165 000	—	—	—	1	23	120	775	659	4	—	78,6	3.933.995	—	17	69	398	632	263	2	—	—	—	—	5,0
15	Сомики	—	1	2	—	—	—	8,6	11 800	—	1	2	—	—	—	—	—	—	5,0	1.150	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7
16	Суда	—	—	1	—	—	—	8,0	22 000	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22,0	1.700	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7
17	Тихвинки	—	46	10	1	—	—	8,3	264.000	—	—	—	9	39	8	1	—	—	12,0	10 625	—	54	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7
18	Тростники	—	4	—	—	—	—	6,0	8 500	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3,0	420	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15
19	Трешкоуты	2	2	—	—	—	—	7,0	4 500	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1,6	2.700	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8
20	Унжаки { однолѣтн. / многолѣт	—	1	1	—	—	—	6,0	36.000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	18,0	1.400	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7
		—	14	40	1	—	—	9,0	1 068.500	—	—	—	—	—	42	13	—	—	25,0	47 775	—	2	48	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7
21	Шаланды	—	1	3	—	—	—	8,0	15 380	1	—	—	—	3	—	—	—	—	5,0	6.360	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0
	Итого (б)	8	195	1103	1875	47	26	3 19,0	84 415 430	9	23	15	63	105	716	1535	757	44	1	140,0	5 580.570	10	761	764	470	860	343	89	—	—	—	5,2
	в) Тихвинская система.																															
1	Мариинки	—	1	—	—	—	—	4,0	3.500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3,5	270	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
2	Межеумки	—	1	—	—	—	—	6,0	3 000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
3	Тихвинки	2	345	—	—	—	—	6,0	1.271.500	—	4	79	263	1	—	—	—	—	5,5	90 232	—	346	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	Итого (в)	3	346	—	—	—	—	6,0	1 278 000	—	4	80	264	1	—	—	—	—	5,5	90.702	—	348	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
	Итого по бассейну Невы съ озерами и системами (II), въ 1900 г.	111	1006	2662	3648	155	3	20,0	159 020.757	92	95	364	448	217	2571	2978	834	45	1	140,0	8 408.712	91	3478	1000	1078	958	352	53	1	1	—	—	25,0
	„ 1895 „	205	918	2668	2146	110	54	1 24,0	125 424 632	60	74	531	162	283	3312	2864	14	1	1	120,0	5 296.862	78	3871	1001	1834	—	—	17	13	—	—	—	—	16,5
	„ 1890 „	224	1163	3897	2170	220	63	5 22,0	131 575.854	133	77	628	203	416	3519	2719	55	2	—	60,0	5.629 853	179	4042	1534	1935	—	11	20	4	—	—	—	—	17,0
	„ 1884 „	311	1240	1527	2203	847	69	177 21,0	87.195 075	151	173	743	281	778	1948	1660	40	—	—	50,0	3.375 429	362	3738	1223	378	15	—	34	4	—	—	—	—	14,0
	III Бассейнъ р. С.-Двины, съ системою Герц. А. Виртембергскаго.																															
	в) Бассейнъ р. С.-Двины.																															
1	Барки { желѣзн. / деревян.	—	—	—	—	—	1	17,0	17 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17,0	150.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150,0
		7	42	80	46	43	11	1 15,0	5.138.300	—	5	12	7	30	81	35	36	12	2	150,0	690 555	—	54	24	33	15	53	37	3	1	—	—	—	22,0
2	Барки	—	1	7	5	2	—	12,0	283.500	—	—	—	—	5	4	4	2	—	—	35,0	13.400	—	2	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5

№ типов по порядку в бассейнѣ	Название рѣчных бассейновъ съ указаніемъ плавающих в нихъ непаровых судовъ (по их типамъ).	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащих на всѣхъ судах. (гр 3).	По 1 чел.	По 2 чел.	По 3 чел.	По 4 чел.	По 5 чел.	От 5 до 10 чел. (включительно)	От 10 до 20 чел.	От 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Наибольшее. Число служ.	Мѣсто постройки судов. За границей	Всѣ указанія	Число прослуженных лѣтъ по времени постройки по 1900 г. вѣлют (счет нарочно) 1 и 2 года.	От 3 до 5 лѣтъ.	От 5 до 10 лѣтъ.	От 10 до 20 лѣтъ.	От 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Всѣ указанія	Наибольшее. Число лѣтъ	На сколько вмѣстимости строятся суда.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
			Число служащих.										Число судов.		Число судов.								От—до.		
5	Каюки	21	—	1	5	1	—	—	—	—	—	4	7	—	—	6	1	—	—	—	—	3	3—8	Хлѣбъ.	Маріинская система.
6	Кладницы	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	13	8	Разный	Маріинская система.
7	Коломенки { одномѣтн. / многомѣт.	22	—	11	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	—	11	—	—	—	—	—	1	2	Металлы.	Маріинская система, Волга, Кама.
		98	—	2	8	13	—	3	—	1	—	6	26	—	—	19	5	2	—	—	—	8	3—10	Хлѣбъ, лѣсной матер. и разный.	и Чусовая. Маріинская система и Волга.
8	Лодки { одномѣтн. / многомѣт.	15	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	5	—	—	—	—	—	1	1	Живая рыба и лѣсн мат.	Маріинская система.
		6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	2	—	—	—	—	4	4—10	Живая рыба и разный	Маріинская система
9	Маріинки { одномѣтн. / многомѣт.	1.812	—	—	588	12	—	—	—	—	—	4	600	—	—	600	—	—	—	—	—	2	1—2	Хлѣбъ, кровл и разный.	Маріинская система и Волга.
		1.491	—	—	438	37	1	4	—	—	—	6	480	—	—	454	14	2	—	—	—	7	3—10	Хлѣбъ, строит. матер. и разный	Маріинская система и Волга
10	Межеумки	206	—	52	34	—	—	—	—	—	—	3	86	—	—	57	26	3	—	—	—	9	4—12	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ, яйца и разный.	Маріинская система и Волга
11	Паузки	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	3	5—8	Лѣсной матер. и разный.	Маріинская система.
12	Пашковуты { однолѣтн. / многолѣт.	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	16	—	—	—	—	—	1	1	Лѣсной матеріалъ	Маріинская система
		55	14	18	3	—	—	—	—	—	—	3	33	—	—	33	—	—	—	—	—	1	3—5		
13	Полубарки	13	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	5	—	—	—	—	—	1	5	Разный.	Маріинская система.
14	Полуодки	5.175	—	54	1060	445	22	—	—	—	—	5	1.581	—	—	733	742	105	1	—	—	11	3—16	Хлѣбъ, кровл и разный.	Маріинская система и Волга.
15	Сомники	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	1	2	—	—	—	—	4	8—10	Разный.	Маріинская система.
16	Суда	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	Хлѣбъ.	Маріинская система.
																								Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ, кровл и разный.	Маріинская система
17	Тихвинки	113	2	54	1	—	—	—	—	—	—	3	57	—	—	25	27	5	—	—	—	7	4—10		
18	Третники	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	2	2	—	—	—	—	3	5—8	Лѣсной матер. и разный.	Маріинская система
19	Трешкоуты	10	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	1	1	1	—	—	—	12	8—14	Пассажиры, кладь и разный.	Витегра и кан. Онежскій
20	Унжаки { однолѣтн. / многолѣт.	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	Разный.	Маріинская система
		160	—	6	43	1	—	—	—	—	—	4	55	—	—	45	10	—	—	—	—	5	3—10	Хлѣбъ, лѣсной матер. и разный.	Маріинская система и Волга
21	Шаланды	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	1	3	—	—	—	—	4	6—10	Земляные и лѣсн. строит. матеріалы	Витегра и Ковжа.
	Итого (6)	10.284	32	232	2307	595	59	33	—	—	—	6	3.357	—	—	2169	960	125	3	—	—	13	1—20		
	в) Тихвинская система.																								
1	Маріинки	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	7	Разный.	Тихвинская система.
2	Межеумки	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	Разный.	Тихвинская система
3	Тихвинки	690	13	326	9	—	—	—	—	—	—	3	347	—	—	301	33	13	—	—	—	9	4—10	Хлѣбъ и разный	Тихвинская система.
	Итого (в)	694	13	327	9	—	—	—	—	—	—	3	349	—	—	303	33	13	—	—	—	9	4—10		
	Итого по басс. р. Невы съ озерами и системами (II):																								
	въ 1900 г.	37.116	47	1002	3807	2088	304	197	200	—	—	15	7.644	1	—	4293	2382	863	93	13	1	31	1—50		
	„ 1895 „	25.711	10	686	4249	1170	563	153	366	—	—	14	7.102	—	—	4050	1611	1366	72	1	1	32	1—30		
	„ 1890 „	26.933	12	737	4831	1494	178	350	140	—	—	16	7.739	—	3	6671	1016	42	1	—	10	23			
	„ 1884 „	21.684		854	2141	1892	439	351	97			17	5.774		83	2754	1503	1198	136	20	163				
	III. Бассейнъ р. С.-Двины, съ системою Герц. А. Виртембергскаго.																								
	а) Бассейнъ р. С.-Двины																								
1	Барки { жилѣзн. / деревян.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	25	—	Разный.	С.-Двина.
		311	180	19	17	1	1	1	—	1	—	25	220	—	—	64	56	51	88	2	—	22	3—20	Хлѣбъ, рыба, лѣсной матеріалъ и разный.	С.-Двина и ея судоходные притоки.
2	Барки	24	6	9	—	—	—	—	—	—	—	3	15	—	—	14	1	—	—	—	—	3	2—8	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ и разный.	С.-Двина, Сухона, Вологда и Вага.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Ихъ типовъ по порядку за № №	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палуба			Длина									Ширина				Ярусность						Вместимость								Средняя осадка порожнемъ
			Плоскихъ	Килеватыхъ	Безъ палубы	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая	До 2 саж. (включительно)	Отъ 2 до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Двухъ саж. (включительно)	Отъ 2 до 4 саж.	Отъ 4 до 6 саж.	Отъ 6 до 8 саж.	Болѣе 8 саж.	Безъ указанія	Наибольшая	Наименьшая и наибольшая отъ—до
		Число судовъ				Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.									Саж.	Число судовъ.						Саженн.	Четверт. арш
3	Берлины	2	—	2		—	2	—	—	—	—	—	—	14,4	—			2	—					2,8	—						1,1	1,1	1,0
4	Карбасы	196	—	192	4	196	—	—	—	—	—	—	—	9,6	160	36	—	—	—	—	—	—	—	2,3	65	130	1	—	—	—	1,3	1,2	1,1 3,0
5	Каюки	53	43	10	—	5	4	44	—	—	—	—	—	18,5	2	1	2	2	46	—	—	—	—	4,0	-	7	46	—	—	—	1,5	2,0	0,7—5,2
6	Коломенки	7	1	6	—	—	—	7	—	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	1	1	5	—	—	5,0	—	—	4	3	—	—	1,7	2,3	1,5—2,5
7	Лодки	46	—	44	2	46	—	—	—	—	—	—	—	7,6	46	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	35	11	—	—	—	—	0,6	1,5	0,7—2,0
8	Межеумки	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14,5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,0	—	1	—	—	—	—	1,0	1,0	2,0
9	Паромы	3	2	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	20,5	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3,5	—	3	—	—	—	—	1,5	1,8	1,3—2,0
10	Пазки	119	17	102		41	78	—	—	—	—	—	—	15,0	15	22	35	4	39	—	—	—	—	4,0	6	103	8	1	1	—	2,3	2,7	0,8—3,5
11	Подчалки	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	1,0	1,0	1,0
12	Полубарки (однолѣтн.)	3	3	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	16,4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5,5	—	—	2	1	—	—	1,7	1,7	2,0—3,5
13	Тихвинки	5	2	3	—	1	2	2	—	—	—	—	—	16,2	1	1	—	2	1	—	—	—	—	4,0	—	4	—	1	—	—	1,7	2,0	2,0 3,0
14	Шестиуголки (однолѣтн.)	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11,6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4,7	—	—	1	—	—	—	1,1	1,1	1,5
	Итого (а)	673	176	489	8	297	145	149	44	29	8	1	—	45,6	228	63	74	43	160	37	54	14	—	6,0	111	345	176	33	5	3	2,3	3,2	0,5 5,25
	Сверхъ того:																																	
	Дебаридеры	7	6	—	1	—	—	6	—	1	—	—	—	28,0	—	—	—	—	2	4	1	—	—	4,3	—	4	3	—	—	—	1,5	3,0	1 -3,5
	б) Система Герц. Алекс Вюртембергскаго																																	
1	Баржи { однолѣтн.	1	—	1				1	—	—	—	—	—	18,3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	1,8	1,5	1,0
	{ многолѣт.	36	10	28	—	—	3	35	—	—	—	—	—	18,2	—	—	1	1	36	—	—	—	—	4,0	—	14	24	—	—	—	1,5	2,0	1,0—1,5
2	Барки { однолѣтн.	27	—	27	—	—	—	27	—	—	—	—	—	18,5	—	—	—	—	24	3	—	—	—	4,1			27	—	—	—	1,5	1,5	1,0
	{ многолѣт.	15	1	14	—		—	15	—	—	—	—	—	18,6	—	—	—	—	14	1	—	—	—	4,1	—	13	1	1	—	—	2,0	2,0	0,7—1,8
3	Берлины	7	3	4		—	1	6	—	—	—	—	—	18,2	—	—	1	—	6	—	—	—	—	4,0	—	—	7	—	—	—	1,5	1,5	1,0—1,5
4	Каюки { однолѣтн.	131	2	129		—	—	131	—	—	—	—	—	18,6	—	—	—	—	125	6	—	—	—	4,1	—	—	130	1	—	—	1,8	1,6	1,0
	{ многолѣт.	192	108	84	—	1	5	186	—	—	—	—	—	20,0	—	—	1	5	176	10	—	—	—	4,3	—	7	179	5	1	—	2,3	2,3	0,8—1,0
5	Лодки	3	—	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	11,6	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	—	3	—	—	—	1,1	1,1	2,0—2,5
6	Маріинки { однолѣтн.	54	—	54	—	—	—	54	—	—	—	—	—	18,6	—	—	—	—	54	—	—	—	—	4,0	—	—	54	—	—	—	1,5	1,5	1,0
	{ многолѣт.	12	2	10	—	—	1	11	—	—	—	—	—	18,6	—	—	1	—	11	—	—	—	—	4,0	—	—	12	—	—	—	1,5	1,5	0,8—1,3
7	Межеумки	10	3	7		—	9	1	—	—	—	—	—	15,1	—	1	7	2	—	—	—	—	—	3,2	—	2	8	—	—	—	1,2	1,6	0,7—1,0
8	Паузки	8	4	4	—	3	4	1	—	—	—	—	—	18,0	—	2	2	—	4	—	—	—	—	4,2	—	7	1	—	—	—	1,2	1,6	0,7—1,7
9	Полулодки	20	14	4	2	—	10	9	1	—	—	—	—	23,6	—	1	5	6	7	1	—	—	—	4,5	—	—	20	—	—	—	1,6	1,6	0,7—2,3

№ типовъ по порядку въ описаніи	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ **непаровыхъ судовъ** (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. Число судовъ: До 4 четъ (включительно)	От. 4 до 6 четъ	От. 6 до 8 четъ	От. 8 до 10 четъ.	От. 10 до 12 четъ	Болѣе 12 четъ	Безъ указанія.	Наибольшая.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ: До 1 000 пуд. (включительно)	Ст. 1 000 до 2 000 пуд.	Ст. 2 000 до 3 000 пуд.	Ст. 3 000 до 5 000 пуд.	Ст. 5 000 до 10 000 пуд.	Ст. 10 000 до 20 000 пуд.	Ст. 20 000 до 30 000 пуд.	Ст. 30 000 до 50 000 пуд.	Ст. 50 000 до 100 000 пуд.	Болѣе 100 000 пуд.	Наибольшая. Тысячи пудовъ	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ. (гр. 3). Число судовъ: До 100 руб. (включительно)	Ст. 100 до 500 руб.	Ст. 500 до 1 000 руб.	Ст. 1 000 до 2 500 руб.	Ст. 2 500 до 5 000 руб.	Ст. 5 000 до 10 000 руб.	Ст. 10 000 до 25 000 руб.	Ст. 25 000 до 50 000 руб.	Ст. 50 000 до 100 000 руб.	Болѣе 100 000 руб.	Наибольшая. Тыс. руб.
3	Берлины	—	—	3	—	—	—	—	7,0	24 000	—	—	—	—	2	—	—	—	—	10,0	1 400	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4,7
4	Карбасы	28	159	9	—	—	—	—	7,0	276 500	61	121	14	—	—	—	—	—	—	3,0	34 000	32	164	—	—	—	—	—	—	—	0,55
5	Каюки	—	6	44	3	—	—	—	9,0	839 700	—	1	1	4	1	10	—	—	—	20,0	24 715	2	37	14	1	—	—	—	—	—	0,8
6	Коломенки	—	—	—	4	3	—	—	11,0	197 000	—	—	—	—	—	1	2	4	—	35,0	10 200	—	—	3	5	1	—	—	—	—	2,5
7	Лодки	26	20	—	—	—	—	—	5,0	27 610	44	2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	3 135	44	2	—	—	—	—	—	—	—	0,5
8	Межеумки	—	—	1	—	—	—	—	7,0	8 000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8,0	600	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,6
9	Паромы	1	2	1	—	—	—	—	7,0	20 000	—	—	—	—	3	—	—	—	—	8,0	6 000	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2,0
10	Паузки	15	54	49	1	—	—	—	9,0	835 600	6	14	13	19	37	30	—	—	—	15,0	24 940	21	95	2	1	—	—	—	—	—	1,0
11	Подчалки	—	—	1	—	—	—	—	7,0	13 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13,0	600	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,6
12	Полубарки (однолѣтн.)	—	—	3	—	—	—	—	8,0	43 000	—	—	—	—	1	2	—	—	—	20,0	2 300	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1,1
13	Тихвинки	1	—	4	—	—	—	—	8,0	27 000	—	1	1	—	3	—	—	—	—	10,0	6 700	—	2	—	3	—	—	—	—	—	2,0
14	Шестіуголки (однолѣтн.)	—	1	—	—	—	—	—	6,0	10 000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10,0	800	—	—	1	—	—	—	—	—	—	0,8
	Итого (в)	**77**	**274**	**202**	**59**	**48**	**12**	**1**	**17,0**	**7.756 210**	**111**	**144**	**41**	**30**	**84**	**166**	**41**	**42**	**12**	**2**	**150,0**	**978 395**	**99**	**357**	**56**	**50**	**16**	**53**	**37**	**3**	**1**	**1**	**150,0**
	Сверхъ того:																															
	Дебаркадеры	—	—	5	2	—	—	—	10,0	120 000	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	29,0	17 300	—	—	2	1	3	—	1	—	—	—	6,0
	б) Система Герц. Алекс. Виртембергскаго.																															
1	Барки однолѣтн.	—	—	1	—	—	—	—	8,0	17 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17,0	5 600	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,45
	Барки многолѣтн.	—	—	32	4	2	—	—	12,0	673 000	—	—	—	—	—	37	1	—	—	22,0	32 490	—	31	—	2	2	1	2	—	—	—	7,0
2	Барки однолѣтн.	—	—	22	5	—	—	—	9,0	493 000	—	—	—	—	—	27	—	—	—	20,0	10 750	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	Барки многолѣтн.	—	—	15	—	—	—	—	8,0	267 000	—	—	—	—	—	15	—	—	—	18,0	6 650	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	0,45
3	Берлины	—	—	5	2	—	—	—	9,0	118 000	—	—	—	—	—	6	1	—	—	22,0	14 350	—	—	3	2	—	2	—	—	—	—	4,8
4	Каюки однолѣтн.	—	—	131	—	—	—	—	8,0	2.313 000	—	—	—	—	—	131	—	—	—	18,0	42 110	—	130	1	—	—	—	—	—	—	—	0,84
	Каюки многолѣтн.	—	2	187	3	—	—	—	10,0	3.281 000	—	—	—	—	1	6	184	1	—	—	22,0	95 540	—	125	67	—	—	—	—	—	—	—	1,0
5	Лодки	—	2	1	—	—	—	—	8,0	135	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06	620	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
6	Марѣнки однолѣтн.	—	—	54	—	—	—	—	8,0	964 000	—	—	—	—	1	54	—	—	—	18,0	19 950	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	Марѣнки многолѣтн.	—	1	11	—	—	—	—	8,0	187 000	—	—	—	—	—	12	—	—	—	18,0	5 800	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	0,7
7	Межеумки	—	1	9	—	—	—	—	8,0	94 000	—	—	—	—	7	3	—	—	—	12,0	6 700	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	0,8
8	Паузки	—	2	4	1	1	—	—	12,0	94 000	—	—	1	—	—	7	—	—	—	15,0	2 080	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	0,55
9	Полулодки	—	1	18	1	—	—	—	9,0	313 750	—	—	—	—	5	14	—	1	—	40,0	19 800	—	2	12	6	—	—	—	—	—	—	2,8

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
№ типовъ по порядку въ свѣдѣніи.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ.	По 1 человѣк.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 человѣкъ (включительно).	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Число судовъ.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи	За границей	Неизвѣстно. Число судовъ.
		(гр. 3)	Число судовъ												
3	Берлина	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
4	Карбасы	391	1	195	—	—	—	—	—	—	—	2	196	—	—
5	Каюки	73	38	10	5	—	—	—	—	—	—	3	53	—	—
6	Коломенки	10	4	3	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—
7	Лодки	51	43	2	—	1	—	—	—	—	—	4	46	—	—
8	Межеумки	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
9	Паромы	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
10	Паузки	192	66	44	7	—	2	—	—	—	—	10	118	—	1
11	Подчалки	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
12	Полубарки (однолѣтн.)	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—
13	Тихвинки	9	3	—	2	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—
14	Шестіуголки (однолѣтн.)	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
	Итого (а)	**1.077**	**349**	**286**	**31**	**2**	**1**	**3**		**1**	**—**	**25**	**671**	**1**	**1**
	Сверхъ того:														
	Добаркадеры	10	5	1	1	—	—		—	—	—	3	7	—	—
	б) Система Герц. Алекс. Виртембергскаго.														
1	Барки — однолѣтн.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
	Барки — многолѣт.	74	19	5	12	1	1	—	—	—	—	5	38	—	—
2	Барки — однолѣтн	81		—	27	—	—	—	—	—	—	3	27	—	—
	Барки — многолѣт.	30	1	13	1	—	—	—	—	—	—	3	15	—	—
3	Берлины	20	—	1	6	—	—	—	—	—	—	3	7	—	—
4	Каюки — однолѣтн.	398	—	—	131	—	—	—	—	—	—	3	131	—	—
	Каюки — многолѣт.	514	26	11	154	1	—	—	—	—	—	4	192	—	—
5	Лодки	8		1	2	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
6	Марѣнки — однолѣтн.	162	—	—	54	—	—	—	—	—	—	3	54	—	—
	Марѣнки — многолѣт.	36		—	12	—	—	—	—	—	—	3	12	—	—
7	Межеумки	28	—	2	8	—	—	—	—	—	—	3	10	—	—
8	Паузки	15	2	5	1	—	—	—	—	—	—	3	8	—	—
9	Полулодки	52	2	6	10	2	—	—	—	—	—	4	20	—	—

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. включительно.								На сколько назначенъ и строится судна.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
Отъ 1 до 2 лѣтъ.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Время указано.	Неизвѣстно.	Отъ—до.		
Число судовъ							Число судовъ			
—	74	59	10	—	—	—	15	5—15	Разный.	С.-Двина, Вологда и Сухона.
53	74	59	10	—	—	—	15	5—15	Разный	С.-Двина, Пинега, Кемь, Вага, Уйма и Курья.
35	15	2	—	—	—	1	8	3—10	Дрова, хлѣбъ и разный	С.-Двина, Сухона, Вологда, Двина, Пинега, и Кубена.
5	1	—	1	—	—	—	12	5—15	Разный.	С.-Двина, Сухона и Вычегда.
10	21	12	3	—	—	—	13	5 16	Разный	С.-Двина, Югъ, Сухона и Вычегда.
—	1	—	—	—	—	—	4	5	Разный.	С.-Двина.
—	2	—	—	—	—	—	4	18	Разный	С.-Двина, Сухона, Вычегда и Вымь.
46	62	11	—	—	—	—	10	3—15	Хлѣбъ, лѣсъ камень и разный.	С.-Двина, Вычегда, Вологда, Пинега, Вымь, Куба и Сухона.
—	1	—	—	—	—	—	5	6	Разный.	С.-Двина, и Сухона.
3	—	—	—	—	—	—	1	1	Разный.	С.-Двина, Вага, Устья и Кокшенга.
—	4	1	—	—	—	—	7	18	Разный.	С.-Двина, Вычегда, Сухона, Вымь, Югъ и Луза.
1	—	—	—	—	—	—	1	1	Овесъ.	С.-Двина, Вага и Кокшенга.
222	**237**	**138**	**72**	**3**	**—**	**1**	**25**	**1—20**		
1	3	1	1	1	—		21	10—20	Пристани для склада товаровъ.	Мал. Двина, Сухона и Вологда.
1	—	—	—	—	—	—	1	1	Доски.	С.-Двина, Кубена и системы Герц. Виртембергскаго.
25	—	12	1	—	—	—	12	3—17	Хлѣбъ и разный.	С.-Двина, Сухона, Вологда, система Герц. А. Виртембергск. и Шексна.
27			—			—	2	1—2 [1])	Лѣсной строительн. матеріалъ, хрома и разный.	Кубена и системы Герц. А. Виртембергскаго и Маріинская.
14	1	—	—	—	—	—	3	3—10 [2])	Лѣсной строительн. матеріалъ и разный.	Сухона, Вологда и системы Герц. А. Виртембергск. и Маріинская.
1	6	—	—	—	—	—	5	3—8	Хлѣбъ, куделя, доски и керосинъ.	С.-Двина, Сухона, система Герц. Виртембергскаго и Шексна.
131	—	—	—	—	—	—	2	1	Лѣсной строительн. матеріалъ.	Кубена и системы Герц. А. Виртембергскаго и Маріинская.
152	37	3	—	—	—	—	6	4—10	Лѣсъ, овесъ, и разный.	С.-Двина, Вологда, Сухона и система Герц. А. Виртембергскаго.
3	—	—	—	—	—	—	2	1	Живая рыба.	С.-Двина, Сухона и системы Герц. А. Виртембергск. и Маріинская.
54	—	—	—	—	—	—	1	1—2	Лѣсной строительн. матеріалъ.	Кубена и система Герц. Виртембергскаго.
12	—	—	—	—	—	—	2	3—5	Доски и разный.	С.-Двина, Сухона и системы Герц. А. Виртембергск. и Шексна.
1	8	—	1	—	—	—	12	5—15	Разный.	С.-Двина, Кубена и системы Герц. А. Виртембергск. и Маріинская.
2	6	—	—	—	—	—	5	5 6	Разный.	Вологда, Кубена и системы Герц. А. Виртембергск. и Шексна.
4	16	—	—	—	—	—	5	4—12	Хлѣбъ, овесъ, и разный.	Сухона и системы Герц. Виртембергскаго и Маріинская.

№ № типовъ по порядку по таблицѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палуба: Палубочки.	Палуба: Беспалубныя.	Палуба: Безъ указанія	Дно: Д. 1½ саж. (выдерживаютъ)	Дно: отъ 1½ до 2½ саж.	Дно: отъ 2½ до 3½ саж.	Дно: отъ 3½ до 4½ саж.	Дно: отъ 4½ до 5½ саж.	Дно: отъ 5½ до 6½ саж.	Дно: отъ 6½ до 7½ саж.	Дно: отъ 7½ до 8½ саж.	Дно: отъ 8½ до 9½ саж.	Дно: отъ 9½ до 10½ саж.	Дно: отъ 10½ до 11½ саж.	Дно: отъ 11½ до 12½ саж.	Дно: отъ 12½ до 13½ саж.	Дно: отъ 13½ до 14½ саж.	Дно: отъ 14½ до 15½ саж.	Дно: отъ 15½ до 16½ саж.	Дно: отъ 16½ до 17½ саж.	Дно: отъ 17½ до 18½ саж.	Дно: отъ 18½ до 19½ саж.	Дно: отъ 19½ до 20½ саж.	Дно: отъ 20½ до 21½ саж.	Дно: отъ 21½ до 22½ саж.	Дно: отъ 22½ до 23½ саж.	Дно: отъ 23½ до 24½ саж.	Дно: отъ 24½ до 25½ саж.	Дно: Безъ указанія	Дно: Наибольшая	Шир.: Д. 1½ саж. (выдерживаютъ)	Шир.: отъ 1½ до 2½ саж.	Шир.: отъ 2½ до 3½ саж.	Шир.: отъ 3½ до 4½ саж.	Шир.: отъ 4½ до 5½ саж.	Шир.: отъ 5½ до 6½ саж.	Шир.: Всѣ 6 саж.	Шир.: Безъ указанія	Шир.: Наибольшая	Высота: Палубныя: До 1½ саж. (выдерживаютъ)	Высота: Палубныя: Отъ 1½ до 2½ саж.	Высота: Палубныя: Отъ 2½ до 3½ саж.	Высота: Палубныя: Всѣ 3 саж.	Высота: Палубныя: Безъ указанія	Высота: Палубныя: Наибольшая	Высота: Беспалубныя съ надстроек. выше, но ниже палубы: Наибольшая	Высота: Беспалубныя съ надстроек. выше, но ниже палубы: Безъ указанія	Осадка судовъ порожнихъ: Наименьшая и наибольшая отъ—до
		Число судовъ				Число судовъ.																											Число судовъ.												Сажени	Четверт. арш.
10	Тихвинки	18	4	13	1	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	4	12	2	—	—	—	—	—	3,6	—	11	6	1	—	—	2,0	—	0,7—3,0
11	Третинки	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,0	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	0,7	—	3,0
	Итого (б	537	151	382	4	17	42	477	1	—																						33,0	6	18	20	14	458	21	—	—	4,5	—	55	453	28	1	—	2,3	2,1	0,3—3,0
	Итого по бассейну р. С.-Двины съ системою Герм. А. Виртембергскаго (III)																																													
	въ 1900 г.	1210	327	871	12	314	187	626	45	29	8	1																				45,0	234	81	94	57	618	58	54	14	—	—	6,0	111	400	629	61	8	—	2,8	3,2	0,3 —5,25
	„ 1895 г.	985	262	716	7	211	159	550	26	33	5	1																				40,3	148	75	76	65	533	42	26	20	1	—	6,3	62	277	584	31	7	24	2,8	3,2	0,5 5,0
	„ 1890 г.	910	350	512	48	125	210	503	35	33	4	—																				40,0	95	60	48	95	514	45	24	29	—	—	6,0	36	204	557	52	15	46	4,0	4,0	. . .
	„ 1884 г. .	848				216	423	105	49	38	3	1																				40,3	170	92		435		84		56	—	11	6,0	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	Вообще по Волго-невско-свѣ.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А):																																													
	въ 1900 г.	17 105	5138	11 336	631	3074	1518	3 374	5 344	786	1 522	1 478	9	60,0	984	1561	952	689	3671	4371	855	2452	1557	13	12,0	532	5831	7349	3086	189	118	4,3	8,0	0,3—12,0
	„ 1895 г.	15 687	4953	10 045	689	2603	1338	4 967	3 478	800	1 287	1 213	1	57,3	1 081	1300	736	555	6130	1607	1167	2181	926	4	12,0	611	5788	6378	2558	211	141	6,0	7,7	0,3—12,0
	„ 1890 г.	14 580	3913	10 171	496	2417	1317	7 389	1 328	407	863	859		57,2	1 403	1066	580	568	7175	985	932	1275	586	3	11,0	747	5637	6376	1572	156	192	5,7	6,7	. . .
	„ 1884 г.	15 415	. .			3438	1790	7 369	789	265	1 118	632	14	50,0	2 687		1 625		7 549		1 745		661	1 130	18	11,0	. .																				
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																																													
	Добарждадеры	431	429	1	1	22	84	135	81	47	51	11	—	45,0	11	11	26	22	76	51	119	102	13	—	18,0	11	136	227	35	5	17	4,2	8,0	0,7—11,0
	Нефтеналивки (баржи)	137	136	1	—	—	6	8	20	10	17	36	40	50,8	2	1	4	4	7	13	37	63	6	—	7,0	—	5	36	79	10	7	4,2	4,2	1,3—10,0

В. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.

	IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Ю.-Бугомъ																																														
	а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ съ р. Ю.-Бугомъ.																																													
1	Варжи { желѣзн.	78	78	—	—	—	—	17	44	16	1	—	—	30,3	—	1	—	6	29	42	—	—	—	—	4,4	—	11	60	5	1	1	2,3	2,1	1,8 —4,7
	деревян.	[1]) 197	197	—		3	34	140	20	—	—	—	—	24,7	2	1	11	18	54	75	33	2	1	—	8,5	9	23	122	30	9	4	4,2	4,2	1,0—9,5
2	Берлины	297	288	7	2	17	30	110	129	10	1	—	—	30,3	18	12	20	37	47	57	73	29	4	—	6,8	15	250	5	4	—	23	1,7	2,3	0,8 6,0
3	Бриги	16	16	—	—	—	14	2	—	—	—	—	—	16,4	—	—	—	3	12	1	—	—	—	—	4,1	—	4	—	8	—	4	—	2,7	3,2	7,7—9,7
4	Гекары	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1	—	—	—	—	0,7	0,7	0,7
5	Гончаки	10	4	6	—	1	1	3	4	1	—	—	—	28,0	1	—	—	—	—	2	3	4	—	—	5,5	—	8	1	—	—	1	1,2	1,7	1,0 3,0
6	Гулеты	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9,3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—	1	—	—	1	1,1	1,3	6,3
7	Дубки	173	128	45	—	169	4	—	—	—	—	—	—	11,3	111	28	27	4	1	1	—	—	—	1	4,7	32	129	8	3	2	—	1,7	1,7	0,7—6,3
8	Подчалки { желѣзн.	16	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	19,8	—	—	—	1	4	11	—	—	—	—	4,0	1	10	1	—	—	4	1,1	1,4	1,5—3,6
9	деревян.	[2]) 53	53	—	—	3	4	38	8	—	—	—	—	22,5	2	2	2	4	17	24	2	—	—	—	4,8	—	44	6	—	—	3	1,3	3,0	1,1 4,5

[1]) Въ томъ числѣ 3 баржи съ желѣзной обшивкой. [2]) Въ томъ числѣ 7 подчалковъ съ желѣзными шангоутами и бортами и 19 подчалковъ съ жел. бортами.

№ № ряда по порядку	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ: До 4 четв. (включительно)	От. 4 до 6 четв.	От. 6 до 8 четв.	От. 8 до 10 четв.	От. 10 до 12 четв.	Больше 12 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Подъемная способность: Въ пудахъ всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 1.000 пуд. (включительно).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	Больше 10.000 пуд.	Наибольшая	Первоначальная стоимость: Въ рублях всѣхъ судовъ. (гр. 3).	До 100 руб. (включительно).	От. 100 до 500 руб.	От. 500 до 1.000 руб.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	От. 20.000 до 30.000 руб.	От. 30.000 до 50.000 руб.	Больше 50.000 руб.	Наибольшая.
		Число судовъ.							Четв. арш.		Число судовъ.							Тысячи пудовъ		Число судовъ.										Тыс. руб.
10	Тихвинки . . .		12	6	—	—	—	—	7,0	95.520	4	—	—	10	3	—	—	12,0	5.280	—	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
11	Третинки . . .		1		—	—	—	—	5,0	3.000	—	—	1	—	—	—	—	3,0	200	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
	Итого (6) .	—	22	496	16	3	—	—	12,0	8.913.405	7	—	2	11	21	—	—	40,0	268.220	1	424	95	10	2	3	2	—	—	—	—	7,0
	Итого по бассейну р. С.-Двины съ системою Герц. А. Вюртембергскаго (III).																														
	въ 1900 г. .	77	296	698	75	51	12	1	17,0	16.669.615	118	144	43	41	105	—	—	150,0	1 246 615	100	781	151	60	18	56	39	3	1	—	1	150,0
	„ 1895 г. . .	54	243	582	90	16	—	1	12,0	13 605 180	69	106	11	39	144	—	—	75,0	536	50	25	5	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0
	„ 1890 г.	36	131	605	137	11	—	—	12,0	12 498.350	45	53	13	36	143	—	—	60,0	746.242	14	686	71	51	16	50	22	—	—	—	—	10,0
	„ 1884 г. . .	45	325	435	120	14	—	9	12,0	10.037 247	100	93	10	37	137	—	—	48,0	765.335	33	588	46	85	25	58	13	—	—	—	—	9,0
	Вообще по Волго-нижско-сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А)																														
	въ 1900 г. .	792	3754	4596	4589	1256	3088	30	30,0	616 167.181	470	526	676	1068	1199	—	—	4292	3764	2076	1596	1436	800,0	48 275 416	363	5881	3939	2353	1394	1062	1672	1058	28	20	45	150,0
	„ 1895 г. . .	857	2753	5319	3168	1099	2479	12	27,0	474 770 229	537	540	780	606	1147	—	—	4894	3737	1044	1611	791	400,0	34 310 146	502	6231	2666	3008	641	675	1574	534	10	17	29	89,0
	„ 1890 г.	959	2512	5567	2931	1024	1560	27	27,0	351.332.407	652	372	888	600	1181	—	—	5254	3413	770	1101	349	370,0	25 881 568	738	6059	2871	2672	294	471	1185	243	12	17	17	120,0
	„ 1884 г. . .	783	3927	5177	3082	1244	967	236	29,0	333.763.956	472	687	1486	916	1766	—	—	5329	2884	704	1033	138	350,0	32.432 627	616	7271	3747	1888	325	406	936	203		23		85,0
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																														
	Дебаркадеры . . .	75	87	45	19	26	18	162	17,0	7.069.041	10	22	25	54	116	—	—	92	50	49	13	—	100,0	1 959.322	—	26	54	65	71	91	92	28	2	2	—	50,0
	Нефтекачки (баржи) . .	—	3	1	9	29	80	15	18,0	8.351.500	—	—	1	1	6	—	—	26	12	10	63	12	385,0	1.190.539	—	2	6	20	14	15	35	39	5	1	—	32,0

Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано- вислинская группа судоходныхъ путей.

	IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Ю.-Бугомъ. а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ съ р. Ю.-Бугомъ.																														
1	Баржи . . { желѣзн.	—	—	1	11	33	33	—	16,5	2.405.500	—	—	—	—	—	—	—	0	30	39	—	—	50,0	1.695.880	—	—	—	—	2	6	33	28	9	—	35,0
	деревян.	—	—	3	15	85	91	—	22,0	5 261 000	—	—	—	—	8	—	—	52	77	58	—	2	55,0	1 439.292	—	1	2	7	20	16	119	32	—	—	—	15,0
2	Берлины	3	30	131	130	3	—	—	11,0	6 347.450	1	4	14	12	20	—	—	105	98	46	—	—	50,0	732 880	—	25	20	78	96	74	4	—	—	—	—	7,0
3	Брига . . .	—	—	—	—	—	16	—	20,0	311.500	—	—	—	—	—	—	—	13	3	—	—	—	28,0	202 400	—	—	—	—	—	1	3	12	—	—	—	17,0
4	Гилары . .	—	—	1	—	—	—	—	8,0	3 000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	400	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
5	Гончаки . .	—	2	4	3	1	—	—	11,0	257 000	—	—	1	—	—	—	—	4	2	3	—	—	50,0	20.600	—	1	—	4	5	—	—	—	—	—	—	3,0
6	Гусеты . . .	—	—	—	—	—	1	—	13,0	9.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9,0	4.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0
7	Дубы . . .	9	33	56	59	16	—	—	12,0	483.500	34	42	47	24	26	—	—	—	—	—	—	—	8,0	126.220	7	62	55	49	—	—	—	—	—	—	—	2,0
8	Подчалки . { желѣзн.	—	1	13	2	—	—	—	8,5	257 000	—	—	—	—	1	—	—	14	2	—	—	—	25,0	114.821	—	—	—	—	2	13	1	—	—	—	—	15,0
	деревян.	—	—	32	19	2	—	—	11,0	902.000	—	—	—	—	6	—	—	40	7	—	—	—	30,0	308.000	—	—	2	9	8	3	30	1	—	—	—	—	11,0

№ № типов по проекту по бассейнам.	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ	По 1 чел.	По 2 чел.	По 3 чел.	По 4 чел.	По 5 чел.	Отъ 5 до 10 лѣтъ включительно	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Выше 30 лѣтъ	Число служ.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи.	За границей	Число судовъ.	Число прослужен. лѣтъ со времени постройки до 1900 г. включ. (годъ переписи) 1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Выше 30 лѣтъ	Время узнать	Число судовъ.	На сколько навигацій строится судно. Отъ—до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
10	Тихвинки	38	2	12	4	—	—	—	—	—	—	3	18	—	—	5	10	3	—	—	—	—	7	3—5	Хлѣбъ, овесъ, спиртъ и живая рыба.	С.-Двина, Сухона, Кубена, Шексна и системи Герд. А. Виртемберг-скаго и Маріинская.
11	Третники	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	6	Разный.	Кубена и системи Герд. А. Виртем-бергскаго и Маріинская.
	Итого (6)	1.456	52	57	483	4	1	—	—	—	—	5	537	—	—	433	84	18	2	—	—	—	12	1—17		
	Итого по бассейну р. С.-Двины съ системой Герд. А. Виртембергскаго (III).																									
	въ 1900 г.	2.533	403	342	453	6	2	3	—	1	—	25	1208	1	1	655	321	156	74	3	—	1	25	1—20		
	„ 1895 г.	2.032	275	378	330	—	—	1	1	—	—	6	985	—	—	644	158	145	36	2	—	—	21	1 25		
	„ 1890 г.	2.288	243	104	502	11	20	21	—	—	—	10	910	—	—	790	—	79	40	—	—	1	19	. . .		
	„ 1884 г.	3.826	221	358	49	37	46	68	40	29		37	848	—	—	392	243	168	44	—	—	1	. .	. . . .		
	Вообще по Волго-невско-свѣ.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А):																									
	въ 1900 г.	77 207	781	2928	5832	2847	886	2.979	674	196	70	75	17047	2	56	7397	5420	3244	946	47	26	25	54	1—60		
	„ 1895 г.	75 317	627	2530	5816	1694	1038	2.837	923	124	98	53	15503	6	78	7606	3696	3329	1024	29	10	2	45	1—50		
	„ 1890 г.	67 109	867	1776	6247	1968	566	2 866	673	135	52	80	14560	9	11	11 517		2501	499	21	10	32	52	. . . .		
	„ 1884 г.	69.949	565	3033	5315	2643	856	3 200	684	119		65	15151	10	254	5016	4040	2685	435	31	208	. .	. .			
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																									
	Десбаржадеры	1 554	30	135	114	58	25	62	6	1	—	23	417	3	11	70	101	135	94	18	3	10	43	4—30		
	Нефтекачки (барки)	788	4	3	13	23	23	71	—	—	—	10	126	—	11	1	19	33	62	19	2	1	38	10 -30		

Б. Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-ви слинская группа судоходныхъ путей.

	IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Ю.-Бугомъ.																									
	а) Ниже Днѣпровскихъ порога съ р. Ю.-Бугомъ.																									
1	Баржи { желѣзн.	261	—	—	51	27	—	—	—	—	—	4	16	62		1	3	1	22	23	26	—	43	5—36	Керосинъ наливомъ и разный	Днѣпръ, Ю.-Бугъ, Черное и Азовское море.
	деревян.	583	3	22	154	16	2	—	—	—	—	5	197	—	—	2	28	61	81	20	—	—	29	9—30	Хлѣбъ, лѣсъ, уголь и разный.	Днѣпръ, Ю.-Бугъ, Черное и Азовское море.
2	Берлины	1.079	—	9	152	101	20	15	—	—	—	10	295	—	2	12	51	108	113	12	—	1	25	3—30	Хлѣбъ, уголь, камень и разный.	Днѣпръ, Ю.-Бугъ и Черное море.
3	Бряги	113	—	—	—	—	—	16	—	—	—	8	16	—	—	—	—	—	18	2	1	—	32	10—20	Разный.	Днѣпръ, Черное и Азовское море
4	Гидары	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	10	Разный.	Днѣпръ и Ю.-Бугъ.
5	Гончаки	40	—	—	6	3	—	1	—	—	—	10	10	—	—	—	7	2	1	—	—	—	10	5—20	Лѣсъ и разный.	Днѣпръ, Ю.-Бугъ и Черное море.
6	Гусеты	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	20	Разный.	Днѣпръ и Черное море.
7	Дубы	463	1	67	96	7	—	2	—	—	—	6	173	—	—	33	38	40	61	1	—	—	22	3—20	Овощи, соль, камень и разный.	Днѣпръ, Ю.-Бугъ и Черное море
8	Подчалки { желѣзн.	62	—	—	2	14	—	—	—	—	—	4	16	—	—	—	—	8	13	—	—	—	14	8—30	Хлѣбъ и разный.	Днѣпръ и Ю.-Бугъ.
	деревян.	191		4	14	34	1	—	—	—	—	5	53	—	—	1	8	18	26	—	—	—	30	5—30	Хлѣбъ и разный.	Днѣпръ, Ю.-Бугъ и Черное море

№ № типовъ по порядку въ бассейн.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плаваній въ нихъ непарныхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палуба: Палубныя.	Палуба: Безпалубныя.	Палуба: Безъ указанія.	Длина: До 10 саж. (гидротипо).	Длина: Отъ 10 до 15 саж.	Длина: Отъ 15 до 20 саж.	Длина: Отъ 20 до 25 саж.	Длина: Отъ 25 до 30 саж.	Длина: Отъ 30 до 40 саж.	Длина: Болѣе 40 саж.	Длина: Безъ указанія	Наибольшая длина. Саж.
		Число судовъ.				Числ о судовъ.								
9	Трехбаки	244	244	—	—	216	28	—	—	—	—	—	—	12,0
10	Шаланды { желѣзн.	2	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	15,0
	Шаланды { деревян.	[1]) 59	8	50	1	53	6	—	—	—	—	—	—	13,0
11	Шхуны	56	56	—	—	6	50	1	—	—	—	—	—	15,5
	Итого (а.. въ 1900 г	1203	1089	111	3	469	173	327	205	27	2	—	—	30,5
	„ 1895 .	1033	962	48	23	401	195	253	162	22	—	—	—	28,0
	„ 1890	880	824	41	15	378	211	187	81	23	—	—	—	28,6
	„ 1884 „	766	. .	. .	. .	339	193	135	76	23	—	—	—	28,0
	Сверхъ того (въ 1900 г.):													
	Дебаркадеры	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0
	б) Выше Днѣпровскихъ порогов.													
1	Барки { однолѣтки	12	6	6	—	—	—	12	—	—	—	—	—	20,0
	Барки { многолѣт	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8,0
2	Баржи	8	6	2	—	4	2	—	2	—	—	—	—	22,0
3	Баты	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12,0
4	Шаланди (однолѣтн.)	5	—	3	—	—	—	2	1	—	—	—	—	21,0
5	Берлины	610	460	133	17	59	276	180	74	20	1	—	—	20,2
6	Дубы	46	5	41	—	46	—	—	—	—	—	—	—	10,5
7	Галеры	4	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	10,0
8	Гидеры	23	2	19	2	23	—	—	—	—	—	—	—	9,0
9	Гончаки	37	2	35	—	1	1	1	7	27	—	—	—	20,3
10	Лайбы	71	7	64	—	41	30	—	—	—	—	—	—	11,5
11	Лодки	152	3	148	1	87	65	—	—	—	—	—	—	14,5
12	Паромы	5	3	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	21,0
13	Чайки	24	14	10	—	21	3	—	—	—	—	—	—	11,5
14	Шаланды (желѣзн.)	4	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	10,7
	Итого (б): въ 1900 г	1002	518	464	20	292	383	195	84	47	1	—	—	30,5
	„ 1895 „	844	539	260	36	130	349	208	104	51	2	—	—	30,5
	„ 1890 „	934	514	357	63	165	333	213	140	80	3			32,0
	„ 1884 „	959	. .	. .	. .	115	280	361	182	21	—	—	—	28,6
	Сверхъ того (въ 1900 г.):													
	Дебаркадеры	2	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	20,5
	Вообще по басс. р. Днѣпра съ Юж.-Бугомъ (IV):													
	въ 1900 г	2205	1607	575	23	761	556	522	289	74	3	—	—	30,5
	„ 1895 .	1877	1501	317	59	531	544	461	266	73	2	—	—	30,5
	„ 1890 „	1814	1338	398	78	543	544	400	221	103	3	—	—	32,6
	„ 1884 „	1725	. .	. .	. .	454	473	496	258	44	—	—	—	28,6
	Сверхъ того (въ 1900 г.):													
	Дебаркадеры	3	3	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	20,5

№ № типовъ по порядку въ бассейн.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плаваній въ нихъ непарныхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Шир ина: До 1/2 саж. (гидротипо).	Шир ина: Отъ 1/2 до 2 саж.	Шир ина: Отъ 2 до 3 саж.	Шир ина: Отъ 3 до 4 саж.	Шир ина: Отъ 4 до 5 саж.	Шир ина: Отъ 5 до 6 саж.	Шир ина: Болѣе 6 саж.	Шир ина: Безъ указанія	Наибольшая ширина. Саж.	Высота: по среднимъ даннымъ судна безъ надстроекъ. До 1/2 саж. (гидротипо).	Высота: Отъ 1/2 до 1 саж.	Высота: Отъ 1 до 1 1/2 саж.	Высота: Отъ 1 1/2 до 2 саж.	Высота: Болѣе 2 саж.	Высота: Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройкой выше, но безъ мачтъ	Средняя осадка порожнихъ: Наименьшая и наибольшая отъ — до	Средняя осадка порожнихъ: Четверт. врем.
		Типовъ.									Число судовъ.						Саженн.			
9	Трехбаки	15	89	118	291	2	—	—	—	—	3,7	13	104	109	17	—	1	1,8	2,2	1,8—10,0
10	Шаланды { желѣзн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	2	. .	. .	2,0
	Шаланды { деревян.	36	14	9	—	—	—	—	—	—	3,0	29	24	—	—	—	6	1,8	0,8	0,7—3,0
11	Шхуны	—	—	7	39	9	1	—	—	—	4,3	6	4	17	24	4	1	2,7	3,1	4,6—11,7
	Итого (а.. въ 1900 г	186	138	197	141	175	213	112	33	6	2	8,5	105	612	330	90	18	48	4,2	0,5—11,7
	„ 1895 .	118	136	224	155	160	121	85	28	6		9,4	58	417	293	87	14	164	2,8	3,1 0,5—12,0
	„ 1890	103	111	230	160	152	96	23	4	1	—	7,5		15	—	—	—	865	0,0	1,8 . . . .
	„ 1884 „	89		347		252		75		3	—	5,6	. .	. .	. .	. .	.	.	.	. . . .
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																			
	Дебаркадеры	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—	1	—	—	—	1,5	1,5 2,0
	б) Выше Днѣпровскихъ порогов.																			
1	Барки { однолѣтки	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	6,2	—	—	12	—	—	—	1,0	1,7 2,0—2,5
	Барки { многолѣт	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1	—	—	—	—	—	0,3	0,8 0,7
2	Баржи	1	1	2	1	3	—	—	—	—	—	3,7	5	3	—	—	—	—	0,6	1,0 0,7—2,0
3	Баты	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1	1	—	—	—	—	0,8	1,2 1,0—1,5
4	Шаланди (однолѣтн.)	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	7,0	—	—	3	—	—	—	1,2	1,3 2,0 4,0
5	Берлины	73	100	81	68	79	76	60	62	11	—	10,5	126	481	2	—	—	1	1,2	2,6 0,25—3,5
6	Дубы	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	45	1	—	—	—	—	0,7	0,8 0,5 2,5
7	Галеры	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	4	—	—	—	—	—	0,2	0,3 0,5
8	Гидеры	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	23	—	—	—	—	—	0,5	0,8 0,5—1,75
9	Гончаки	1	—	1	—	—	1	1	16	17	—	7,3	—	37	—	—	—	—	1,0	2,6 1,0—3,0
10	Лайбы	16	27	2	2	—	—	—	—	—	—	3,0	65	4	1	1	—	—	1,7	2,2 0,25—1,5
11	Лодки	37	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	151	1	—	—	—	—	0,7	1,2 0,5 1,5
12	Паромы	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	5	—	—	—	—	—	0,4	0,5 1,5
13	Чайки	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	21	3	—	—	—	—	0,6	1,3 0,5—2,0
14	Шаланды (желѣзн.)	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	4	—	—	—	—	0,6	0,4
	Итого (б): въ 1900 г	349	151	90	71	82	77	61	89	32	—	10,5	447	535	18	1	—	1	1,7	3,5 0,5—4,0
	„ 1895 „	214	106	180	76	65	69	81	75	31	3	7,8	250	571	23	—	—	—	1,3	3,0 0,5 4,0
	„ 1890 „	266	173	108	65	66	59	56	80	61			340	469	68	2	—	55	1,8	2,5 . . . .
	„ 1884 „	283		316		191		53		86	30	—	. .	. .	. .	. .	.	.	.	. . . .
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																			
	Дебаркадеры	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	4,5	—	—	—	1	1	—	2,6	3,1 2,6—3,0
	Вообще по басс. р. Днѣпра съ Юж.-Бугомъ (IV):																			
	въ 1900 г	535	289	287	212	257	290	173	122	38	2	10,5	552	1147	348	91	18	49	4,2	4,2 0,5—11,7
	„ 1895 .	332	242	344	231	229	190	166	103	37	3	9,5	308	988	316	87	14	164	2,8	3,1 0,5 12,0
	„ 1890 „	389	284	338	225	218	155	79	84	62		9,5	340	484	68	2	—	920	1,8	2,5 . .
	„ 1884 „	372		663		443		128		89	30	19,0	. .	. .	. .	. .	.	.	.	. . . .
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																			
	Дебаркадеры	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4,5	—	—	1	1	1	—	1,5	3,5 2,0 3,0

[1]) Въ томъ числѣ 2 шаланды съ желѣзными бортами и шпангоутами.

№ № по порядку	№ № типовъ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ **непаровыхъ судовъ** (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ (съ полнымъ грузомъ). Число судовъ. До 4 четъ. (балластныхъ).	От. 4 до 6 четъ.	От. 6 до 8 четъ.	От. 8 до 10 четъ.	От. 10 до 12 четъ.	Болѣе 12 четъ	Въ т. т. буксиры.	Наибольшая. Четъ хрет	Подъемная способность. Число судовъ. До 1.000 пуд. (пассажирскія).	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	Болѣе 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 30.000 пуд.	От. 30.000 до 50.000 пуд.	От. 50.000 до 100.000 пуд.	Болѣе 100.000 пуд.	Наибольшая. Тысячи пудовъ	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3). Число судовъ.	До 100 руб.	От. 100 до 500 руб.	От. 500 до 1.000 руб.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	От. 20.000 до 30.000 руб.	От. 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 руб.	Наибольшая. Тыс. руб.
9		Трембаки	—	2	15	48	119	80	—	15,6	1.336.560	—	1	34	88	121	—	—	—	—	—	10,0	690.300	4	25	103	54	49	6	—	—	—	—	—	4,5
10		Шаланды { желѣзн.	—	—	—	—	2	—	—	12,0	23.000	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	15,0	30.450	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	15,4
		деревян.	9	39	9	2	—	—	—	10,0	144.700	4	26	16	13	—	1	86	2	—	—	—	5,0	34.324	2	38	14	4	—	1	—	8	37	8	—	—	5,0
11		Шкуны	—	—	—	—	—	56	—	24,2	989.140	—	—	—	—	—	1	86	2	—	—	—	26,0	405.000	—	—	—	1	2	8	37	8	—	—	—	—	15,0
		Итого (а) въ 1900 г	21	107	265	292	261	257	—	23,2	18.489.310	39	73	110	137	202	274	220	146	2	—	55,0	5.813.977	13	151	201	206	180	114	212	89	28	9	—	35,0
		„ 1895 „	9	92	261	221	234	215	1	32,6	14.272.615	10	43	80	153	242	275	149	77	3	1	60,0	4.048.757	2	69	136	232	153	103	199	37	11	1	—	36,0
		„ 1890 „	9	64	127	137	260	232	1	26,8	10.835.435	13	37	64	155	228	227	99	57	—	—	50,0	5.449.399	3	48	101	161	80	136	203	103	35	9	1	63,0
		„ 1884 „	1	45	147	122	198	253	—	24,0	8.304.590	7	41	59	113	250	203	66	27	—	—	45,0	4.189.862		45	98	132	109	133	155	51	—	43	—	35,0
		Сверхъ того (въ 1900 г.):																																		
		Дебаркадеры	—	1	—	—	—	—	—	5,0	8.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8,0	1.000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
		б) Выше Дѣвичьихъ порогомъ:																																		
1		Барки { однобѣт.	—	—	12	—	—	—	—	8,0	211.435	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	26,0	13.600	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8
2		многобѣт.	1	—	—	—	—	—	—	4,0	1.500	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	150	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15
3		Баржи	—	2	5	1	—	—	—	8,5	90.400	2	—	—	—	2	3	1	—	—	—	28,0	11.378	—	2	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	2,9
4		Баты	—	2	—	—	—	—	—	6,0	10.500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6,5	920	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
5		Байдаки (однобѣтн.)	—	—	—	3	—	—	—	8,5	55.000	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	20,0	5.100	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8
6		Верянны	8	174	240	173	15	—	—	12,0	9.898.600	1	18	41	87	132	180	71	65	15	—	80,0	1.001.055	3	128	144	169	95	79	2	—	—	—	—	—	6,5
7		Дубы	34	12	—	—	—	—	—	0,5	16.250	42	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1.953	42	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,18
8		Газеры	4	—	—	—	—	—	—	3,0	2.700	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1.000	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
9		Гилары	14	7	—	—	—	—	2	5,2	25.400	10	13	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	3.395	7	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
10		Гончаки	—	1	—	17	15	—	4	11,0	1.795.500	—	—	—	—	1	—	1	2	20	13	90,0	141.700	—	1	1	1	—	7	27	1	—	—	—	—	—	8,0
11		Лайбы	28	41	1	—	—	—	1	7,0	177.380	6	31	22	9	11	2	—	—	—	—	12,0	20.730	6	61	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9
12		Лодки	113	39	—	—	—	—	—	0,5	338.570	44	49	51	8	—	—	—	—	—	—	5,0	26.660	28	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
13		Паромы	5	—	—	—	—	—	—	4,0	6.300	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1.260	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
14		Чайки	10	11	—	—	—	3	6,0	62.400	3	11	1	7	2	—	—	—	—	—	—	7,6	6.190	9	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
15		Шаланды (желѣзн.)	4	—	—	—	—	—	—	2,0	4.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	28.000	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	7,0
		Итого (б). въ 1900 г	221	289	258	194	30	—	10	12,0	12.597.155	114	134	115	113	138	209	75	85	28	—	90,0	1.262.993	89	368	150	178	104	106	7	—	—	—	—	—	8,0
		„ 1895 „	76	301	301	205	23	4	32	15,0	12.427.450	27	61	86	96	154	179	98	73	28	—	85,0	1.262.671	15	336	173	208	98	107	5	—	—	—	—	—	6,0
		„ 1890 „	102	287	319	190	29	7	—	—	13.302.220	53	95	90	138	167	181	113	53	44	—	—	1.371.522	36	276	193	190	111	123	6	—	—	—	—	—	—
		„ 1884 „	110	308	477	61	2	1	—	—	9.693.715	51	104	102	103	213	329	34	19	4	—	—	1.414.782	44	256	249	187	127	106	8	—	—	—	—	—	—
		Сверхъ того (въ 1900 г.):																																		
		Дебаркадеры	—	—	2	—	—	—	—	7,0	40.000	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	30,0	6.000	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0
		Вообще по басс. р. Дѣпра съ Южн.-Бугомъ (IV):																																		
		въ 1900 г.	242	396	523	486	291	257	10	23,2	31.056.465	153	207	225	250	340	474	295	231	30	—	90,0	7.076.970	102	519	351	384	284	220	219	89	28	9	—	35,0
		„ 1895 „	88	293	562	426	256	219	33	32,0	26.700.065	37	104	178	249	426	454	247	150	31	1	85,0	5.311.438	77	307	309	440	251	300	204	37	11	1	—	36,0
		„ 1890 „	111	351	446	327	289	232	1	21,7	24.637.655	66	132	154	293	395	408	212	110	44	—	100,0	6.520.921	39	324	293	351	191	259	209	103	35	9	1	63,0
		„ 1884 „	111	353	624	183	200	254	—	24,0	17.997.205	58	145	161	216	463	532	100	46	4	—	60,0	5.604.644	44	301	347	399	236	241	163	51	—	43	—	35,0
		Сверхъ того (въ 1900 г.):																																		
		Дебаркадеры	—	1	2	—	—	—	—	7,0	48.000	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	30,0	7.000	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4,0

№ типов. колонки	1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
№ по бассейнам.		Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ (гр. 3)											Мѣсто постройки судна.			Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. включительно (годъ перевода).								Ни съ кѣмъ не плаваетъ и строится судна	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
				Число служ.	По 1 чел.	По 2 чел.	По 3 чел.	По 4 чел.	По 5 чел.	отъ 6 до 10 чел. (включительно)	отъ 11 до 20 чел.	отъ 21 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Число судовъ	Въ Россіи	За границей.	Безъ указанія	1 и 2 года	отъ 3 до 5 лѣтъ	отъ 6 до 10 лѣтъ	отъ 11 до 20 лѣтъ	отъ 21 до 30 лѣтъ	Болѣе 30 лѣтъ	Безъ указанія	Число судовъ.	Отъ—до		
9		Трембаки	863	—	5	120	102	17	—	—	—	—	5	244	—	—	22	49	74	88	11	—	—	24	3—32	Разный.	Дибирь, Ю.-Бугъ, Черное и Азовское море.
10		Шаланды { желѣзн.	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	14	. . .	Для отвозки грунта при землечерпаніи.	Дибирь.
		Шаланды { деревян.	188	5	24	25	1	—	—	4	—	—	20	59	—	—	11	24	15	9	—	—	—	13	5—20	Хлѣбъ разный и для отвозки корчей	Дибирь, Ю.-Бугъ и Интухъ.
11		Шкуны	309	—	—	—	3	24	29	—	—	—	7	56	—	—	2	4	9	28	13	—	—	29	5—30	Разный.	Дибирь, Ю.-Бугъ, Черное и Азовское море.
		Итого (а): въ 1900 г.	4.167	9	132	621	308	66	63	4	—	—	20	1.138	63	2	85	214	331	461	82	29	1	43	3—36		
		„ 1895 „	4.133	1	99	447	255	83	109	6	—	3	40	993	34	1	136	132	446	281	37	1	—	34	5—35		
		„ 1890 „	3.386	—	119	329	195	120	117	—	—	—	10	793	85	2	392	—	200	238	28	20	2	32	. .		
		„ 1884 „	3.103	2	76	220	202	173	93	—	—	—	10	665	101		97	178	274	186	31	—	—	.	. . .		
		Сверхъ того (въ 1900 г.):																									
		Дебаркадеры	2		1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—			1	—	—	—	—	—	4	10	Пассажирская пристань.	Дибирь.
		б) Выше Дибровскихъ порогов.																									
1		Барки . . { одноклѣтн.	204		—	—	—	—	—	11	1	—	24	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1	1	Разный.	Дибирь и Десна.
		Барки . . { многоклѣт.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	8	Разный.	Дибирь, Припять и Пина.
2		Барки	26	—	4	2	—	—	2	—	—	—	6	8	—	—	1	5	—	—	2	—	—	21	7—14	Хлѣбъ, сахаръ и разный.	Дибирь
3		Баты	8	—	—	1	—	1	—	—	—	—	5	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	8—11	Разный.	Дибирь и Припять.
4		Байдаки (одноклѣтн.)	66	—	—	—	—	—	—	—	3	—	24	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	1	Разный.	Дибирь и Десна.
5		Берлины	3.732	—	3	44	134	129	273	26	1	—	26	616	—	—	251	352	97	10	—	—	—	14	2—23	Хлѣбъ, лѣсн. мат. и разн.	Дибирь и его судохозн. притоки
6		Дубы	147	—	—	38	7	1	—	—	—	—	5	46	—	—	4	18	4	—	—	—	—	9	2—10	Дрва, уголь, кассан. и разн.	Дибирь, Соболинь и Ворскла.
7		Галеры	20	—	—	—	—	4	—	—	—	—	5	4	—	—	1	2	—	1	—	—	—	17	10—12	Разный.	Дибирь и Соболинь.
8		Галеры	91	—	—	9	7	6	1	—	—	—	6	23	—	—	9	11	3	—	—	—	—	5	2—14	Дрова и разный.	Дибирь, Березина и Сух.
9		Гончаки	324	—	—	—	8	9	17	7	1	—	25	57	—	—	14	10	9	4	—	—	—	17	10—16	Лѣсмат., дрова, сѣно и уголь	Дибирь, Припять и Сожъ.
10		Лайбы	242	—	5	40	19	6	1	—	—	—	6	71	—	—	35	19	16	1	—	—	—	13	1—14	Камень и разный.	Дибирь и его притоки.
11		Лодки	468	—	15	110	27	—	—	—	—	—	4	152	—	—	80	25	25	16	—	—	—	17	4	15	Разный.	Припять съ ея судохозн. притоками и сист. Дибир.-Бугск. и Огинская.
12		Паромы	25	—	—	2	—	1	2	—	—	—	7	5	—	—	1	3	1	—	—	—	—	7	4—10	Пассажиры и разный.	Соболинь, Дибирь и Сухъ.
13		Чайки	109	—	—	4	13	1	6	—	—	—	8	24	—	—	15	7	2	—	—	—	—	8	2	15	Разный.	Дибирь и его притоки.
14		Шаланды (желѣзн.) .	24	—	—	—	—	—	4	—	—	—	6	4	—	—		4						5	. . .	Для отвозки грунта при землечерпаніи	Березина и оз. Пеликъ.
		Итого (б): въ 1900 г.	5.490	—	27	250	211	158	306	44	6	—	26	1.002	—	—	456	366	157	32	2	—	—	21	1	23		
		„ 1895 „	5.186	—	4	168	148	170	278	59	17	—	30	844	—	—	312	276	238	18	—	—	—	16	1—15		
		„ 1890 „	5.442	3	23	136	151	243	241	106	17	14	36	934	—	—	707	165	61	1	—	—	—	21	. .		
		„ 1884 „	6.990	68	30	56	158	205	266	160	26	—	45	956	—	1	319	256	340	44	—	—	—	.	. . .		
		Сверхъ того (въ 1900 г.):																									
		Дебаркадеры	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	10	Пассажирскія пристани.	Дибирь.
		Вообще по басс. р. Дибира съ Южн.-Бугомъ (Гр):																									
		въ 1900 г.	9.657	9	159	871	519	224	369	48	6	—	26	2.140	63	2	540	570	488	493	84	29	1	43	1	36	
		„ 1895 „	9.319	1	103	615	433	253	387	65	17	3	40	1.842	34	1	448	408	684	299	37	1	—	34	1—35		
		„ 1890 „	9.828	3	142	465	346	363	358	106	17	14		1.727	85	2	1 099		365	299	29	20	2	32	. .		
		„ 1884 „	10.098	70	96	276	360	378	359	160	26		45	1.623	101	1	416	434	614	230	31			.	. . .		
		Сверхъ того (въ 1900 г.):																									
		Дебаркадеры	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—		—	3	—	—	—			4	10		

№ № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палубныя.	Палубныя. Безъ зубилъ	Палубныя. Имѣ указанія	Д Л И Н А. До 10 саж. включительно).	Д Л И Н А. Отъ 10 до 15 саж.	Д Л И Н А. Отъ 15 до 20 саж.	Д Л И Н А. Отъ 20 до 25 саж.	Д Л И Н А. Отъ 25 до 30 саж.	Д Л И Н А. Отъ 30 до 40 саж.	Д Л И Н А. Болѣе 40 саж.	Д Л И Н А. Нѣтъ указанія	Д Л И Н А. Наибольшая	Ш И Р И Н А. До 2 саж. (включительно).	Ш И Р И Н А. Отъ 2 до 2½ саж.	Ш И Р И Н А. Отъ 2½ до 3 саж.	Ш И Р И Н А. Отъ 3 до 3 саж.	Ш И Р И Н А. Отъ 3½ до 4 саж.	Ш И Р И Н А. Отъ 4 до 4½ саж.	Ш И Р И Н А. Отъ 4½ до 5 саж.	Ш И Р И Н А. Отъ 5 до 6 саж.	Ш И Р И Н А. Болѣе 6 саж.	Ш И Р И Н А. Безъ указанія.	Ш И Р И Н А. Наибольшая	В Ы С О Т А по среднимъ замѣрамъ судна безъ надстроекъ. До 1 саж. (включительно).	В Ы С О Т А по среднимъ замѣрамъ судна безъ надстроекъ. Отъ ½ до 1 саж.	В Ы С О Т А по среднимъ замѣрамъ судна безъ надстроекъ. Отъ 1 до 1½ саж.	В Ы С О Т А по среднимъ замѣрамъ судна безъ надстроекъ. Отъ 1½ до 2 саж.	В Ы С О Т А по среднимъ замѣрамъ судна безъ надстроекъ. Болѣе 2 саж.	В Ы С О Т А по среднимъ замѣрамъ судна безъ надстроекъ. Безъ указанія.	В Ы С О Т А по среднимъ замѣрамъ судна безъ надстроекъ. Наибольшая	Водоизмѣщеніе судовъ по переписи. Наименьшее и наибольшее отъ—до четвертей.
		Число судовъ.				Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.										Саженей	Число судовъ.						Четвер. арш.
	V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою)																														
	в) Бассейнъ р. З.-Двины.																														
1	Барки	3	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	13,0	—	3	—	—	—	—	—	—	6	2	—	2,5	—	3	—	—	—	0,7	0,7	0,5
2	Барки	8		8	—			8	—	—	—	—	—	16,5	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	—	8	—	—	—	0,8	0,8	0,8 1,0
3	Лайбы	636	—	636	—	262	373	1	—	—	—	—	—	15,0	386	165	85	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	511	125	—	—	—	0,8	0,8	0,3 1,0
4	Лодки	112		112	—	82	30	—	—	—	—	—	—	12,8	87	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	109	3	—	—	—	0,6	0,6	0,3—1,0
5	Плашкоутъ	1	—	1		—	1	—	—	—	—	—	—	14,0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	1	—	—	—	0,7	0,7	0,7
	Итого (а) въ 1900 г.	760		760	—	344	407	9	—	—	—	—	—	15,0	473	193	85	1	—	—	—	6	2	—	7,0	620	140	—	—	—	0,8	0,8	0,3—1,0
	„ 1895 „	673	4	592	77	240	406	27						18,0	382	214	50				14	13	—	—	—	6,0	437	137	—	—	99	0,8	3,0	0,8 1,0
	„ 1890 „	542		541	1	332	210	—	—	—	—	—	—	13,0	437	103	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	521	21	—	—	—	0,8	0,8	— — —
	„ 1884 „	571	. .	. .		261	309	1						17,0	489	80					1	—	1	—	—	5,5	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	б) Бассейнъ р. Аа (Курляндской).																														
1	Лайбы	15	—	15	—	3	12	—	—	—	—	—	—	13,1	4	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	4	11	—	—	—	0,7	0,7	0,5—1,3
2	Лодки { однолѣтн.	1			1	—	1	—	—	—	—	—	—	15,5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	—	—	—	0,7	0,7	0,7
	Лодки { многолѣт.	265	8	241	16	16	247	2	—	—	—	—	—	18,0	24	74	162	5	—	—	—	—	—	—	—	3,5	18	244	—	—	3	1,0	1,3	0,5—1,3
	Итого (б) въ 1900 г. [1]	281	8	256	17	19	260	2	—	—	—	—	—	18,0	28	77	171	5	—	—	—	—	—	—	—	3,3	23	255	—	—	3	1,0	1,3	0,5 1,3
	Итого по басс. р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (V) въ 1900 г.	1 041	8	1 016	17	363	667	11						18,0	501	270	256	6	—	—	6	2	—	7,0	643	395	—	—	3	1,0	1,3	0,3 1,3
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																														
1	Барки { однолѣтн.	10	6	3	1	—	2	8	—					18,0		2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7		10	—	—	—	0,8	1,0	1,0 1,3
	Барки { многолѣт.	2	1	1		—	—	2						18,0	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	2	—	—	—	0,8	0,8	1,0 1,7
2	Байдаки	158	—	155	3	1	45	109	3	—	—	—	—	22,0	1	20	63	68	6	—	—	—	—	—	—	3,7	—	157	1	—	—	1,2	1,3	1,0 3,0
3	Баты	62	59	1	2	26	34	2	—	—	—	—	—	10,0	7	19	32	4	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	62	—	—	—	1,0	1,7	2,5 3,0
4	Берлины	9	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	19,0	—	2	3	4	—	—	—	—	—	—	—	3,3	—	—	9	—	—	1,3	1,4	1,5—2,5
5	Витины	7	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	24,0	—	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	3,8	—	7	—	—	—	0,9	2,0	1,5—2,0
6	Лодки { однолѣтн.	3	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	9,0	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	—	3	—	—	1,2	1,3	0,5
	Лодки { многолѣт.	94	27	67	—	91	3	—	—	—	—	—	—	12,0	65	26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	54	40	—	—	—	0,8	1,3	0,5—3,0
7	Полубарки { однолѣтн.	30	13	17	—	17	13	—	—	—	—	—	—	13,5	1	12	17	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	13	17	—	—	—	0,7	0,7	0,7—1,0
	Полубарки { многолѣт.	53	16	37	—	32	21	—	—	—	—	—	—	12,0	15	6	32	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	44	—	—	9	0,7	1,3	0,8—1,0
	Итого (VI): въ 1900 г.	423	138	283	6	170	118	130	10					24,0	89	87	164	77	11	—	—	—	—	—	—	3,5	67	339	13		9	1,3	2,0	0,5 3,0
	„ 1895 „	492	281	211	—	238	146	104	14					24,0	80	135	168	52	7	—	—	—	—	—	—	3,3	25	460	7	—	—	1,3	2,0	0,7 1,0
	„ 1890 „	541	270	268	3	247	162	116	16	—	—	—	—	23,0	167	153	161	56	4	—	—	—	—	—	—	3,7	9	515	11	—	6	1,5	2,7	— — —
	„ 1884 „	696				277	236	138	45	—	—	—	—	23,0	116	505		76		—	—	—	—	—	—	3,0	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .

[1]) Въ бассейнѣ р. Аа (Курляндской) перепись судовъ въ 1900 году произведена впервые

№ № типовъ по порядку въ свѣдѣніяхъ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ **непаровыхъ судовъ** (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. Число судовъ. До 4 чтвъ (включительно).	От. 4 до 6 чтвъ.	От. 6 до 8 чтвъ.	От. 8 до 10 чтвъ.	От. 10 до 12½ чтвъ.	Болѣе 12 чтвъ.	Неопредѣленные.	Наибольшая. Чтвъ.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 1.000 пд. (включительно).	Отъ 1.000 до 2.000 пд.	Отъ 2.000 до 3.000 пд.	Отъ 3.000 до 5.000 пд.	Отъ 5.000 до 10.000 пд.	Болѣе 10.000 пудъ.	Неопредѣленныя.	Наибольшая. Тысячи пудовъ.	Первоначальная стоимость. Вырублянъ всѣхъ судовъ (гр. 3)	До 100 руб. (включительно).	Отъ 100 до 500 руб.	Отъ 500 до 1.000 руб.	Отъ 1.000 до 2.000 руб.	Отъ 2.000 до 3.000 руб.	Отъ 3.000 до 5.000 руб.	Отъ 5.000 до 10.000 руб.	Отъ 10.000 до 20.000 руб.	Отъ 20.000 до 30.000 руб.	Отъ 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 руб.	Наибольшая. Тыс. руб.
	V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндской).																													
	а) Бассейнъ р. З.-Двины																													
1	Барки	—	3	—	—	—	—	—	3,7	18.000	—	—	—	—	—	3	—	—	6,0	1 200	—	—	3	—	—	—	—	—	—	0,4
2	Барки	—	6	—	—	—	—	—	4,0	73.100	—	—	—	—	2	—	—	—	11,6	3.900	—	—	8	—	—	—	—	—	—	0,5
3	Лайбы	446	190	—	—	—	—	—	5,0	1 952.700	112	213	65	107	139	—	—	—	8,6	193.280	17	617	2	—	—	—	—	—	—	0,5
4	Лодки	86	26	—	—	—	—	—	6,0	204.150	45	35	10	22	—	—	—	—	5,6	18.515	23	89	—	—	—	—	—	—	—	0,35
5	Плашкоутъ	—	1	—	—	—	—	—	6,0	7.000	—	—	—	—	1	—	—	—	7,0	350	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,35
	Итого (а) въ 1900 г	534	226	—	—	—	—	—	6,0	2.259.950	157	248	75	129	142	—	—	—	11,6	217.545	40	718	2	—	—	—	—	—	—	0,5
	„ 1895 „	403	223	45	2	—	—	—	8,7	2.015.000	166	148	100	146	103	—	—	—	11,6	160.061	94	578	1	—	—	—	—	—	—	0,6
	„ 1890 „	436	99	4	3	—	—	—	8,8	840.330	243	170	80	49	—	—	—	—	5,0	113.804	83	457	2	—	—	—	—	—	—	0,6
	„ 1884 „	375	194	2	—	—	—	—	6,8	983.750	219	145	193	11	—	—	—	—	13,6	124.275	46	525	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	б) Бассейнъ р. Аа (Курляндской)																													
1	Лайбы	4	7	4	—	—	—	—	7,0	81.200	1	2	2	1	3	—	—	—	9,0	3.615	1	14	—	—	—	—	—	—	—	0,5
2	Лодки { однолѣтн.	—	1	—	—	—	—	—	6,0	8.000	—	—	—	—	—	—	—	—	8,	110	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0,11
	Лодки { многолѣт.	22	236	6	—	—	—	1	6,8	1.912.800	—	—	2	23	223	—	—	—	11,0	99.355	4	231	30	—	—	—	—	—	—	0,8
	Итого (б) въ 1900 г.	26	244	10	—	—	—	1	7,0	2.002.000	1	2	4	24	226	—	—	—	11,0	103 580	5	246	30	—	—	—	—	—	—	0,8
	Итого по басс. р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (V): въ 1900 г.	560	470	10	—	—	—	1	7,0	4.261.905	158	250	79	153	387	—	—	—	11,0	321 125	45	964	32	—	—	—	—	—	—	0,8
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																													
1	Барки { однолѣтн.	—	1	9	—	—	—	—	8,0	116.000	—	—	—	—	—	—	—	—	13,0	2.300	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	1,2
	Барки { многолѣт.	—	—	2	—	—	—	—	8,0	26.000	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0	2.500	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1,3
2	Байдаки	—	9	120	26	—	—	3	10,0	1 467.930	3	5	2	12	104	—	—	—	13,8	214 652	—	27	75	44	3	3	2	4	—	—	13,8
3	Баты	—	2	28	31	1	—	—	10,5	148.455	—	4	4	21	31	—	—	—	15,0	89.095	—	6	21	27	5	3	—	—	—	—	4,0
4	Беранды	—	—	4	3	—	—	—	10,0	69.400	—	—	—	—	8	—	—	—	15,0	21.100	—	—	3	2	2	2	—	—	—	—	9,0
5	Витины	—	—	3	4	—	—	—	9,0	93.500	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	14.500	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	2,8
6	Лодки { однолѣтн.	3	—	—	—	—	—	—	4,0	9.000	—	—	3	—	—	—	—	—	8,0	300	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	Лодки { многолѣт.	41	52	1	—	—	—	—	7,0	179.010	31	20	41	2	—	—	—	—	4,0	13.545	61	33	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
7	Полубарки { однолѣтн.	17	2	11	—	—	—	—	7,0	120.000	—	—	17	—	—	—	—	—	13,0	8.840	6	20	—	—	—	4	—	—	—	—	6,2
	Полубарки { многолѣт.	47	—	—	6	—	—	—	10,0	180.000	2	36	—	—	—	—	—	—	15	10.480	4	46	—	—	—	3	—	—	—	—	5,5
	Итого (VI): въ 1900 г.	108	86	178	72	1	—	3	10,0	2.429 795	36	63	87	39	143	—	—	—	18,0	384 212	74	132	107	83	11	8	9	4	—	—	6,0
	„ 1895 „	8	178	191	103	12	—	—	11,0	2.797 649	18	35	122	67	197	—	—	—	15,0	501 500	136	74	108	122	29	22	1	—	—	—	6,0
	„ 1890 „	13	189	205	124	10	—	—	11,3	3.029.880	18	58	116	80	206	—	—	—	17,4	507.210	116	125	128	128	28	15	1	—	—	—	6,0
	„ 1884 „	36	159	295	187	19	—	—	11,3	4.101.607	28	144	35	94	306	—	—	—	15,0	747.235	117	119	175	175	77	30	3	—	—	—	7,8

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
Ход типовъ въ ряду	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ. (гр 3).	По 1 человѣк	По 2 человѣк	По 3 человѣк	По 4 человѣк	По 5 человѣк.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел	Число служ.	Мѣсто постройки судна. Въ Россіи	За границей	Неизвѣстно.
		Числа судовъ.											Число судовъ.		
	V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).														
	а) Бассейнъ р Зап.-Двины.														
1	Барки . .	15	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	3	—	—
2	Барки . .	186	—	—	—	—	—	—	8	—	—	30	8	—	—
3	Лайбы . .	2.039	50	212	92	138	127	17	—	—	—	6	636	—	—
4	Лодки . .	334	—	26	63	22	1	—	—	—	—	5	111	—	1
5	Плашкоуты . .	4	—			1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
	Итого (а) въ 1900 г	2 578	50	238	155	161	131	17	—	8	—	30	759	—	1
	„ 1895 „	3.655	37	176	144	217	57	15	—	22	5	33	673	—	—
	„ 1890 „	1 342	58	244	178	48	14	—	—	—	—	5	542	—	—
	„ 1884 „	1 535	41	161	351	15	1	—	2	—	—	30	558	—	13
	а) Бассейнъ р. Аа (Курляндской)														
1	Лайбы	32	—	13	2		—	—	—		—	3	15	—	
2	Лодки . { однолѣтн.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
	Лодки . { многолѣт	734	4	140	63	31	25	2			—	6	265	—	—
	Итого (б) въ 1900 г	770	4	153	65	32	25	2	—	—	—	6	281	—	
	Итого по басс. р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (У): въ 1900 г.	4.348	54	391	218	193	156	19	—	8	—	30	1.040		1
	VI Бассейнъ р. Нѣмана.														
1	Барки . { однолѣтн.	130	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	10	—	—
	Барки . { многолѣт.	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	1	1	—
2	Байдаки . . .	286	31	116	11	—	—	—	—	—	—	3	155	3	—
3	Баты . .	134	5	44	12	—	1	—	—	—	—	5	62	—	—
4	Верянцы . .	19	—	8	1	—	—	—	—	—	—	3	11	8	—
5	Вятинцы . .	124	—	—	—	—	—	—	7	—	—	20	7	—	—
6	Лодки . { однолѣтн.	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
	Лодки . { многолѣт.	337	3	7	40	21	22	1	—	—	—	6	94	—	—
7	Полубарки . { однолѣтн.	104	—	—	17	—	7	6	—	—	—	7	30	—	—
	Полубарки . { многолѣт.	191	—	—	46	—	1	6	—	—	—	8	53	—	—
	Итого (VI): въ 1900 г	1 350	39	176	130	22	31	13	17	—	—	20	426	12	—
	„ 1895 „	1.473	41	212	177	18	13	18	13	—	—	17	206	286	—
	„ 1890 „	1 679	25	244	214	11	2	26	19	—	—	16	209	331	1
	„ 1884 „	2 755	32	275	250	12	9	51	67		—	20	259	437	—

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
Число продолжительныхъ лѣтъ (со времени постройки по 1900 г. включ. (годы и роли)								На сколько навиг. дней строится судно.	Родъ груза,	Мѣсто преимущественнаго
1 и 2 года	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Безъ указанія	Число лѣтъ.	Отъ—до	перевозимаго судами.	плаванія судовъ.
Число судовъ.										
3	—	—	—	—	—	—	1	6	Разный	Зап.-Двина
6	—	—	—	—	—	—	1	6	Разный.	Зап.-Двина и Касня»
467	99	55	14	1	—	—	23	3 20	Земляи. строительн. матер., трова, хлѣбъ и разный.	Зап.-Двина. Зап.-Двина. Юстъ. Улла, Дриссa, Касня, Торопа и Усвятъ.
58	17	21	11	5	—	—	24	10	Земляи. строительн матер. трова, хлѣбъ и разный.	Зап.-Двина.
1	—	—	—	—	—	—	1	10	Хлѣбъ.	Зап.-Двина.
537	116	76	25	6	—	—	24	3 20		
334	180	94	62	3	—	—	26	1—30		
279		135	121	6	1	—	33	. .		
217	182	151	19	—	—	2	. .	.		
6	9	—	—	—	—	—	5	4—10	Камни и разный.	Аа (Курляндская) и Зап.-Двина ниже Риги
—	—	1	—	—	—	—	6	2	Земляи. и лѣсные строит. материалы и разный.	Аа (Курляндская) и Зап.-Двина ниже Риги
163	90	12			—	—	9	4 12		
169	99	13		—	—	—	9	3—12		
706	215	89	25	6	—	—	24	2 20		
10	—	—	—	—	—	—	1	1	Хлѣбъ и разный.	Нѣманъ до Кенигсберга.
2	—	—	—	—	—	—	2	10—30	Разный	Нѣманъ до Кенигсберга.
22	32	24	52	28	—	—	28	9—45	Разный	Нѣманъ до Кенигсберга
1	—	6	7	34	14	—	40	30 40	Разный.	Нѣманъ до Кенигсберга
—	—	4	—	5	—	—	25	35—40	Разный.	Нѣманъ до Кенигсберга
—	2	3	2	—	—	—	20	12 20	Разный	Нѣманъ.
3	—	—	—	—	—	—	1	1	Хлѣбъ ржаныя	Нѣманъ
44	33	15	3	—	2	—	35	3—40	Хлѣбъ ржаныя, мѣлъ и известь.	Нѣманъ до Кенигсберга.
30		—	—	—	—	—	1	1 12	Лѣсной матер., хлѣбъ и смола.	Нѣманъ до Кенигсберга.
37	16				—	—	3	3 12	Хлѣбъ, лѣсной матеріалъ, смола и желѣзо.	Нѣманъ и Шара.
143	83	50	64	67	16	—	40	1 45		
158	52	66	112	74	30	—	59	1 -65		
229		84	159	41	28	—	58	. . .		
159	131	186	131	89			.	. . .		

№ № по порядку въ рисункѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ.	Палуба: Палубныя.	Палуба: Безпалубныя	Палуба: Типъ указанъ	Длина: До 15 саж. (включительно).	Длина: Отъ 15 до 20 саж.	Длина: Отъ 20 до 25 саж.	Длина: Отъ 25 до 30 саж.	Длина: Отъ 30 до 40 саж.	Длина: Болѣе 40 саж.	Длина: Типъ указанъ	Длина: Наибольшая	Ширина: До 2 саж. (включительно).	Ширина: Отъ 2 до 3 саж.	Ширина: Отъ 3 до 4 саж.	Ширина: Отъ 4 до 5 саж.	Ширина: Отъ 5 до 6 саж.	Ширина: Болѣе 6 саж.	Ширина: Типъ указанъ.	Ширина: Наибольшая	Высота: По среднимъ даннымъ судна безъ надстроекъ: До 1 саж. (включительно).	Высота: Отъ 1 до 1 саж.	Высота: Отъ 1 до 1 саж.	Высота: Отъ 1 до 2 саж.	Высота: Болѣе 2 саж.	Высота: Типъ указанъ	Высота: Наибольшая	Средн. грузоподъемность судовъ: Наименьшая и наибольшая отъ до	Четвер. круп.
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																												
1	Баржи . .	[1]) 7	-	7		—	2	4	1	—	—	—	—	1	—	3	2	1	—	—	—	4,0	1	6	—	—	—	—	0,8	1,3	1—2
2	Барки . . .	55	1	52	2	—	8	37	10	—	—	—	—	5	13	29	7	1	—	—	—	4,0	6	48	1	—	—	—	1,1	1,3	0,7 1
3	Байдаки . . .	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2,1	—	2	—	—	—	—	0,7	1,6	1—1,4
4	Беранны { желѣзн. / деревян.	1 / [2]) 194	1 / 18	— / 173	— / 3	— / —	— / 12	1 / 123	— / 57	— / 2	— / —	— / —	— / —	2,0 / 16,3	— / 88	1 / 56	— / 14	— / 2	— / —	— / —	— / —	2,8 / 4,6	— / 7	1 / 134	— / 2	— / —	— / —	— / 3	0,7 / 1,4	1,3 / 2,3	1,7 1—1,3
5	Габары { желѣзн. / деревян.	[3]) 21 / 2	20 / —	— / 1	1 / 1	— / —	7 / 2	13 / —	1 / —	— / —	— / —	— / —	— / —	3,2 / 2,1	10 / 1	9 / 1	1 / —	1 / —	— / —	— / —	— / —	3,2 / 2,1	7 / 1	13 / 1	1 / —	— / —	— / —	— / —	1,8 / 0,4	2,3 / 0,9	1—1,3 1,5
6	Гилары . . .	[4]) 2	-	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1,1	1	1	—	—	—	—	—	2,1	1	1	—	—	—	—	0,4	0,9	1,5
7	Каики . . .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12,1	—	1	—	—	—	—	—	1,7	—	1	—	—	—	—	0,2	2,9	1,3
8	Плоты . . .	202	3	194	5	7	142	44	9	—	—	—	—	24,2	16	93	70	21	2	—	—	3,7	56	144	2	—	—	—	1,1	1,4	0,7—3,3
9	Лодки . . .	22	—	22	—	19	3	—	—	—	—	—	—	12,0	22	—	—	—	—	—	—	2,6	22	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,5—1,0
10	Пателѣки	5	—	5		5	—	—	—	—	—	—	—	9,7	—	—	5	—	—	—	—	2,8	5	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,5 0,7
	Итого (VII): въ 1900 г.	514	46	456	12	32	180	321	79	2	—	—	—	26,7	92	206	165	45	6	—	—	4,6	103	401	7	—	—	3	1,5	2,9	0,5—4,8
	„ 1895 „	435	212	180	33	21	132	225	46	1	—	—	—	25,8	88	194	109	31	3	—	—	4,6	57	295	2	1	-	70	1,1	2,1	0,7 —4,0
	„ 1890 „	710	—	—	710	377	165	230	30	6	—	—	2	30,0	179	185	169	129	46	—	—	3,6	—	—	—	—	—	710			. . .
	„ 1884 „	19	-	.	. .	—	3	16	—	—	—	—	—	19,8	11	8	.	.	.	—	—	2,5	.	.	.	.	.	.			. .
	Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-вислинской группѣ судоходныхъ путей (В.):																														
	въ „ 1900 г.	4 188	1800	2.330	58	1326	1521	884	378	76	3	—	—	30,2	1.217	852	872	340	274	290	173	128	40	2	10,3	1395	2282	368	91	18	64	4,7	4,2
	„ 1895 „	3.467	1998	1.360	109	1020	1228	817	326	74	3	—	—	30,3	882	835	671	314	239	190	180	116	37	3	9,8	827	1880	325	88	14	333	2,8	3,1	0,3—12,0
	„ 1890 „	3.607	1608	1.207	792	1399	1081	746	267	109	3	—	2	32,0	152	725	670	410	268	155	79	84	62	2	9,8	870	1030	79	2		1636	1,8	2,7	. .
	„ 1884 „	3.011	.	.	.	992	1021	651	303	44	—	—	—	28,8	988	1.256		518		129		90	30	—	10,0	. .	. .	. .	. .				. .
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																														
	Дебаркадеры . . .	3	3	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	20,5	1	—	1	—	.	1	—	—	—	—	4,8		—	1	1	1	1,8	3,3	2,6 3,0
	VIII. Бассейнъ р. Куры.																														
1	Баржи . . .	3	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	21,1	-	-	-	2	1	-	-	—	—	—	—	3,4	—	—	3	—	—	1,4	2,0	1,7—3,7
2	Баржи-нефтяныя	5	5	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	14,2	1	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3,7	—	—	5	—	—	1,5	2,3	2,5 6,0
3	Барки . . .	147	2	145	—	147	—	—	—	—	—	—	—	9,2	114	32	—	1	—	—	—	—	—	—	3,2	19	122	5	—	1	—	2,2	2,7	1,0 4,2
4	Наузки . . .	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	10,3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3,3	—	1	1	—	—	1,4	2,3	2,0—3,7
5	Шкуны . . .	8	8	—	—	3	4	1	—	—	—	—	—	16,0	—	1	2	3	1	1	—	—	—	—	4,2	—	1	5	1	1	2,2	3,2	3,0 6,0
	Итого (VIII) въ 1900 г [5])	165	20	145	—	155	7	1	2					21,7	115	34	3	8	4	1		—	—	—	4,2	19	124	19	1	2	2,2	2,7	1,0 6,0
	Сверхъ того:																														
	Дебаркадеры .	6	6			—	1	2	1		2	—	—	33,0	—	—			2	2	2	—	—	—	5,0	—	—	2	3	1	2,0	2,8	3,5 6,0

[1]) Въ томъ числѣ 1 баржа съ желѣзными шкантоутами. [2]) Въ томъ числѣ 22 беранны съ желѣзными шкантоутами и 1 беранна съ желѣзными планширями и боутами [3]) Въ томъ числѣ 2 габары съ деревянными шкантоутами. [4]) Въ томъ числѣ 1 гилара съ желѣзными шкантоутами [5]) Въ бассейнѣ р. Куры переписъ судовъ въ 1900 году произведена впервые

№ № типов по порядку въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ. До 4 черт. (наименьшая)	от 4 до 6 черт	отъ 6 до 8 черт	отъ 8 до 10 черт	отъ 10 до 12 черт	Болѣе 12 черт.	Грузъ указанъ	Наибольшая.	Подъемная способность. До 1.000 пуд. (наименьшая).	отъ 1.000 до 2.000 пуд	отъ 2.000 до 3.000 пуд	отъ 3.000 пуд	отъ 5.000 до 10.000 пуд	Болѣе 10.000 пуд.	Наибольшая	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3). До 100 руб. (наименьшая).	отъ 100 до 500 руб	отъ 500 до 1.000 руб	отъ 1.000 до 2.000 руб	отъ 2.000 до 3.000 руб	отъ 3.000 до 5.000 руб	отъ 5.000 до 10.000 руб	отъ 10.000 до 20.000 руб	отъ 20.000 до 30.000 руб	отъ 30.000 до 50.000 руб	Наибольшая
		Число судовъ.							Чети арш	Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	Число судовъ.						Тысячъ пудовъ	Число судовъ.										Тыс руб.
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																										
1	Баржи	—	4	5	—	—	—	—	8,0	60.499	—	—	1	—	4	5	17,3	4.100	—	3	3	1	—	—	—	—	—	2,6
2	Барки	2	90	23	—	—	—	—	8,0	477.700	1	—	2	6	31	15	14,0	87.200	—	3	14	27	7	4	—	—	—	4,0
3	Байдаки	—	1	1	—	—	—	—	7,0	7.000	—	—	1	1	—	—	0,7	1.100	—	1	1	—	—	—	—	—	—	0,7
4	Берлины { желѣзн.	—	—	—	1	—	—	—	8,7	18.000	—	—	—	—	1	—	10,0	10.000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10,0
	{ деревян.	3	18	128	45	—	—	—	10,0	2.163.250	—	—	4	4	109	75	30,0	959.530	—	2	8	25	59	86	13	1	—	—	16,0
5	Габары { желѣзн.	—	16	3	2	—	—	—	9,0	168.800	—	—	—	2	18	4	14,0	131.000	—	—	—	—	—	11	10	—	—	—	10,6
	{ деревян.	—	—	—	2	—	—	—	10,6	7.000	1	—	—	—	1	—	2,4	5.700	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1,5
6	Гилярки	—	1	1	—	—	—	—	7,0	5.700	—	—	1	—	—	—	0,7	1.350	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1,2
7	Калки	—	11	—	—	—	—	—	6,5	1.800	—	1	—	—	—	—	1,8	300	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
8	Крапы	60	104	38	—	—	—	—	8,0	1.030.450	7	10	56	63	58	9	30,0	168.440	—	79	77	40	5	1	—	—	—	—	4,0
9	Лодки	22	—	—	—	—	—	—	4,0	37.500	—	19	3	—	—	—	3,0	6.950	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
10	Пателькы	5	—	—	—	—	—	—	3,0	9.050	—	3	2	—	—	—	3,0	1.350	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
	Итого (VII). въ 1900 г.	92	175	197	50	—	—	—	10,6	3.986.729	9	33	70	76	260	106	30,0	1 078 725	—	114	103	98	72	102	24	1	—	—	16,0
	„ 1895	35	155	197	37	1	—	—	10,0	3 215 730	8	23	53	38	231	69	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0
	„ 1890 „	350	134	128	86	5	—	7	11,3	3.142 840	25	287	84	30	283	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0
	„ 1884 „	2	12	1	4	—	—	—	9,0	136.500	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0
	Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-пислинской группѣ судоходныхъ путей (Б):																										
	въ 1900 г.	1002	1107	908	608	292	257	14	23,3	41 764.834	356	553	441	518	1076	674	307	231	30	—	99,0	8.861 032	231	1 729	593	565	367	330	252	94	28	9	—	35,0
	„ 1895	534	849	995	568	269	219	33	32,0	34 729 344	229	310	453	500	963	580	250	150	31	1	85,0	6 997 179	249	1.030	487	626	378	423	225	37	11	1	—	36,0
	„ 1890	910	773	783	540	304	289	8	21,7	31.650 705	352	648	434	452	868	489	212	110	44		100,0	8 476 635	467	1 059	453	566	330	352	232	103	35	9	1	63,0
	„ 1884	524	718	922	374	219	254	—	24,0	23 219 063	305	434	389	325	788	620	100	46	4	—	60,7	6.530 929	207	948		522	476	317	281	166	51	43		35,0
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																										
	Дебаркадеры	—	1	2	—	—	—	—	7,0	48.000	—	—	—	—	2	—	30,0	7.000	—	—	1	1	—	1						4,0
	VIII. Бассейнъ р. Куры																										
1	Баржи	—	1	1	—			1	8,0	30.000	—	—	—	—	3	—	10,0	73.650	—	—					2	—	1		3,7
2	Баржи-нефтянки	—	—	1	2	—	2	—	13,0	35.500	—	—	2	1	1	—	20,0	19.000	—	—			4	—	1	—	—		8,0
3	Барки	19	56	53	19	—	—	—	9,3	238.695	54	45	37	11	—	1	3,7	75.650	23	5	9	10	—	—	—	—	—	—	1,5
4	Паузки	—	1	1	—	—	—	—	6,5	6.500	—	1	—	—	1	—	5,0	3.500	—	—	1	—	1	—					1,0
5	Шхуны	—	—	1	5	1	1	—	15,0	49.640	—	1	1	3	2	1	18,0	34.500	—	—	2	3	2	—	1	—	—		13,0
	Итого (VIII) въ 1900 г.	19	58	57	26	1	3	1	15,0	360.335	54	47	40	16	6	2	20,0	208.285	23	5	57	51	13	7	3	1	3	—	1	33,7
	Сверхъ того:																										
	Дебаркадеры	—	—	2	—	—	—	4	7,0	134.000	—	—	—	—	—	5	50,0	80.000	—	—	—	—	1	1	3	1	—	—		15,0

№ по порядку	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)		Служащие на судахъ техническіе, грузоподъемность которыхъ (въ тоннахъ)									Мѣсто постройки		Число продолженныхъ лѣтъ (со времени постр. или же 1900 г. если не было перерыва)							На сколько выдающія строит. суда	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
		Число служащихъ на всѣхъ судахъ	Число судовъ: Безъ грузоподъемности	Отъ 1 до 5 т.	Отъ 5 до 10 т.	Отъ 10 до 15 т.	Отъ 15 до 20 т.	Отъ 20 до 30 т.	Отъ 30 до 40 т.	Отъ 40 до 50 т.	Свыше 50 т.	Число судовъ	Какъ давно построены	Отъ 0 до 5 лѣтъ	Отъ 5 до 10 лѣтъ	Отъ 10 до 20 лѣтъ	Отъ 20 до 30 лѣтъ	Отъ 30 до 40 лѣтъ	Свыше 40 лѣтъ	Число судовъ.	Отъ д.		
		гр. 3.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	VII. Бассейнъ р. Вислы.																						
1	Барки	16		5	2	—	—	—	—	—	—	3	5	2	—	—	1	2	2	—	—	29	5 30	Разный	Висла, З.-Бугъ и Наревъ.
2	Барки	126	—	15	13							3	55		9	6	4	24	6	2	—	27	4—27	Разный	Висла, З.-Бугъ и Наревъ.
3	Байдаки	1		2								2	1	1		—		1	1	—	—	13	20 25	Разный	Висла, З. Бугъ и Наревъ
4	Берлины { желѣзн.	2		1	—		—	—				1		1	—	—	—	—	—	—		2	30	Разный	Висла.
	{ деревян.	466	—	116	78							3	88	106	—	29	31	24	73	21	19	1	34	3 50	Хлѣбъ и разный.	Висла, З.-Бугъ, Наревъ и загранич. (Шара, Эльба, Одеръ и Сала).
5	Габары { желѣзн.	29		14	7						—	3	20	1	—	—	4	9	8	—	—	19	10—55	Разный	Висла, З.-Бугъ и Наревъ.
6	Гилары	4	—	2	—	—		—	—		—	3	2		—	1	1	—	—	—	—	3	10 12	Хлѣбъ и разный	Висла, З. Бугъ и Наревъ.
7	Каики	2		1		—		—				2		2		1	1	—	—	—	—	4	2 15	Сѣрой.	Висла.
8	Крыши	2		1		—		—				2	1		—			—		—	—	8	12	Разный.	Висла, З.-Бугъ и Наревъ.
9	Лодки	699	1	70	27	25	7					5	200	2	37	81	69	12	2	—	1	34	2—30	Лѣсъ, нефть и разный	Висла, З.-Бугъ и Наревъ.
10		11		22	—			—			—	2	22	—	21	1	—	—	—			3	10 15	Хлѣбъ, земл. строит. мат. и разный.	З.-Бугъ.
	Патеньки	15			5		—		—				3						—	—	5			Разный.	З.-Бугъ и Наревъ
	Итого (VII. въ 1900 г.	1 425	1	286	129	25	73					5	394	113	2	93	124	108	120	33	29	7	49	1—55		
	„ 1895 „	1 143		278	66	17	63	1				6	276	149	—	82	64	92	113	44	30	—	45	10 75		
	„ 1890 „	2 372	12	201	235	57	205	—			—	5	353	353	4	380		129	118	49	24	10	46	. . . .		
	„ 1884 „	232		—		—		7	12	—		15	7	12	—	—	1	4	6	6	3	—	.	. .		
	Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманско-висленской группѣ судоходныхъ путей (Б)																						
	въ 1900 г	15 780	103	1002	1360	759	484	401	65	14		30	3 990	188	16	1487	982	735	702	190	74	8	49	1—55		
	„ 1895 „	14 584	79	769	1002	685	386	421	78	39	8	40	2 897	469	—	1022	704	936	586	158	61	—	59	1 75		
	„ 1890 „	16 221	98	831	1092	463	554	384	125	17	14	36	2 831	769	7	1987		713	697	135	73	12	58	. . . .		
	„ 1884 „	14 615	143	532	877	387	388	417	239	28		45	2 447	550	14	792	751	957	386	123		2	.	. .		
	Сверхъ того (въ 1900 г.)																						
	Дебаркадеры	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2	3			—	3	—	—			—	4	10		
	VIII Бассейнъ р. Куры																						
1	Баржи	13	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	2		1	—	1			1	1	3	15 20	Разный	Кура и Каспійское море.
2	Барки-нефтянки	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5		1	—	1	—	—	2	1	1	5	15 36	Хлѣбъ, керосинъ и разный	Кура и Каспійское море.
3	Барки	465	2	36	54	48	7	—	—	—	—	5	147		18	37	33	38	21	—	—	8	4—35	Лѣсъ, хлѣбъ и разный.	Кура.
4	Паузки	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2		—	—	2			—	—	7	12—20	Хлѣбъ и керосинъ.	Кура
5	Шкуны	30	—	—	2	2	—	1	—	—	—	5	8		1		4	1	—	—		12	10—30	Соль и хлѣбъ.	Устье Куры и Каспійское море
	Итого (VIII. въ 1900 г.	516	8	36	60	51	9	1				7	164		19	40	39	39	23	3	2	35	4—36		
	Сверхъ того.																						
	Дебаркадеры	18		3	—	3		—	—	—	—	4	6	—		—	—	—	3	1	—	2	30	10—52	Пароходныя пристани	Кура

№ № строкъ по порядку въ таблицѣ.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ.	Палубы.	Безпалубныя.	Безъ указанія.	Длина. До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Ширина. Отъ 2 до 2½ саж. (включительно).	Отъ 2½ до 3 саж.	Отъ 3 до 3½ саж.	Отъ 3½ до 4 саж.	Отъ 4 до 4½ саж.	Отъ 4½ до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Высота. До 1½ саж. (включительно).	Отъ 1½ до 1 саж.	Отъ 1 до 1½ саж.	Отъ 1½ до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая изъ высотъ палубныхъ, но безъ мачтъ	Осадка судовъ порожнихъ. Наименьшая и наибольшая отъ—до	Средняя. Четвер. арш.
			Палубы.			Длина.									Ширина.										Высота.									
			Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.									Саж.	Число судовъ.						Саж.			
	IX. Бассейнъ р. Дона																																	
1	Байды	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5,4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	2	2	—	—	—	—	0,5	0,5	1,0	1,0
2	Барки { деревян.[1]	220	162	47	21	2	21	13	33	71	80	—	—	34,1	1	1	5	17	9	23	40	108	16	—	6,2	—	112	102	6	—	—	1,7	3,4	0,5	6,5
	{ желѣзн.	14	10		4	—		1	7	6		—	—	28,—	—	—	1	3	7	2	1	—	—	—	4,0	—	—	11	3	—	—	1,8	1,8	1,3	5,0
3	Барки-нефтян. { дерев.	4	4			—	2	—	—	—	—	—	—	20,—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	4,1	—	4	—	—	—	—	1,6	1,7	0,5	1,0
	{ желѣз.	4	4	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	24,—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	4,7	—	3	1	—	—	—	1,1	1,7	1,3	4,5
4	Баркасы	83	6	77	—	38	—	—	—	—	—	—	—	8,—	75	6	1	—	—	—	1	—	—	—	4,3	10	73	—	—	—	—	1,0	1,9	1,9	5,5
5	Гусеты	1	1	—	—	1								7,—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	1	—	—	—	—	0,6	0,6	5,0	
6	Гусляны	2		2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	32,—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6,6	—	—	2	—	—	—	1,2	1,3	1,3	
7	Дощаники	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6,—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	1	—	—	—	—	—	0,5	0,7	2,0	
8	Катера	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6,—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	1	—	—	—	—	0,8	0,8	3,5	
9	Лодки { однодѣтн.	25		23	2	25	—	—	—	—	—	—	—	10,—	18	4	3	—	—	—	—	—	—	—	3,5	21	4	—	—	—	—	0,8	0,8	0,7—1,5	
	{ многолѣт.	104	75	31	2	103	5	—	—	—	—	—	—	11,—	46	37	20	5	—	—	—	—	—	—	3,2	25	82	1	—	—	—	1,3	3,3	0,5	5,5
10	Морскія лодки	6	6	—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	16,—	—	1	—	4	1	—	—	—	—	—	3,4	—	1	5	—	—	—	1,5	1,6	4,0—10,5	
11	Полубарки	10	—	10	—	3	7	—	—	—	—	—	—	13,—	—	—	4	3	4	—	—	—	—	—	4,0	1	9	—	—	—	—	0,9	0,9	0,5—2,0	
12	Паузки	4	3	1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	12,—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	4	—	—	—	—	0,9	1,0	0,7—1,3	
13	Трембаки	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11,—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,2	—	—	1	—	—	—	1,6	1,8	5,0	
14	Шаландры	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10,—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	1	—	—	—	—	0,8	0,7	0,5	
15	Шкуна	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8,—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	—	1	—	—	—	0,9	2,9	1,3—4,5	
	Итого (IX): въ 1900 г	488	263	196	29	228	41	18	42	78	81	—	—	34,—	145	54	37	35	21	28	42	110	16	—	6,2	60	296	123	9	—	—	1,8	3,3	0,5—10,3	
	„ 1895 „	516	295	211	10	259	27	24	55	88	62	1	—	42,—	155	73	48	16	32	32	38	117	15	—	9,5	16	312	127	7	2	52	2,5	.	0,3	8,7
	„ 1890 „	665	325	232	108	322	47	89	168	105	33	1	—	42,—	202	82	69	19	57	60	51	93	32	1	9,0	69	433	101	32	5	35	2,8	2,7	. . . .	
	„ 1884 „	866	. .	. .	. .	361	52	262	105	74	12	—	—	35,—	211	195		110		203		114	33	—	9,0	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
	Сверхъ того (въ 1900 г.)																																	
	Дебаркадеры { желѣз.	2	—	—	2	—		—	1	1	—	—	—	25,—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3,4	—	2					1,0	2,0	2,8	
	{ дерев.	15	2	—	13	—	2	6	—	—	—	—	—	15,—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	3,5	—	6	2	—	—	—	1,2	3,3	2,0—2,5	
	Нефтекачки	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4,—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1	—	—	—	—	0,7	0,7	3,5	
	X. Бассейнъ р. Днѣстра.																																	
1	Барки желѣзныя	3	3	—	—	—	—	2	1	—				20,5	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	4,7	—	2	1	—	—	—	1,2	1,3	1,7—2,0	
2	Верзины	8	8	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	22,—	—	—	—	—	2	4	1	1	—	—	5,5	—	8	—	—	—	—	0,8	1,3	1,7—2,0	
3	Галеры	5	—	5	—	3	2	—	—	—	—	—	—	11,—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	4,7	—	5	—	—	—	—	0,7	0,7	0,7—1,0	

[1]) Въ томъ числѣ 4 баржи съ желѣзными шпангоутами и днищами и 30 баржъ съ желѣзными шпангоутами.

№ № строкъ по 1-му разряду	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ въ полномъ грузомъ: До 4 четв. (включительно)	От. 4 до 6 чет.	От. 6 до 8 чет.	От. 8 до 10 чет.	От. 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Нѣтъ указан.	Наибольшая	Подъемная способность: До 1.000 пд. (включительно)	От. 1.000 до 2.000 пуд.	От. 2.000 до 3.000 пуд.	От. 3.000 до 5.000 пуд.	От. 5.000 до 10.000 пуд.	От. 10.000 до 20.000 пуд.	От. 20.000 до 40.000 пуд.	От. 40.000 до 80.000 пуд.	От. 80.000 до 160.000 пуд.	От. 160.000 до 320.000 пуд.	Болѣе 320.000 пуд.	Наибольшая	Первоначальная стоимость: Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 500 руб. (включительно)	От. 500 до 1.000 руб.	От. 1.000 до 2.000 руб.	От. 2.000 до 3.000 руб.	От. 3.000 до 5.000 руб.	От. 5.000 до 10.000 руб.	От. 10.000 до 20.000 руб.	От. 20.000 до 30.000 руб.	От. 30.000 до 50.000 руб.	Болѣе 50.000 руб.	Наибольшая
		Числ. судовъ							Четв. арш.	Числ. судовъ											Тысячи пудъ.	Числ. судовъ											Тыс. руб.
	IX. Бассейнъ р. Дона.																																
1	Вайды	2	—	—	—	—	—	—	4,0	1 300	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	600		2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
2	Барки деревян.	—	23	28	117	52	—	—	12,0	10.874.563	—	—	5	—	18	13	27	47	109	1	110,0	1.900.791		1	12	8	10	23	97	67	2	—	21,7
	Барки желѣзн.	—	—	—	—	11	3	—	16,7	484.000	—	—	—	—	—	1	9	1	3	—	76,0	362.000		—	—	—	—	—	1	5	6	2	40,6
3	Барки-нефтян. деревян.	—	—	—	4	—	—	—	10,0	78.000	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	97,5	8.900		—	1	1	—	1	—	—	—	—	4,0
	Барки-нефтян. желѣз.	—	—	—	2	1	—	—	10,5	73.000	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	92,0	62.500	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	29,5
4	Баркасы	1	12	64	5	1	—	—	10,5	132.200	17	61	12	—	—	—	—	—	—	—	2,5	51.475		40	34	4	—	—	—	—	—	—	2,0
5	Гусяны	—	—	—	1	—	—	—	10,0	3 300	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3,3	2.500		—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,5
6	Гусяны	—	—	—	—	2	—	—	11,0	142.000	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	77,0	19.000	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10,0
7	Дощаники	1	—	—	—	—	—	—	3,0	800	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	60	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06
8	Катера	—	—	—	1	—	—	—	9,0	2 000	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1 700		—	—	1	—	—	—	—	—	—	1,3
9	Лодки однодѣтн.	19	6	—	—	—	—	—	6,5	21 150	18	4	3	—	—	—	—	—	—	—	3,0	2.782	19	5	1	—	—	—	—	—	—	—	0,62
	Лодки многодѣт.	15	20	57	12	3	1	—	13,0	348 170	15	25	23	26	18	1	—	—	—	—	2,0	88.895	20	22	36	20	3	1	—	—	—	—	3,7
10	Морскія лодки	—	—	—	1	—	5	—	14,0	70.000	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	23,0	60.000	—	—	—	1	—	1	2	2	—	—	20,0
11	Полубарки	2	1	6	1	—	—	—	9,0	70.000	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	13,0	3.520		8	2	—	—	—	—	—	—	—	1,8
12	Паузки	1	3	—	—	—	—	—	6,0	17 000	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	7,0	4.550		—	1	3	—	—	—	—	—	—	1,5
13	Трамбаки	—	—	—	—	—	1	—	15,0	10.000	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10,0	6 000	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6,0
14	Шаланды	—	1	—	—	—	—	—	5,0	5.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5,0	1.300	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1,3
15	Шкуна	—	—	—	—	1	—	—	12,0	5.000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5,0	5 500	—	—	—		—	1	—	—	—	—	5,5
	Итого (IX): въ 1900 г.	41	67	155	144	71	10	—	13,0	12 338 683	46	92	44	36	45	22	39	49	114	1	110,0	2 581.573	40	84	86	45	15	28	104	74	10	2	29,5
	„ 1895 „	9	83	205	160	54	5	—	17,0	11 632.855	31	119	51	44	36	30	56	68	77	4	175,0	2 918.862	21	65	119	76	16	23	111	60	17	8	43,2
	„ 1890 „	33	137	271	151	45	28	1	17,5	12.233.790	82	105	49	76	47	97	74	67	65	3	150,0	2.867 320	16	133	172	108	39	28	76	50	35	8	36,6
	„ 1884 „	35	291	388	74	55	22	1	16,5	11.880.410	84	125	64	79	64	254	129	58	8	1	150,0	2.545.762	36	188	245	149	83	52	53	40	20		36,5
	Сверхъ того (въ 1900 г.)																																
	Дебаркадеры желѣз.	—	—	—	—	—	—	2	..	45 000	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	25,0	22 000	—	—				—	—	1	1	—	—	12,6
	Дебаркадеры деревян.	—	1	—	—	—	—	7	5,0	110.000	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	20,0	58.516	—	—				1	6	1	—	—	—	16,6
	Нефтекачки	—	—	—	—	—	—	1	..	300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1 200		—		1	—	—	—	—	—	—	—	1,2
	X. Бассейнъ р. Днѣстра.																																
1	Барки желѣзныя	—	—	—	2	1	—	—	12,0	68.000	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	28,0	64.000	—	—	—			—	1	2	—	—	—	22,0
2	Берлины	—	1	6	1	—	—	—	9,0	122.000	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	20,0	28.200		—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	4,0
3	Галеры	—	5	—	—	—	—	—	5,0	25.400	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	7,0	850		5		—			—	—	—	—	—	0,2

№ № типовъ по каждому бассейну.	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ названій въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Служащіе на судахъ (постоянные): Число служащихъ на всѣхъ судахъ	По 1 человѣк.	По 2 человѣк.	По 3 человѣк.	По 4 человѣк.	По 5 человѣк.	Отъ 5 до 10 чел. (кромѣ капитана)	Отъ 11 до 20 чел.	Отъ 21 до 30 чел.	Болѣе 30 человѣкъ.	Наибольшее число служ.	Мѣсто постройки судна: Изъ Россіи	Изъ заграницы.	Изъ Россіи и заграницы	Число судовъ.	Число прослуженныхъ лѣтъ со времени постройки по 1900 г. включительно (безъ переписки): Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 15 лѣтъ.	Отъ 15 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Время постройки неизвѣстно.	Число судовъ.	На сколько машинъ, и строятся суда.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
		гр 3)	Число служащихъ.										Число судовъ.				Число судовъ.								Отъ—до		
	IX. Бассейнъ р. Дона.																										
1	Байды	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	8	Разный	Донъ.
2	Баржи деревян.	934	1	8	101	61	31	2	16	—	—	12	218	2	—	54	46	37	13	11	7	—	40	7—30	Хлѣбъ, лѣсъ, желѣзо и каменный уголь.	Донъ, Сѣв.-Донецъ и Манычъ
	баржи желѣзн.	130	—	—	—	3	—	5	6	—	—	20	—	12	2	—	—	4	—	2	7	1	41	20—30	Хлѣбъ и разный	Донъ и Азовское море.
3	Баржи-нефтян. деревян.	13	—	1	2	—	1	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—	2	2	—	—	—	9	6—9	Нефть и керосинъ.	Донъ.
	баржи желѣзн.	12	—	1	2	1	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2	1	—	—	21	20	Нефть и керосинъ.	Донъ.
4	Баркасы	181	—	68	15	—	—	—	—	—	—	3	82	1	—	13	19	38	14	—	—	—	14	8	Хлѣбъ, камен. уголь, соль и разный.	Донъ и Азовское море.
5	Гулеты	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8	Разный	Донъ и Азовское море.
6	Гусяны	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	10	Разный	Донъ и С. Донецъ
7	Дощаники	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	5	Разный	Донъ.
8	Катера	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	8	Разный	Донъ, Азовское и Черное моря
9	Лодки одновѣтн.	108	—	2	80	4	5	6	—	—	—	7	25	—	—	25	—	—	—	—	—	—	2	1—2	Лѣтъ кам. уголь и разный	Донъ
	лодки многовѣт.	276	—	4	58	26	16	3	1	—	—	11	108	—	—	38	38	19	3	—	—	—	16	4—12	Хлѣбъ, лѣсъ, уголь, соль.	Донъ.
10	Морскія лодки	34	—	—	1	—	1	4	—	—	—	7	5	—	—	1	2	3	—	—	—	—	18	8—10	Хлѣбъ, уголь и разный	Донъ, Азовское и Черное моря
11	Полубарки	92	—	—	—	—	—	8	2	—	—	12	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1	1	Лѣсъ и лѣсное издѣліе	Донъ.
12	Паузки	9	1	2	—	1	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	1	1	2	—	—	—	14	12—15	Хлѣбъ и разный.	Донъ и его судоходные притоки.
13	Трембаки	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	10	Уголь и соль	Донъ.
14	Шаланда	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	12	Хлѣбъ и разный.	Донъ и его судоходные притоки.
15	Шкуна	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	8	Разный	Устье Дона и Азовское море.
	Итого (IX) въ 1900 г	**1.813**	**2**	**87**	**194**	**97**	**54**	**29**	**25**	—	—	**20**	**470**	**14**	**4**	**157**	**160**	**103**	**39**	**14**	**14**	**1**	**40**	**1—30**		
	„ 1895 „	**2.450**	**13**	**112**	**218**	**73**	**39**	**34**	**13**	**4**	**10**	**50**	**492**	**24**		**163**	**115**	**102**	**35**	**26**	**15**		**37**	**1**	**30**		
	„ 1890 „	**3.755**	**5**	**110**	**195**	**117**	**69**	**111**	**30**	**22**	**6**	**50**	**637**	**28**	—	**433**	**158**	**43**	**18**	**7**	**6**		**34**	.	.	.	.
	„ 1884 „	**6.317**	**8**	**154**	**151**	**97**	**93**	**198**	**129**	—	**36**	**43**	**828**	**29**	**9**	**388**	**305**	**90**	**67**	**8**	**8**		.				
	Сверхъ того (въ 1900 г.)																									
	Дебаркадеры желѣз.	2	2			—	—						1	2	—	—				—	2	—	36		Пароходныя пристани	Донъ.
	Дебаркадеры деревян.	9	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	1	—	6	—	—	1	—	36		Пароходныя пристани	Донъ.
	Нефтекачки	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	15		Нефть для перекачки.	Донъ.
	X. Бассейнъ р. Днѣстра																									
1	Баржи желѣзныя	15	—		—	1	1	1				6	3	—	—	—	1	2	—	—	—	—	6	15—20	Хлѣбъ и разный	Днѣстръ и Черное море.
2	Берлины	35	—		—	5	3	—	—	—	—	5	8	—	—	—	2	3	3	—	—	—	11	12	Хлѣбъ.	Днѣстръ.
3	Галеры	20			—	5	—	—	—	—	—	4	5	—	—	3	2	—		—	—	—	3	3—5	Хлѣбъ и дрова.	Днѣстръ.

№ № типов 1. группы въ бассейнѣ	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Число всѣхъ судовъ	Палуба: Палубныя	Палуба: Беспалубныя	Палуба: Безъ указанія	Длина: До 10 саж. (включительно)	Длина: Отъ 10 до 15 саж.	Длина: Отъ 15 до 20 саж.	Длина: Отъ 20 до 25 саж.	Длина: Отъ 25 до 30 саж.	Длина: Отъ 30 до 40 саж.	Длина: Болѣе 40 саж.	Длина: Безъ указанія	Наибольшая длина (въ саж.)	Ширина: До 2 саж. (включительно)	Ширина: Отъ 2 до 3 саж.	Ширина: Отъ 3 до 4 саж.	Ширина: Отъ 4 до 5 саж.	Ширина: Отъ 5 до 6 саж.	Ширина: Болѣе 6 саж.	Ширина: Безъ указанія	Наибольшая ширина (въ саж.)	Высота: До 1 саж. (включительно)	Высота: Отъ 1 до 2 саж.	Высота: Отъ 2 до 3 саж.	Высота: Отъ 3 до 4 саж.	Высота: Болѣе 4 саж.	Высота: Безъ указанія	Наибольшая высота (въ саж.)	Средняя осадка судовъ порожнихъ: Наименьшая и наибольшая отъ—до	Средняя осадка судовъ порожнихъ: Четвер. арш.
		Число судовъ.				Число судовъ.								Саж.	Число судовъ.							Саженн.	Число судовъ.						Саженн.	Четвер. арш.
4	Гессеники	5	5	—	—		5	—	—	—	—	—	—	14,5	—	—	—	—	—	—	—	4,6	—	5	—	—	—	—	0,8	1,3	1,5	1,7
5	Лодки	35		35	—	35	—	—	—	—	—	—	—	9,0	31	1	—	—	—	—	—	2,3	33	2	—	—	—	—	0,5	0,8	0,5—0,7	
6	Паромы	122		121	1	42	80	—	—	—	—	—	—	13,3		2	2	2	19	91	6	—	4,9	8	114	—	—	—	—	0,7	0,7	0,5—1,6	
7	Подчалки	9	9	—	—		2	2	2	3	—	—	—	20,3		1			—	4	1	2	1	7,3	—	8	1	—	—	—	1,5	1,7	0,7	2,3
	Итого (X) въ 1900 г.	187	35	161	1	80	89	10	5	3	—	—	—	29,0	31	7	2	3	25	101	14	3	1	7,0	41	144	2	—	—	—	1,2	1,3	0,5	2,3
	„ 1895 „	329	92	191	46	195	49	56	25	4	—	—	—	27,0	1	1	2	20	168	108	21	7	1	6,3	3	230	16	7	—	73	1,7	3,0	0,5—9,5	
	„ 1890 „	660	81	577	2	573	21	50	16	—	—	—	—	25,0	1	3	6	32	470	99	37	11		1	5,8	14	626	5	—	—	15	1,4	2,0		
	„ 1884 „	660	. .		.	597	26	29	8		—	—	—	23,0	5	406			239		19	1		—	6,0						. .	. .	.		
	XI. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго																															
	а) Ниже Нарвскихъ поротовъ съ р. Лугою																															
1	Барки	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6,3	3	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1	2	—	—	—	—	0,6	0,6	1,3	
2	Паузы	25	25	—	—	13	12	—	—	—	—	—	—	12,0		1	13	9	2	—	—	—	3,7	—	—	25	—	—	—	1,4	1,8	3,5—3,5	
3	Ладьи	46	—	46	—	46	—	—	—	—	—	—	—	1,8	46	—	—	—	—	—	—	—	1,3	46	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,5 1,0	
4	Лайбы	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13,7		—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	1	—	—	—	—	1,8	1,8	3,5	
5	Лодки	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9,3	2	—	—	—	—	—	—	—	1,3	2	—	—	—	—	—	0,5	0,5	1 5—2,0	
6	Межеумки	2	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	12,0		2						—	2,4	—	1	—	—	—	1	1,0	1,0	3,0	
7	Полулодки	28	—	28	—	18	10	—	—	—	—	—	—	14,0	18		6	4	—	—	—	—	3,5	16	3	9	—	—	—	1,4	1,6	0,8 5,0	
8	Соймы	4	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	6,5	3	1	—	—	—	—	—	—	2,3	—	2	1	—	—	2	0,7	1,3	3,0—5,0	
9	Тихвинки	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12,3	—	1	—	—	—	—	—	—	2,4	—	—	—	1	—	—	1,2	1,2	4,0	
10	Шхуны	15	14	1	—	8	7	—	—	—	—	—	—	11,5		—	9	6	—	—	—	—	3,3	—	—	5	—	—	10	1,9	1,7	5,0—8,0	
11	Ялы	7	6	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	10,2	3	2	2	—	—	—	—	—	2,0	2	1	—	—	—	4	1,1	1,3	2,0 6,0	
12	Яхты	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8,0		—	1	—	—	—	—	—	2,8	—	—	—	—	—	1	1,0	1,3	4,5	
	Итого (а) въ 1900 г.	135	50	85	—	102	33	—	—	—	—	—	—	14,0	75	7	32	19	2	—	—	—	3,7	67	9	41	—	—	18	1,4	1,6	0,5 8,5	
	„ 1895 „	124	40	83	1	51	66	7	—	—	—	—	—	20,0	29	30	38	23	4	—	—	—	4,0	5	14	60	5	—	40	1,8	2,0	1,0—8,0	
	„ 1890 „	143	93	48	2	52	82	8	1	—	—	—	—	20,3	4	47	70	14	8	—	—	—	4,0	—	35	29	—	—	79	1,3	7,1		
	„ 1884 „	55	. .		.	29	21	5			—	—	—	20,0		48		7				—	4,0									
	б) Выше Нарвскихъ поротовъ съ озер. Чудскимъ и Псковскимъ.																															
1	Барки	3	2	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	12,8	—	—	1	2	—	—	—	—	3,1	—	1	2	—	—	—	1,0	1,3	1,8—3,0	
2	Барки	3	1	2		3	—	—	—	—	—	—	—	7,0	3	—	—	—	—	—	—	—	2,6	2	1	—	—	—	—	0,6	0,8	0,8—1,0	

№ № по порядку по столбцамъ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ).	Осадка судовъ. Съ полнымъ грузомъ: До 4 четв. (включительно)	Отъ 4 до 4½ четв.	Отъ 4½ до 4,8 четв.	Отъ 4,8 до 5,0 четв.	Отъ 5,0 до 5,2 четв.	Болѣе 5,2 четв.	Всѣхъ типовъ.	Наибольшая.	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3).	До 1 000 пуд. (включительно)	Отъ 1 000 до 2 000 пуд.	Отъ 2 000 до 3 000 пуд.	Отъ 3 000 до 5 000 пуд.	Отъ 5 000 до 10 000 пуд.	Отъ 10 000 до 20 000 пуд.	Отъ 20 000 до 30 000 пуд.	Отъ 30 000 до 50 000 пуд.	Отъ 50 000 до 100 000 пуд.	Болѣе 100 000 пуд.	Наибольшая.	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3)	До 100 руб. (включительно)	Отъ 100 до 500 руб.	Отъ 500 до 1 000 руб.	Отъ 1 000 до 2 000 руб.	Отъ 2 000 до 3 000 руб.	Отъ 3 000 до 5 000 руб.	Отъ 5 000 до 10 000 руб.	Отъ 10 000 до 20 000 руб.	Отъ 20 000 до 30 000 руб.	Отъ 30 000 до 50 000 руб.	Отъ 50 000 до 100 000 руб.	Болѣе 100 000 руб.	Наибольшая.
		Чистъ судовъ.						Чета вери		Чисто судовъ.											Тысячи пудовъ	Чисто судовъ.												Тыс. руб.
4	Гессенки	—	1	4	—	—	—	7,0		54 000	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12,6	12 000	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	2,5
5	Лодки	28	7	—	—	—	—	1,8		38 000	28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	4 220	19	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
6	Паромы	8	112	2	—	—	—	6,3		467 000	3	3	2	1	1	5	—	—	—	—	12,6	58 480	—	69	53	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7
7	Подчалки	1	—	5	3	—	—	5,1		175 000	—	—	1	—	—	5	2	—	—	—	30,0	32 000	—	—	—	1	1	7	—	—	—	—	—	5,0
	Итого (Х): въ 1900 г.	37	126	17	6	1	—	12,3		1 349 900	31	4	8	7	11	22	4	—	—	—	30,0	111 700	19	90	53	2	11	9	—	1	2	—	—	22,0
	„ 1895 „	26	208	36	13	9	37	20,0		1 [illegible] 100	—	2	1	71	16	43	28	20	2	—	60,0	745 525	8	212	9	8	15	22	42	13	—	—	—	—	15,0
	„ 1890 „	18	572	61	2	6	1	12,7		3 929 200	—	—	2	400	20	49	9	—	—	—	25,0	115 [illegible]	—	—	573	3	29	36	11	3	4	1	—	35,0
	„ 1884 „	617	16	17	8	2	—	10,2		2 749 300	—	4	591	3	1	29	12	—	—	—	25,0	[illegible] 675	—	597	—	2	21	22	8	8	—	2	—	—	22,0
	XI. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго.																																		
	а) Ниже Нарвскихъ воротъ съ р. Лугою.																																		
1	Барки	3	—		—		—	4,0		2 200	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,75	600	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9
2	Галіасы	—		—	—	13	12	14,0		205 500			1	4	1	5	—	—	—	—	16,0	85 000	—	—	4	8	12	1	—	—	—	—	—	6,0
3	Ялы	46	—	—	—	—	—	3,0		6 885	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15	2 200	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05
4	Лайбы	—	—	—	1	—	—	10,0		8 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	1 600	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
5	Лодки	1	1	—	—	—	—	3,0		500	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,35	200	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
6	Можемыки	—	—	—	2	—	—	9,5		13 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	2 000	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
7	Позудлодки	18	—	1	3	6	1	13,5		107 500	18	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12,0	25 960	1	17	1	3	6	—	—	—	—	—	—	—	3,0
8	Соймы			3	1	—	—	10,4		4 500	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	1 600	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
9	Тихвинки	—		—	1	—	—	10,0		9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	1 000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
10	Шкуны	—	—	—	—	7	5	14,0		116 000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10,0	44 500	—	—	—	2	9	1	—	—	—	—	—	—	4,0
11	Ялы	—	1	2	—	3	1	13,0		12 550	3	3	—	1	—	—	—	—	—	—	0,0	7 350	—	3	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5
12	Яхты	—	—	—	—	1	—	12,0		6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	1 500	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5
	Итого (ъ): въ 1900 г.	68	2	6	8	29	22	14,0		491 785	74	5	1	6	4	7	—	—	—	—	16,0	173 410	49	26	5	14	24	16	1	—	—	—	—	—	6,0
	„ 1895 „	25	—	3	26	47	23	17,7		[illegible]	26	—	—	11	7	12	—	3	—	—	45,0	177 160	25	2	24	49	17	7	—	—	—	—	—	5,0
	„ 1890 „	—	—	10	37	54	40	2	15,5	1 111 138	—	1	6	31	5	17	6	—	—	—	25,5	246 760	—	4	34	64	37	4	—	—	—	—	—	—	4,0
	„ 1884 „	—	—	2	15	21	17	17,0		357 470	—	1	5	21	3	2	3	—	—	—	25,0	93 600	—	—	11	35	8	1	—	—	—	—	—	—	5,0
	б) Выше Нарвскихъ воротъ съ озер. Чудскимъ и Псковскимъ.																																		
1	Баржи	—	2	1	—	—	—	8,0		16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	6 000	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0
2	Барки	2	1	—	—			5,0		3 400	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1 700	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7

№ типовъ по порядку въ бассейн.	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плававшихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ	По 1 челов.	По 2 челов.	По 3 челов.	По 4 челов.	По 5 челов.	Отъ 5 до 10 чел. (включительно)	Отъ 10 до 20 чел.	Отъ 20 до 30 чел.	Болѣе 30 чел.	Наибольшее число служ.	Мѣсто постройки судовъ. Въ Россіи	За границей	Безъ указанія	Число продолженныхъ лѣтъ (время постройки въ 1900 г. взято отдѣльно). 1 и 2 года.	Отъ 3 до 5 лѣтъ.	Отъ 5 до 10 лѣтъ.	Отъ 10 до 20 лѣтъ.	Отъ 20 до 30 лѣтъ.	Болѣе 30 лѣтъ.	Разн. годами	Наибольшее.	На сколько наименьшій строятся суда. Отъ—до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
		(гр. 3)	Число судовъ.										Число судовъ.			Число судовъ.							Чис. лѣтъ			
4	Гессенки	20	—	—	5	—	—	—	—	—	4	5	—	—	.	1	4	.	.	.	9	12	Хлѣбъ.	Днѣстръ
5	Лодки	78	—	30	2	3	—	—	—	—	4	35	—	—	35	—	—	—	—	—	2	4—8	Разный	Днѣстръ.
6	Паромы	498	—	—	1	109	12	—	—	—	5	122	—	—	79	15	28	—	—	—	9	3 8	Хлѣбъ, дрова, камень и разный	Днѣстръ
7	Подчаки	45			—	3	3	3	—	—	6	9	—	—	1	—	1	7	—	—	14	7—15	Хлѣбъ.	Днѣстръ и Прутъ
	Итого (X): въ 1900 г	712	—	30	3	131	19	4		—	6	187		—	118	21	33	10	—	—	14	3—20		
	„ 1895 „	1 260	—	4	55	264	5	1	—	—	6	292	36	1	153	93	55	23	5	—	27	2—30		
	„ 1890 „	2 637	—		11	641	8				5	294	363	3	594		56	5			5	14		
	„ 1884 „	2 681	—		—	619	41	—	—	—	5	106	554		617	29	2	3	9	—	—			
	XI. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ Чудскаго и Псковскаго																							
	а) Ниже Нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою																							
1	Барки	3	3	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	3	—	—	—	—	3	6	Разный.	Луга и Ореджъ.
2	Гальясы	101	—	—	6	13	5	1	—	—	6	25	—	—	11	8	5	1	—	—	11	10—12	Разный	Луга и Финскій заливъ.
3	Лодки	188	—	—	46	—	—	—	—	—	3	46	—	—	9	22	14	1	—	—	11	8—12	Разный	Луга и Ореджъ.
4	Лайбы	4	—	—	—	1	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	—	10	12	Разный	
5	Лодки	4	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1	12	12	Разный.	Луга и Финскій заливъ.
6	Межеумки	5	—	1	1	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	1	1	—	—	13	12—13	Разный.	
7	Подуходки	59	18	—	—	9	1	—	—	—	5	28	—	—	6	13	8	1	—	—	11	4—12	Разный	Луга, Ореджъ и Финскій заливъ.
8	Соймы	9	—	3	1	—	—	—	—	—	3	4	—	—	2	1	1	—	—	—	7	8—12	Рыба живая и песокъ.	
9	Тихвинки	3	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	7	12	Разный.	
10	Шкуны	61	—	—	1	12	2	—	—	—	5	15	—	—		2	7	6	—	—	12	10—12	Разный.	Луга и Финскій заливъ.
11	Яхты	15	—	3	4	—	—	—	—	—	3	7	—	—	4	1	1	—	1	—	21	7 24	Разный.	
12	Яхты	3	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	8	10	Разный	
	Итого (а): въ 1900 г	408	21	9	61	35	8	1	—	—	6	135	—	—	32	50	40	11	1	—	1 24	4—24		
	„ 1895 „	349	2	31	80	10	1	—	—	—	5	124			17	42	47	15	3	—	— 22	5—20		
	„ 1890 „	425		38	72	32	1	—	—		5	143	—	—	49		50	44	—	—	— 17			
	„ 1884 „	195	—	—	31	18	6		—	—	5	55	—	—	3	12	27	13	—	—	— .	. .		
	б) Выше Нарвскихъ пороговъ съ озер. Чудскимъ и Псковскимъ																							
1	Барки	10	—	—	2	1	—	—	—		4	3	—	—	3	—	.	—	—	—	1	12—15	Кирпичъ, известь и разный.	Нарова, Плюсса и Змбахъ
2	Барки	7	—	2	1	—	—	—	—	—	3	3	—	—	.	—	3	—	—	—	6	15	Хлѣбъ, дрова и камень.	Отъ Чудскаго и р Змбахъ

№ № типовъ по каранду по бассейнамъ	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ названій ихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Число всѣхъ судовъ	Палубовые: Наливные	Палубовые: Беспалубные	Палубовые: Всѣ указанія	Деревянные: До 10 саж. (включительно)	Деревянные: Отъ 10 до 15 саж.	Деревянные: Отъ 15 до 20 саж.	Деревянные: Отъ 20 до 25 саж.	Деревянные: Отъ 25 до 30 саж.	Деревянные: Отъ 30 до 40 саж.	Деревянные: Болѣе 40 саж.	Деревянные: Всѣ указанія	Желѣзные: Наибольшая	Желѣзные: Наименьшая
		Числ. судовъ				Число судовъ.								Сажени.	
3	Лодки	16	—	15	1	16	—	—	—	—	—	—	—	6,0	
4	Лодки	401	195	203	3	394	7	—	—	—	—	—	—	10,5	
5	Паузки	18		18	—	3	15	—	—	—	—	—	—	11,4	
6	Полулодки	5	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	
7	Катерныя	55	—	55	—	55	—	—	—	—	—	—	—	4,0	
8	Финки	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3,5	
	Итого (6): въ 1900 г.	502	200	288	4	479	23	—	—	—	—	—	—	12,5	
	„ 1895 „	334	153	171	10	320	14	—	—	—	—	—	—	6,4	
	„ 1890 „	411	5	396	10	394	16	—	—	—	—	—	1	10,4	
	„ 1884 „	51				45	6		—	—	—	—	—	12,5	
	Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и оз. Чудскаго и Псковскаго (XI)														
	въ 1900 г.	637	250	383	4	581	56	—	—	—	—	—	—	14,0	
	„ 1895 „	458	193	254	11	371	80	7	—	—	—	—	—	20,0	
	„ 1890 „	554	98	444	12	446	98	8	1	—	—	—	1	20,3	
	„ 1884 „	106				74	27	5	—	—	—	—	—	20,0	
	XII. Бассейнъ р. Онеги.														
1	Карбасы	30	—	30	—	30	—	—	—	—	—	—	—	5,5	
2	Лодки	13	—	13	—	12	1	—	—	—	—	—	—	10,0	
3	Полулодки	2	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	11,0	
4	Расшивы { однодѣлки.	14	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	5,5	
	{ многодѣлк.	17	—	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	7,0	
	Итого (XII): въ 1900 г.	76	—	76	—	74	2	—	—	—	—	—	—	11,5	
	„ 1895 „	123	14	90	19	121	2	—	—	—	—	—	—	11,5	
	„ 1890 „	59	5	54	—	57	2	—	—	—	—	—	—	11,5	
	„ 1884 „	37				37			—	—	—	—	—	10,0	
	XIII. Бассейнъ р. Печоры.														
1	Баржи	13	12	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	22,5	
	Итого по внутрен. водн. путямъ Европейской Россіи (I XIII.) въ 1900 г.	22 859	7508	14 628	723	5518	3234	4 287	5 784	943	1 606	1 478	9	60,0	
	„ 1895 „	20 580	7545	12 091	944	4569	2784	5 871	3 884	966	1 351	1 214	1	57,0	
	„ 1890 „	20 125	6030	12 685	1410	5214	2566	8 282	1 680	621	899	860	3	57,0	
	„ 1884 „	20 095				5499	2916	8 316	1 205	383	1 130	632	14	50,0	
	Сверхъ того (въ 1900 г.):														
	Дебаркадеры	450	440	1	9	24	87	143	84	48	53	11	—	45,0	
	Исфтекачки (баржи)	138	137	1	—	11	6	8	20	10	17	36	40	50,0	

№ № типовъ по каранду по бассейнамъ	Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ названій ихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Желѣзные: Шир. отъ 2 до 2½ саж.	Желѣзные: Шир. отъ 2½ до 3 саж.	Желѣзные: Шир. отъ 3 до 3½ саж.	Желѣзные: Шир. отъ 3½ до 4 саж.	Желѣзные: Шир. отъ 4 до 4½ саж.	Желѣзные: Шир. отъ 4½ до 5 саж.	Желѣзные: Шир. отъ 5 до 6 саж.	Желѣзные: Шир. 5 до 6 саж.	Желѣзные: Всѣ указанія	Желѣзные: Наибольшая	Высота: Отъ 1 саж. (включительно)	Высота: Отъ 1½ до 1½ саж.	Высота: Отъ 1½ до 2 саж.	Высота: Отъ 2 до 2½ саж.	Высота: Болѣе 2 саж.	Высота: Всѣ указанія	Высота: Наибольшая	Средняя ширина судовъ (по ихъ типамъ): Наименьшая	Средняя ширина судовъ (по ихъ типамъ): наибольшая
		Число судовъ.									Сажени.	Число судовъ.						Сажени.	Четверти.	
3	Лодки	14	2	—	—	—	—	—	—	2	4,0	13	3	—	—	—	—	1,7	0,8	
4	Лодки	134	41	69	33	36	22	33	29	6	6,0	100	264	29	5	3	—	2,4	3,0	0,5 2,5
5	Паузки	—	—	3	13	1	—	—	—	—	4,7	—	18	—	—	—	—	0,7	0,6	0,8—4,0
6	Полулодки	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	3	2	—	—	—	—	0,8	1,0	1,0 2,5
7	Катерныя	22	8	4	7	13	1	—	—	—	4,0	16	39	—	—	—	—	0,9	0,9	0,5—1,0
8	Финки	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	1	—	—	—	—	—	0,5	0,7	1,5—2,5
	Итого (6): въ 1900 г.	179	51	76	60	51	23	33	29	—	6,0	135	328	31	5	3	—	2,4	3,0	0,5—4,0
	„ 1895 „	71	36	64	45	46	18	36	17	1	6,4	66	240	19	7	2	—	2,4	4,2	0,3 4,0
	„ 1890 „	110	57	106	48	45	19	16,	7	2	1 7,0	90	297	6	1	—	17	2,0	2,0	
	„ 1884 „	2	39	—	10	—	—	—	—	—	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	XII. Бассейнъ р. Онеги.																			
1	Карбасы	17	8	5	—	—	—	—	—	—	3,0	21	9	—	—	—	—	0,8	1,5	0,5—2,0
2	Лодки	—	9	3	1	—	—	—	—	—	3,8	3	10	—	—	—	—	1,0	1,5	0,8—3,0
3	Полулодки	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3,0	—	1	1	—	—	—	1,1	2,0	1,8
4	Расшивы { однодѣлки.	—	—	8	2	1	—	—	—	—	5,1	14	—	—	—	—	—	0,5	1,5	0,5—1,0
	{ многодѣлк.	—	—	—	1	1	—	—	—	—	5,5	7	—	—	—	—	—	0,7	1,4	0,5 1,0
	Итого (XII): въ 1900 г.	17	17	25	4	13	—	—	—	—	4,0	55	20	1	—	—	—	1,1	2,0	0,3 3,0
	„ 1895 „	32	25	39	18	9	—	—	—	—	4,0	101	21	1	—	—	—	1,1	1,7	0,3—1,5
	„ 1890 „	6	17	23	11	2	—	—	—	—	3,6	36	21	1	—	—	1	1,2	1,5	
	„ 1884 „	13	16	—	8	—	—	—	—	—	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	XIII. Бассейнъ р. Печоры.																			
1	Баржи	—	—	—	12	1	—	—	—	—	4,0	—	1	12	—	—	—	1,6	2,3	2,0 3,0
	Итого по внутрен. водн. путямъ Европейской Россіи (I XIII.) въ 1900 г.	2 763	2 583	1 999	1 170	4 062	4 814	1 117	2 732	1 614	15 12,-	2274	9035	7946	3192	212	200	4,3	8,0	0,3 - 12,0
	„ 1895 „	2 351	2 300	1 598	991	6 628	1 945	1 442	2 438	980	7 12,0	1629	8485	6926	2672	239	639	6,	7,7	0,3—12,0
	„ 1890 „	2 878	1 997	1 533	1 102	8 025	1 318	1 115	1 469	681	7 11,0	1826	8069	6497	1597	161	1975	5,7	7,1	
	„ 1884 „	3 906	3 585		8 431		2 096		866	1 193	18 11,0									
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																			
	Дебаркадеры	12	11	3,	27	78	54	121	102	14	18,0	11	144	232	39	7	17	4,3	8,0	0,7—11,0
	Исфтекачки (баржи)	3	.	1	1	7	11	37	83	6	7,0	.	6	56	79	10	7	1,4	4,3	1,5 10,0

№ № типовъ по порядку въ таблицѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плаванія въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Осадка судовъ съ полнымъ грузомъ. Число судовъ: До 1 чет. (включительно)	От. 1 до 5 четв.	От. 5 до 8 четв.	От. 8 до 10 четв.	От. 10 до 12 четв.	Свыше 12 четв.	Наибольшая	Подъемная способность. Въ пудахъ всѣхъ судовъ (гр. 3)	Число судовъ: До 1 тыс. (включительно)	От. 1 до 2 400 пд.	От. 2 400 до 10 000 пд.	От. 10 000 до 20 000 пд.	Отъ 20 000 до 30 000 пд.	Свыше 30 000 пд.	Наибольшая	Первоначальная стоимость. Въ рублях всѣхъ судовъ (гр. 3)	Число судовъ: До 100 руб. (включительно)	От. 101 до 500 руб.	От. 501 до 1 000 руб.	От. 1 001 до 3 000 руб.	От. 3 001 до 5 000 руб.	От. 5 001 до 10 000 руб.	От. 10 001 до 20 000 руб.	От. 20 001 до 30 000 руб.	От. 30 001 до 50 000 руб.	Свыше 50 000 руб.	Наибольшая.
		30	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
			Число судовъ						Тысячи пудовъ		Число судовъ					Тысяч. пудовъ			Число судовъ									Тыс. руб.
3	Лодки	12	4						0,0	7 110	15	—	1			—	—	—	—	—	2,4	1.985	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0
4	Лодьи	90	111	117	71	11			12,0	1 203.000	157	86	41	37	66	15	—	—	—	—	14,0	253 627	9	289	46	32	18	11	—	—	—	—	4,0
5	Паузки		7	11					7,0	76 500	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6,0	14 300	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
6	Полузлодки	3	2	—	—	—	—	—	4,5	1 900	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	900	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15
7	Пятери	11	17	26	1	—		—	8,5	109 .50	21	13	11	8	2	—	—	—	—	—	7,0	22 681	8	29	17	1	—	—	—	—	—	—	—	1 3
8	Фаши	1	—		—	—			1,8	300	1					—	—	—	—	—	0,3	444	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,44
	Итого (б) въ 1900 г.	119	144	155	72	11		1	12,5	1.417 690	201	100	54	62	70	15	—	—	—	—	14,0	301 237	31	325	81	36	18	11	—	—	—	—	4,0
	„ 1895 „	35	108	113	73	5	—	—	12,0	1.113.870	87	81	36	64	57	9	—	—	—	—	12,0	174 188	25	134	101	49	21	4	—	—	—	—	3,6
	„ 1890 „	82	158	121	43	7			12,0	892 155	150	133	42	50	33	3					12,0	232 881	73	193	103	29	9	4	—				3,7
	„ 1884 „	2	3	26	20				9,0	134 100	2	20	20	36	1	4	—			—	10,0	37 415	1	9	37	3	1	—	—	—	—	—	3,0
	Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и оз. Чудскаго и Псковскаго (1) въ 1900 г.	187	146	161	80	40	22	1	14,0	275	105	55	68	113	22	—	—	—	—	—	16,0	474 647	80	351	86	50	43	27	1	—	—	—	6,0
	„ 1895 „	60	108	116	99	52	23	—	17,5	2 041 310	113	81	36	75	123	21		3	—	—	45,0	451 643	50	136	125	98	38	11	—	—	—	—	5,0
	„ 1890 „	82	158	131	80	61	40	2	15,5	150	134	48	81	114	20	6	—	—			25,5	479 641	73	197	137	93	46	8	—	—			3.7
	„ 1884 „	2	3	28	35	21	17	—	17,0	491 570	2	20	20	35	24	2	3				25,0	131 015	1	9	48	38	9	1	—	—	—	—	5,0
	XII. Бассейнъ р. Онеги																																	
1	Карбасы	17	13	—		—			6,0	28 050	9	11				—	—	—	—	—	2,0	1 390	30	—	—		—	—	—	—	—	—	0,09
2	Лодки	—	12	1	—		—		6,5	58 300	—	—	4	7	3	—	—	—	—	—	6,0	4 060	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
3	Полузлодки		1	1		—		—	6,5	12 500	—			—	2						6,5	1.600	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
4	Расшивы { однолѣтки	9	5	—		—		—	5,0	10.700	7	7				—	—	—	—	—	2,0	735	14											0,07
	{ многолѣтк	15	2	—		—		—	5,0	27.900	4	15	—			—	—	—	—	—	2,0	1 035	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,07
	Итого (XII): въ 1900 г.	41	33	2	—				6,5	141 450	28	33	4	7	4	—	—	—	—	—	6,5	8 240	61	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	„ 1895 „	49	72	2	—				6,5		58	50	3	7	5	—	—	—	—	—	6,5		110	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	„ 1890 „	38	17	4					7,0		33	13	3	8	2	—	—	—			7,0	5.935	46	13	—			—	—	—	—	—	—	0,5
	„ 1884 „	9	26	2	—	—	—	—	7,0	62 185	12	20	1	4		—	—	—	—	—	4,0	4.161	29	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	XIII. Бассейнъ р. Печоры																																	
1	Баржи		—	6	7				10,0	185.500	—	—	—	—	1	11	1	—	—	—	23,0	28.900				5	8				—	—	—	3,0
	Итого по внутрен. водяным путямъ Европейской Россіи (I—XIII): въ 1900 г.	2119	2491	5902	5460	1061	3380	46	30,0	674.217.463	1260	1360	1270	1720	2556	5045	4115	2356	1740	1437	800,0	50 632 843	813	8 207	4 098	3.033	1 844	1 459	2030	1230	68	38	45	150,0
	„ 1895	1535	4073	6673	4068	1483	2763	45	32,5	526 940.438	968	1102	1324	1303	2448	5565	4071	1285	1721	796	400,0	46.034 985	940	7 687	3.406	3.816	888	1 154	1952	644	38	26	29	89,2
	„ 1890	2039	4169	6817	3704	1440	1918	38	27,0	401 248.595	1269	1272	1424	1617	2411	5999	3714	947	1219	352	370,0	38.327.852	1 340	8.034	3.633		738	895	1505		88	35	18	120,0
	„ 1884 „	1969	4981	6534	3573	1541	1260	237	29,0	363 166.483	875	1290	2551	1362	2663	8234	3128	808	1045	139	350,0	32 105 189	889	9 013	4 570	2 553		755	762	1163	302		88		85,5
	Сверхъ того (въ 1900 г.):																																	
	Дебаркадеры	75	89	49	19	25	18	175	17,0	7.406 041	10	22	25	54	139	92	63	50	14	—	100,0	2.086.832		26	55	66	72	94	102	31	2	2	—	50,0
	Нефтеналивки (баржи)		4	1	9	29	80	16	18,0	8.351.800	1		1	1	6	26	12	16	63	12	385,0	1 192 039		2	6	21	14	15	35	39	5	1		32,0

1	2	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
№ типовъ по каталогу въ бассейнѣ	Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ плавающихъ въ нихъ непаровыхъ судовъ (по ихъ типамъ)	Служащіе на судахъ (постоянные). Число служащихъ на всѣхъ судахъ	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ч. Ч.	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ч. Ж.	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ж. Ч.	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ж. Ж.	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ч. Ч. 0,5 до 10 лѣтъ (включительно)	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ч. Ч. отъ 10 до 20 лѣтъ	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ч. Ч. отъ 20 до 30 лѣтъ	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ч. Ч. Болѣе 30 лѣтъ	Служащіе на судахъ (постоянные). Изъ 1 числа: Ж. Ж. Число судовъ	Мѣсто постройки судовъ. Изъ Россіи	Мѣсто постройки судовъ. За границей	Мѣсто постройки судовъ. Неизвѣстно	Число прослуженныхъ лѣтъ (в теченіе 5 послѣднихъ до 1900 г. включительно) Число судовъ. Отъ 0 до 3 лѣтъ	Число прослуженныхъ лѣтъ (в теченіе 5 послѣднихъ до 1900 г. включительно) Число судовъ. Отъ 3 до 5 лѣтъ	Число прослуженныхъ лѣтъ (в теченіе 5 послѣднихъ до 1900 г. включительно) Число судовъ. Отъ 5 до 10 лѣтъ	Число прослуженныхъ лѣтъ (в теченіе 5 послѣднихъ до 1900 г. включительно) Число судовъ. Отъ 10 до 20 лѣтъ	Число прослуженныхъ лѣтъ (в теченіе 5 послѣднихъ до 1900 г. включительно) Число судовъ. Отъ 20 до 30 лѣтъ	Число прослуженныхъ лѣтъ (в теченіе 5 послѣднихъ до 1900 г. включительно) Число судовъ. Болѣе 30 лѣтъ	Число прослуженныхъ лѣтъ (в теченіе 5 послѣднихъ до 1900 г. включительно) Число судовъ. Неизвѣстно	Число судовъ. Наиб. кладка	На сколько навигацій строится судно. Отъ — до.	Родъ груза, перевозимаго судами.	Мѣсто преимущественнаго плаванія судовъ.
3	Лодки	33	—	15	1	—	—					—	3	10	—	—	3	5	5	3	-	-	-	15	6 25	Разный	Нарова, Плюсса, озера Чудское и Псковское Омахъ. Великая и Желча
4	Лодьи	1.031		208	157	96		—	—	—		4	101	—		17	78	129	129	24	1	1	31	3 31	Дрова, лѣсной матъ и разн.	Нарова и Плюсса
5	Плашки	68	—		4	14		—	—	—	—	4	18	—		—	3	8	2	5	-	-	27	10—30	Разный.	
6	Полуэодки	11	—	4	1	—					—	3	9			—	2	—	4	—	-	-	15	15 20	Разный	Нарова и оз. Чудское.
7	Шатерки	136	—	22	21	12	—	—	—	—	—	4	55	—		12	17	16	7	9	—	—	28	10 - 25	Разный	Нарова, оз. Чудское Плюсса и Омахъ
8	Финки	1		—	1	-					1	4	1	—					1	—	—	—	10	10	Для наблюденія за обстановкою	Оза Чудское и Псковское Омахъ и Желча
	Итого (6): въ 1900 г	1.319	—	251	187	64	-		—			4	502	—		65	97	162	144	32	1	1	31	3—31		
	„ [redacted] „	811		135	155	44						4	334	—		50	80	101	87	16	-	-	24	3 30		
	„ 1890 „	969	43	111	138	26	—	—	—	—	—	4	411	—		135		88	168	15	3	2	40			
	„ 1884 „	165	—	1	37	13	—					4	51	—		4	3	12	21	11	—					
	Вообще по басс. р. Наровы съ р. Лугою и оз. Чудскаго и Псковскаго (XI): въ 1900 г	1 727	21	[redacted]	248	99	8	1	—	—	—	6	637	—		97	147	202	155	33	1	2	31	3 - 31		
	„ 1895 „	1 260	2	166	235	54	1					5	458	-		67	122	148	102	19	-	-	24	3 30		
	„ 1890 „	1.394	43	242	210	58	1	—		—	—	5	554	—		184		138	212	15	3	2	40			
	„ 1884 „	360	—	1	68	31	6	-	—	-	—	5	106			7	15	99	34	11	—					
	XII. Бассейнъ р. Онеги.																									
1	Карбасы	141			5	10	7	8		—	—	7	36			12	15	3	—	—	—	—	7	3—10	Хлѣбъ и разный	Онега, Уэтома, Свидь и Модлона
2	Лодки	78				1		12	—	—	—	7	13			—	7	5	1	—	—	—	11	6—11	Хлѣбъ	
3	Полуэодки	14		—	—			2			—	6	2	—			—	1	1	—			11	10 11	Хлѣбъ.	
4	Расшивы однодѣтн	114					—	12	2	—	—	15	14			14		—	—	—			2	1 2	Хлѣбъ и разный.	Онега, Свидь и Модлона
	Расшивы многодѣтн	49		—		1	1	15			—	6	17	—		16	1				—	—	3	3	Хлѣбъ, известь и разный	Онега, Свидь и Модлона.
	Итого (XII): въ 1900 г	444	—		5	12	8	49	2	—	—	15	76			42	23	9	2	—	—	—	11	1 11		
	„ 1895 „	730		3	18	23	15	57	7	—		16	123	—		108	10	5	-	-	-	-	10	1 12		
	„ 1890 „	210			6	45	6	2				6	59	—		54		5	—	-	—	—	9			
	„ 1884 „	177		1	3	19	7	7		—	—	8	37	—		32	2	2	1	—	—					
	XIII. Бассейнъ р. Печоры.																									
1	Баржи	76	—	—	1	3	4	5		—		8	13	—	—	1	4	8	—				9	10—15	Хлѣбъ, мука, соль, рыба и разный	Печора и Нижма.
	Итого по внутрен. водянымъ путямъ Европейской Россіи (I XIII): въ 1900 г	98 269	915	4343	7703	3999	1473	3 469	766	122	70	75	22584	204	71	9318	6807	4378	1893	397	118	38	54	1 60		
	„ 1895 „	95 608	721	3584	7344	2793	1484	3 350	1021	167	116	53	19985	535	50	9119	4740	4626	1770	237	86	2	59	1 -12		
	„ 1890 „	90.356	1013	2959	7761	3291	1234	2 763	828	174	102	80	18935	1169	21	14 769		3571	1456	179	93	57	58			
	„ 1884 „	94 099	716	3721	6414	3796	1391	2 822	1052	183		65	18675	1143	277	9852	5142	3775	926	182	218	59				
	Сверхъ того (въ 1900 г.)																									
	Добарки-дельцы	1 587	11	140	114	61	26	62	6	1		23	436	9	11	71	104	141	97	19	8	10	43	4 32		
	Нефтекачки (баржи)	789	5	8	13	23	28	71	—	—		10	127	—	11	1	19	33	63	19	2	1	38	10 30		

II.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ

ОБЩАГО ЧИСЛА, ПОДЪЕМНОЙ СПОСОБНОСТИ, НОМИНАЛЬНЫХЪ СИЛЪ И ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ СТОИМОСТИ

ПАРОВЫХЪ И НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.

ПО ВЛАДѢЛЬЦАМЪ СУДОВЪ.

По переписи 1900 года.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1902 г.

Распредѣленіе общаго числа, полезной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ по владѣльцамъ судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.
А. Волго-Невско-с.-Двинская группа судоходныхъ путей.								
I. Бассейнъ р. Волги.								
а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.								
Казенныя учрежденія	83	2 429 535	60	2.553	2.345 671	23	1.212 000	83.864
Общественныя учрежденія	9	103 500	9	134	103.500	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества.	404	21 065 178	177	19 334	18 184 414	247	19.988 500	2 879 764
Акціонерныя непаров. общества.	745	15 561 987	127	10 772	9.182 114	616	46.082 500	6 679 873
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома .	1 327	18.401 421	299	16.437	11 758 128	1 028	73.378 296	10.673 193
Дворяне	265	2 431 693	54	2.573	1.764.000	211	10.280 200	727 693
Купцы	2.129	57 384 138	502	34.107	21 894.010	1 627	149 125 943	12 580 128
Мѣщане	641	2.706 775	98	2 763	1.523 540	543	14 038 330	1 183 235
Крестьяне	1.980	7.186.640	102	4.418	2.817.600	1 878	66.727 100	4 368 040
Иностранные подданные	2	23 500	1	55	20.000	1	60.000	3 500
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	381	6 148.595	141	6.273	4.468 550	240	17.448.832	1 680.045
Итого (а)	**7.954**	**113 737.565**	**1.548**	**99 419**	**76 881 380**	**6.406**	**403 765 531**	**36.856 183**
б) Выше г. Рыбинска.								
Казенныя учрежденія	2	56.875	2	45	56.875	—	—	—
Общественныя учрежденія	5	179 500	4	130	179.800	1	17.000	700
Акціонерныя пароходныя общества.	73	1.193 846	24	1.220	1.150 784	49	675.400	43 062
Акціонерныя непаров. общества.	8	43 300	—	—	—	8	131.000	43 300
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома .	48	133.513	4	117	107 800	44	525.000	25 713
Дворяне	4	123.000	4	160	123 000	—	—	—
Купцы	163	564.903	21	656	458.000	142	2 126 400	104 903
Мѣщане	215	84 760				215	1.387 200	84 760
Крестьяне	155	103.705	3	100	33.500	152	1.048.500	70.205
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ .	24	24.155	2	40	9.000	22	305.000	15 155
Итого (б)	**697**	**2.507 559**	**64**	**2.468**	**2.117.759**	**633**	**6 215 500**	**389 800**
в) Бассейнъ р. Оки.								
Казенныя учрежденія	4	110.701	4	100	110.701	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества.	49	900 162	8	434	426.312	41	2.283 000	164 150
Акціонерныя непаров. общества.	95	114.000	2	32	27.000	93	4.101.818	87.000
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома .	52	516 400	14	563	474.500	38	675 353	41 900
Дворяне	18	20.150	1	12	7 000	17	314 500	13 150

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.
Купцы	625	1 768.549	41	1.676	1.430.300	284	7.213.526	338 249
Мѣщане	50	150.450	7	132	99.500	43	2.292.800	50 950
Крестьяне	582	851.416	14	628	451.500	486	8.715.881	399 910
Иностранные подданные	2	14.000	2	33	13 000	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	180	479 505	13	556	440.800	167	4 896.870	238.795
Итого (в)	**1 307**	**4 824.717**	**106**	**4 136,**	**3.450.613**	**1.211**	**30.495 778**	**1.374.104**
Вообще по бассейну р. Волги (а + б + в).								
Казенныя учрежденія	89	2.597 111	66	2 698	2.513.360	23	1.212 000	83.861
Общественныя учрежденія	14	283 000	13	264	283 300	1	17 000	700
Акціонерныя пароходныя общества.	526	22 854 148	183	20 988	19 771 310	337	22 946 900	3 082 976
Акціонерныя непаров. общества.	848	16.019 287	129	10.804	9.209.154	717	50 315.348	6.810 133
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома .	1 427	19 051.534	317	17 117	12 310.428	1.110	74.988 849	6.740 800
Дворяне	287	2.571.243	59	2 746	1.894.000	228	10 600.700	740 243
Купцы	2.617	29 717 592	564	36 439	26 482.510	2.053	158 465.869	15 026 252
Мѣщане	930	2 941 988	103	2 895	1 586.540	843	22 715.330	1 359 438
Крестьяне	2.637	8 141 765	119	5.126	3 302.600	2.018	76 491.881	4 839 155
Иностранные подданные	4	36.500	3	78	33 000	1	60.000	3.500
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	585	6.852 345	156	6.869	4.918.350	429	22.652.702	1.933.995
Итого (I)	**9 968**	**121.069.841**	**1 718**	**106623**	**82.449 752**	**8.250**	**440 476.809**	**38.620 089**
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами. Мариинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.								
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами и Вышневолоцкою системою								
Казенныя учрежденія	14	731 333	14	886	731 333	—	—	—
Общественныя учрежденія	9	256.310	9	249	256 310	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества.	132	3 518.158	131	4 461	3 310 658	1	40.000	2 500
Акціонерныя непаров. общества	18	220.285	9	355	212 635	9	164.000	16 650
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома .	577	1.712 089	57	2 231	1 363.100	520	10 456 402	358.989
Дворяне	124	491.350	13	388	315 000	111	2 364 000	94 350
Купцы	385	2 386 401	88	3 193	1 937 950	808	14 175 160	149 451
Мѣщане	324	300 155	12	297	198.600	312	4 101 275	160.955
Крестьяне	1 090	1 344 175	11	602	423.200	1.079	37.136.165	1 411.556
Иностранные подданные	69	33 375	1	12	12 000	68	1 237 100	21 276
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ .	293	2 021 558	82	2 486	1 799 808	211	3.645.165	221.750
Итого (а)	**4.516**	**13 631 934**	**477**	**15.030**	**10.894.494**	**4 039**	**73 337 337**	**2.737 440**

Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, паровыхъ и непаровыхъ судовъ по ва

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудах.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.
б) Маріинская система.								
Казенныя учрежденія	48	97.902	5	79	70.242	43	939.580	27.660
Акціонерныя пароходныя общества	22	594.500	16	625	583.000	6	150.000	11.500
Акціонерныя непарох. общества	17	49.500	—	—	—	17	528.000	49.500
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	346	616 850	7	237	151.700	339	8.856.100	465.150
Дворяне	131	532.525	8	395	355.000	123	2 806.800	177.525
Купцы	1.375	2.825.540	8	181	120.750	1.367	37.254.700	2.704.790
Мѣщане	343	707.165	1	45	22.000	342	9.160.900	685.165
Крестьяне	1.012	1.454.480	—	—	—	1.012	24.515.850	1.454.480
Иностранные подданные	7	4.200	—	—	—	7	178.500	4.200
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	4	88.600	3	130	88.000	1	25.000	600
Итого (б)	**3.305**	**6.971 262**	**48**	**1.692**	**1.390.692**	**3.257**	**84.415.430**	**5.580 570**
в) Тихвинская система.								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	5	1 120	—	—	—	5	18.000	1.120
Дворяне	—	—	—	—	—	—	—	—
Купцы	65	15.594	—	—	—	65	258.900	15.594
Мѣщане	40	10.188	—	—	—	40	154.300	10.188
Крестьяне	239	63.800	—	—	—	239	946.800	63.800
Итого (в)	**349**	**90 702**	**—**	**—**	**—**	**349**	**1.378 000**	**90.702**
Вообще по бассейну р. Невы съ озерами и системами: Маріинскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою (а+б+в).								
Казенныя учрежденія	92	889.235	49	945	801.575	43	939 580	27.660
Общественныя учрежденія	9	256.310	4	269	256.310	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества.	154	4.412.658	147	5.106	4.398.658	7	190.000	14.000
Акціонерныя непарох. общества	35	278.735	9	356	212.635	26	692.000	66.150
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	928	2.330.059	64	2.468	1.504.500	864	19 309 562	825.559
Дворяне	255	842.060	21	732	570 000	234	5.157.800	272.060
Купцы	2.336	5.226.535	96	3 314	2 056.700	2.240	52.669 760	3.169 835
Мѣщане	707	1.617.363	13	302	161 500	694	13.417.475	856.305
Крестьяне	3.291	3.353.015	31	602	438.200	3.260	67.958.815	2.929 915
Иностранные подданные	76	27 475	1	12	12 000	75	1.415 600	25 475
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	293	2 109.958	85	2 616	1 887.808	212	3.670.165	222.150
Итого (II)	**8.170**	**30.683.898**	**525**	**16.722**	**12.285.186**	**7.645**	**159.020 757**	**8.408.712**

номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости дѣлямъ судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудах.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.
III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго.								
а) Бассейнъ р. С.-Двины.								
Казенныя учрежденія	17	316.555	13	325	307.185	4	79 000	9.370
Общественныя учрежденія	5	262.855	3	235	259 755	2	5.800	3.100
Акціонерныя пароходныя общества.	77	2.533 941	29	2.397	2.180.691	48	1.484.400	352.250
Акціонерныя непарох. общества	17	291.400	14	339	268.000	3	35.000	23.400
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	146	1 017 920	44	1.141	723.000	102	2 178.200	294 920
Купцы	129	874.635	38	986	680 200	91	1 431 950	194 435
Мѣщане	15	6.990	—	—	—	15	121.500	6 990
Крестьяне	423	235.810	20	337	160.300	403	2.264.360	75 510
Иностранные подданные	3	25.000	3	40	25.000	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	12	148.600	7	168	130.200	5	156.000	18.400
Итого (а)	**844**	**5.712.736**	**171**	**5.968**	**4.734.331**	**673**	**7.756.210**	**978.395**
б) Система Герцога Александра Виртембергскаго.								
Казенныя учрежденія	1	3.800	1	5	3.800	—	—	—
Акціонерныя непарох. общества	3	10.000	—	—	—	3	45.000	10.000
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	154	72.955	—	—	—	154	2.582.600	72 955
Купцы	135	82.610	—	—	—	135	3 092 450	82.610
Мѣщане	9	13.750	—	—	—	9	156.000	13 750
Крестьяне	171	91.505	1	13	11.000	170	2 848.815	80.505
Иностранные подданные	1	8.000	1	18	8.000	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	16	8.400	—	—	—	16	188.540	8.400
Итого (б)	**540**	**291.020**	**3**	**36**	**22.800**	**537**	**8.913.405**	**268.220**
Вообще по бассейну р. Сѣв.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго (а+б).								
Казенныя учрежденія	18	320 355	14	330	310.985	4	79.000	9.370
Общественныя учрежденія	5	262.855	3	235	259.755	2	5.800	3.100
Акціонерныя пароходныя общества.	77	2.533 941	29	2.397	2.180 691	48	1.484.400	352 250
Акціонерныя непарох. общества.	20	301 400	14	339	268.000	6	80.000	43.400
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	300	1 090.875	44	1 141	723.000	256	4.760.800	367 875
Купцы	314	957.245	38	986	680.200	276	4.524.400	277.085

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рубляхъ.
Мѣщане	24	20.740	—	—	—	24	277 500	20.740
Крестьяне	394	327 715	21	349	171.300	373	5 113 175	156.415
Иностранные подданные	4	53.000	4	58	53.000	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	28	107 000	7	168	130.200	21	344.540	26.800
Итого (III)	**1.384**	**6 003 746**	**174**	**6 003**	**4 757.131**	**1.210**	**16.669.615**	**1.246 615**
Вообще по Волго-невско-сѣв.-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).								
Казенныя учрежденія	199	3.746 701	129	3 [illegible]	3 [illegible]	70	2.230 580	180.801
Общественныя учрежденія	28	802 165	25	768	788.965	3	22.800	3.200
Акціонерныя пароходныя общества	707	29 [illegible]	60	[illegible]	[illegible]	302	21 021 300	3.141.200
Акціонерныя непарох. общества	901	16 599 472	152	11.498	9.669 788	749	31 087 348	6 908 685
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	2.655	22 472 468	426	30 726	14 538.528	2 230	101 [illegible]	7 [illegible]
Дворяне	542	1416 309	80	3 478	2 [illegible]	469	1 [illegible]	1.01 [illegible]
Купцы	5 267	45 901 203	688	30 659	28 [illegible]	1 [illegible]	215 660 019	16.4 [illegible]
Мѣщане	1.967	2 [illegible]	116	3 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	38 410 [illegible]	1 [illegible]
Крестьяне	6.512	11 [illegible]	171	6 [illegible]	[illegible]	6 [illegible]	144 163 371	7 [illegible]
Иностранные подданные	84	106 915	8	148	78.000	76	1.475 600	2 [illegible]
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	910	9 119.303	248	9.653	6 936.358	662	26.667.407	2.182.945
Итого (А)	**19522**	**147 767 485**	**2.417**	**138748**	**99.482.069**	**17105**	**616.167.181**	**48.275 416**
Б Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.								
IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ.								
а) Ниже Днѣпровскихъ пороговъ съ р. Южн.-Бугомъ.								
Казенныя учрежденія	23	1.382 050	14	1.178	1 468.700	9	150.000	83.350
Общественныя учрежденія	4	209.000	4	485	209.000	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества	17	2 612 933	14	2.025	2.584 [illegible]	3	98 000	27 [illegible]
Акціонерныя непарох. общества	3	126.000	3	110	126.000	—	—	—
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	417	4 274 983	40	2.047	1.867 500	377	6 886.9 [illegible]	2.407 [illegible]
Дворяне	17	137 400	5	141	118.000	12	161 000	19.400
Купцы	580	3 463 929	51	1.029	1.064.300	519	7 853 200	2 399.629
Мѣщане	201	636.944	8	145	114.000	193	1 957.900	522 944
Крестьяне	209	257 300	—	—	—	209	837 220	257.300
Иностранные подданные	3	6.500	—	—	—	3	64 600	6.500
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	65	827 389	27	1.037	717.419	48	470 450	109 970
Итого (а)	**1 351**	**14 180.730**	**143**	**8.197**	**[illegible]**	**1 203**	**18 489 310**	**5 813 977**
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.								
Казенныя учрежденія	24	467.401	19	482	438.501	5	16.800	28.900
Общественныя учрежденія	3	18 610	3	27	21.300	15	19.700	3 110
Акціонерныя пароходныя общества	74	2.710.049	68	3 [illegible]	2 [illegible]	6	230.000	23.050
Акціонерныя непарох. общества	7	18 200	1	10	7.000	6	84 000	11 200
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	163	1.267 575	46	1 [illegible]	1 088.200	117	1.908.475	179 [illegible]
Дворане	17	117.340	10	161	109 000	7	73.100	8 340
Купцы	90	1.479.340	35	1.960	1.341.500	55	1 542 400	137 840
Мѣщане	612	1 018.995	16	494	271.500	596	7 618.420	747 [illegible]
Казаки	24	17 170	—	—	—	24	150 000	17 170
Крестьяне	161	81.913	—	—	—	161	759 500	81.913
Иностранные подданные	6	14 756	—	—	—	6	98 000	14 750
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	14	68.700	10	[illegible]	59.000	4	103.800	9.700
Итого (б)	**1 210**	**7 285 993**	**206**	**7.969**	**6.023.000**	**1.002**	**12.597.155**	**1.262.993**
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+б)								
Казенныя учрежденія	49	1.999.460	35	1.660	1 907 210	14	166.800	92.250
Общественныя учрежденія	22	333 610	7	512	330 500	15	10 700	3.110
Акціонерныя пароходныя общества	91	5 322.072	82	5 [illegible]	5 271.152	9	328 000	50 [illegible]
Акціонерныя непарох. общества	10	144 200	4	120	133.000	6	84 000	11 200
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	580	5.542.460	86	3 556	2 955.700	494	8.795 375	2.586.760
Дворане	34	254 740	15	309	227 000	19	28.100	27 740
Купцы	470	4 943 269	66	2 989	2.405.800	404	9 375 600	2.537 469
Мѣщане	813	1.655 939	24	639	385.500	789	9.606 320	1 270 189
Казаки	24	17.170	—	—	—	24	150 000	17.170
Крестьяне	370	339 213	—	—	—	370	1 598 720	339 213
Иностранные подданные	9	21.256	—	—	—	9	162.600	21 250
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	89	896 089	37	1.123	776 419	52	574 250	119 670
Итого (IV)	**2 561**	**21.469.531**	**356**	**16.166**	**14.392 561**	**2 205**	**31 088.465**	**7 076.970**

Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, паровыхъ и непаровыхъ судовъ по вод

номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости дѣлящимъ судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудах.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.
V Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).								
а) **Бассейнъ р. Зап.-Двины.**								
Казенныя учрежденія	12	385.188	12	473	385.188	—		
Общественныя учрежденія	19	496.950	19	628	496.950	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества.	8	1.122.500	8	1.081	1.122.500	—	—	—
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	42	1 309.860	29	1 348	1.305.300	13	70. 00	4 560
Дворяне	4	30.380	3	37	30.000	2	3.000	380
Купцы	56	217.650	21	338	204.150	35	156 200	13 500
Мѣщане	331	266.915	13	207	177.400	308	1.386.955	89.515
Крестьяне	371	123.700	2	38	23.150	369	519.636	100.640
Иностранные подданные.	1	1.500	1	10	1.500	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	47	238.400	14	444	229.450	33	124.000	8.950
Итого (а)	881	4.193.133	121	4.604	3.975.588	760	2.259 950	217.545
б) **Бассейнъ р. Аа (Курляндской)**								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	7	79.900	7	109	79.900	—	—	—
Дворяне	1	3.200	—	—	—	1	4.000	3.200
Купцы	141	335.545	24	424	287.400	117	886.300	48.145
Мѣщане	8	49.695	3	55	47.000	5	33.000	2.695
Крестьяне	8	19.980	2	37	17.800	6	19.900	2.180
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	162	139.060	10	149	91.600	152	1.058.800	47.460
Итого (б)	327	627.380	46	774	523.700	281	2.002.000	103.580
Вообще по бассейну р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) V.								
Казенныя учрежденія	12	385.188	12	473	385.188	—		
Общественныя учрежденія	19	496.950	19	628	496.950	—	—	—
Акціонерныя пароходныя общества.	8	1.122.500	8	1.081	1.122.500	—	—	—
Неакціонерныя непароходныя компаніи и торговые дома	49	1.389.760	36	1.457	1.385.200	13	70.000	4.560
Дворяне	5	33.580	2	37	30.000	3	7.000	3.580
Купцы	197	553.195	45	762	491 550	152	1 042.600	61.645
Мѣщане	339	316.920	16	262	224.400	313	1.419 955	92 120

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудах.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.
Крестьяне	379	143.770	4	75	40.950	375	589.595	102.820
Иностранные подданные	1	1.500	1	10	1.500	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	209	377.450	24	593	321.050	185	1.182.800	56.400
Итого (V)	1.208	4.820 413	167	5.378	4.499 288	1 041	4.261 950	321 125
VI. Бассейнъ р. Нѣмана								
Казенныя учрежденія	4	76.100	4	49	76.100		—	
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	10	113.702	4	103	111.000	6	32.000	2 702
Дворяне	29	150.420	6	163	132.000	23	148.500	18.420
Купцы	34	115.470	4	104	111.000	30	77.450	4.470
Мѣщане	135	72.385	—	—	—	135	538.716	72.385
Крестьяне	5	840	—	—	—	5	11.300	840
Иностранные подданные	230	298.995	1	25	13.000	229	1 331.695	285.995
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	1	6.000	1	4	6.000	—	—	—
Итого (VI)	448	833 312	20	428	449 100	428	2.429.785	384.212
VII. Бассейнъ р. Вислы.								
Казенныя учрежденія	9	136 785	9	149	136.785		—	
Акціонерныя пароходныя общества.	2	3 500		—	—	2	10.000	3.500
Акціонерныя непаровыя общества	15	118 000	2	75	65.000	13	104.000	53 000
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	23	482.400	16	463	472.000	7	95 000	10.400
Дворяне	27	53.855	3	34	42.000	24	67 500	11 855
Купцы	30	101 500		—		30	205 300	101 500
Иностранные подданные	136	492 330			-	136	1 482 779	492 330
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	322	837.890	20	506	431.800	302	2.063.857	406.090
Итого (VII)	564	2.226 810	50	1.227	1 148.085	514	3 986.729	1 078.725
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).								
Казенныя учрежденія	74	2 595.582,5	60	2.331,5	2.505 282	14	166.800	92.250
Общественныя учрежденія	41	830.560	26	1 140	827.450	15	16 700	3 110
Акціонерныя пароходныя общества.	101	6 448.079	90	6.346	6.393 639	11	338.000	54 440
Акціонерныя непарох. общества	22	262 200	6	199	198.000	19	188 600	64 200

Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости паровыхъ и непаровыхъ судовъ по ваѣдѣльцамъ судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	662	7.528.822	142	5.579	4.924.400	520	3.952.875	2.604.422
Дворяне	98	492.595	26	516	431.000	69	4.9 100	61.595
Купцы	731	5 713 484	115	3.855	3 008 896	616	10 68-9 1ю	2.705 134
Мѣщане	1 277	2 041 894	40	901	610 200	1 237	11 504 185	1 431 694
Казаки	24	17 170	—	—	—	24	150.000	17.170
Крестьане	754	483.632	4	75	40 950	750	2.148.215	442.682
Иностранные подданные	376	813.675	2	35	14.500	374	3.276.407	799.175
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	621	2.117 139	89	2.226	1 535.269	539	3.820.607	582.169
Итого (В)	4.781	29.350 066	593	23.199	20.489 034	4.188	41 764 938	8.861.031
В. Судоходные пути отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейновъ.								
VIII. Бассейнъ р. Терека								
Казенныя учрежденія	1	37.000	1	35	37.000	—	—	—
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	1	6.500	1	12	6.500	—	—	—
Итого (VIII)	2	43.500	2	47	43 500	—	—	—
IX Бассейнъ р. Куры.								
Казенныя учрежденія	7	87.230	3	71	80.800	4	15 61	6.450
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	1	45.000	1	45	45.000	—	—	—
Дворяне	1	3.000	—	—	—	1	5.000	3.000
Купцы	14	491.000	13	487	477.000	1	18.000	14.000
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	162	340.335	3	54	55.500	159	321 725	184 885
Итого (IX)	185	856 585	20	657	658.300	165	360 335	208 285
X. Бассейнъ р. Ріона.								
Казенныя учрежденія	5	134.281	5	105	134 281	—	—	—
Итого X.	5	134.281	5	105	134.281	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще		Паровыя суда			Непаровыя суда		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудахъ	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях
XI. Бассейнъ р. Кубани [1]).								
Казенныя учрежденія	3	112.232	3	302	112.232	—	—	—
Акціонерныя пароходныя Общества	1	16 735	1	15	16.735	—	—	—
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	3	74.500	3	88	71.500	—	—	—
Купцы	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого XI	7	200 527	7	400	200.527	—	—	—
XII. Бассейнъ р. Дона.								
Казенныя учрежденія	13	317 720	11	305	307 471	2	10 000	7.750
Общественныя учрежденія	10	327.864	9	360	324.864	1	8.000	3.000
Акціонерныя пароходныя Общества	136	6 704 102	68	5.052	5.783.331	68	2 943.000	920 771
Акціонерныя непарох. Общества	22	302.600	5	225	274.500	17	216 000	118 100
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	94	1 892 095	27	1 337	1.302.900	67	2.467 400	589 195
Дворяне	28	335 800	7	145	182 500	21	1 022 500	153 300
Купцы	117	3 216 663	42	2.469	2 956 000	75	4 373 000	260 663
Мѣщане	98	114 770	5	47	33.000	93	340.430	81.770
Казаки	62	101 335	2	57	25.000	60	389.950	76.335
Крестьане	66	24 839	—	—	—	66	186.440	24 839
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	31	484.064	13	446	408.214	18	387.763	75 850
Итого (XII)	677	13.881.973	189	10493	11.297 900	488	12 338.683	2.581.573
XIII. Бассейнъ р. Днѣстра.								
Казенныя учрежденія	2	26.000	2	27	26.000	—	—	—
Акціонерныя пароходныя Общества	1	1 500	—	—	—	1	3.000	1.500
Акціонерныя непарох. Общества	1	9 000	1	12	9 000	—	—	—
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	1	12 000	1	35	12 000	—	—	—
Дворяне	38	156.820	3	104	94 000	35	125 500	62.820
Купцы	24	34 000	1	25	25.000	23	132.800	9.000
Мѣщане	108	38.090	—	—	—	108	605.725	38.090
Крестьане	2	1 000	—	—	—	2	16.000	1 000
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	19	106.300	1	24	24.000	18	466.875	82.340
Итого (XIII)	196	413 750	9	227	219 000	187	1 349 900	194.750

[1]) На р. Кубани, за отсутствіемъ судоходнаго надзора, переписи судовъ не производилось; показанныя по этой рѣкѣ паровыя и не паровыя суда записаны въ г. Ростовѣ на Дону, по мѣсту пребыванія владѣльцевъ этихъ судовъ.

Распредѣленіе общаго числа, подъемной способности, паровыхъ и непаровыхъ судовъ по вла

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще.		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Частныя номинальныя силы.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Подъемная способность судовъ въ пудах.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.
XIV. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ: Чудскаго и Псковскаго.								
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою.								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	65	179 890	5	93	78 000	60	253 600	101 890
Дворяне	2	18 224	3	54	38 129	3	2 200	600
Купцы	7	36 136	1	41	29 500	3	20 500	5 636
Крестьяне	67	75 230	—	—	—	67	216 190	65 230
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	6	28 590	4	33	23 500	2	295	90
Итого (а)	158	343 539	13	323	170 129	135	491 785	173 410
б) Выше пороговъ съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.								
Казенныя учрежденія	2	55 444	1	30	55 000	1	300	444
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	60	138 545	1	135	45 000	59	377 000	88 545
Дворяне	6	25 125	2	27	22 000	4	16 500	3 125
Купцы	3	15 500	2	10	13 500	1	8 500	2 000
Мѣщане	18	4 000	—	—	—	18	18 020	4 000
Крестьяне	113	45 705	—	—	—	113	213 595	45 705
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	315	304 018	9	170	146 600	306	787 275	137 418
Итого (б)	517	583 337	15	372	282 100	502	1 417 690	301 237
Вообще по бассейну р. Наровы съ р. Лугою и озеръ: Чудскаго и Псковскаго (а + б).								
Казенныя учрежденія	2	55 444	1	30	55 000	1	300	444
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	125	313 435	6	230	123 000	119	630 600	190 435
Дворяне	14	63 854	7	81	60 129	7	18 700	3 725
Купцы	10	51 600	6	51	44 000	4	28 500	7 600
Мѣщане	18	4 000	—	—	—	18	18 020	4 000
Крестьяне	180	121 035	—	—	—	180	426 785	110 935
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	321	327 068	13	203	170 100	308	787 570	157 505
Итого (XIV)	670	926 876	33	595	452 229	637	1 909 475	474 647

номинальныхъ силъ и первоначальной стоимости дѣльцамъ судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и владѣльцевъ судовъ.	Всѣ суда вообще		Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Первоначальная стоимость всѣхъ судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Число номинальныхъ силъ	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.	Число судовъ.	Подъемная сила судовъ въ пудах.	Первоначальная стоимость судовъ въ рублях.
XV. Бассейнъ р. Онеги								
Акціонерныя непарох. Общества	1	5.000	1	5	5.000			—
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	7	118.000	7	199	118.000	—	—	—
Купцы	3	170	—	—	—	3	4.100	170
Мѣщане	1	70	—	—	—	1	2.000	70
Крестьяне	74	9 000	1	10	1 000	72	136.360	8.000
Итого (XV)	85	132.340	9	214	124.000	76	141.450	8.240
XVI. Бассейнъ р. Мезени								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	4	71 000	4	128	71 000			
Итого XVI	4	71 000	4	128	71 000	—		
XVII. Бассейнъ р. Печоры.								
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	5	62 400	2	75	57.000	3	44.000	5 400
Купцы	3	7.500	—	—	—	3	51.000	7 500
Крестьяне	1	2.500				1	18 000	2 400
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	11	70.400	5	119	56.900	6	72.500	13.500
Итого (XVII)	20	141 800	7	194	113.900	13	185 500	28.900
Итого по внутреннимъ водянымъ путямъ Европейской Россіи (I—XVII).								
Казенныя учрежденія	946	7 110 667	215	7 184	6 882 877	91	2.422 200	227 790
Общественныя учрежденія	79	1.960 789	60	2 268	1.850 789	19	41 700	9 910
Акціонерныя пароходныя Общества	986	42.970.561	524	39.904	38 754 617	472	27 005 800	4 215 977
Акціонерныя непарох. Общества	950	17.263.272	165	11 923	16 170 488	785	91 491 948	7 091 98
Неакціонерныя судоходныя компаніи и торговые дома	3.557	32 556 720	618	28.437	21 293 728	2 939	111 153 836	11 263 992
Дворяне	218	4 468 872	123	4 373	3 171 629	95	1.738 900	1 296 517
Купцы	6.189	65 445 81	870	47 626	35 659 769	5.294	230 576 500	29 786 2 1
Мѣщане	3 189	6 182 766	161	4 145	2 387 200	3 028	4 962 905	3 795 110
Казаки	86	118 505	2	57	25 000	84	533 700	93 505
Крестьяне	7 588	2 455 984	176	6.162	3 939 05	7 412	147 484 3 31	8 514 934
Иностранные подданные	460	920 620	10	183	92 500	450	4.752.007	828.150
Безъ опредѣленнаго обозначенія сословія владѣльцевъ	2 074	12.471.979	366	12 737	9.192 841	1.710	32 524 47	3 279 138
Итого (I—XVII)	26146	193 928.583	3 295	165009	133295740	22859	674.217 463	60.632 843

III.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ

ПАРОВЫХЪ И НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ,

ПО ПУНКТАМЪ ЗИМОВКИ.

По переписи 1900 года.

Разрѣшена къ печати въ іюнѣ 1902 г.

1	2	3	4	5	6
Названия губерний и №№ пунктов зимовки, по порядку.	Места зимовки паровых и непаровых судов.	Число паровых судов.	Число непаровых судов.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующих судов.

ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.

	р. Уралъ.				
1 В Ур.	1 г. Гурьевъ . . .	1	—	1	8,7
	I Басс р. Волги, съ побережьемъ Каспійскаго моря				
	Каспійское море.				
Закавк.	1 г. Баку . . .	3	—	3	20,6
Зап. О.	2 г. Петровскъ . .	1	5	6	25,6
Астр	3 с. Восресенское.	1	—	1	13,6
	Итого.	5	5	10	25,6
	р. Волга.				
Астраханская.	1 Рыболовные промыслы въ устьяхъ р Волги	59	46	105	50,6
	2 Бирючья Коса . .	1	—	1	11,7
	3 с. Семирубленое .	1	—	1	16,3
	4 г. Астраханъ . .	355	812	1) 1166	60,8
	5 с. Петровскавовка.	7	13	20	50,6
	6 с. Ножовое . .	—	6	6	38,6
	7 с. Самодѣлка . .	2	—	2	11,3
	8 с Башмаковка .	4	6	10	46,9
	9 ст. Царицынскій .	19	33	52	91,8
	10 ст. Атамановская .	2	—	2	29,6
	11 с. Екатериновка .	1	—	1	10,0
	12 пр. Бертовъ . .	—	16	16	50,0
	Проч. пункты . .	35	126	161	—
Саратовская.	13 зат. Сарентскій .	2	14	16	47,3
	14 г Царицынъ . .	50	152	202	50,6
	15 п. Дубовка . .	2	33	35	25,6
	16 г. Камышинъ .	4	25	29	43,6
	17 с. Вапное . .	—	21	21	45,0
	18 с. Золотое . .	6	16	22	19,0
	19 с. Ахматъ . . .	—	30	30	8,3
	20 с. Рѣвка . . .	1	—	1	21,0
	21 д. Князевка . .	6	—	6	24,0
	22 г Саратовъ . .	37	185	222	50,3
Сам	23 сл. Покровская .	2	30	32	45,5
Саратовская.	24 зат. Усть-Курдюмскъ . .	—	9	9	45,1
	25 с. Верезлявки . .	—	11	11	7,7
	26 с. Воскресенское.	2	55	57	13,6
	27 с. Рѣвное . . .	—	8	8	7,7
	28 г. Вольскъ . . .	9	88	97	47,6

Сар.	29 с Терса . . .	—	15	15	47,6
Сам.	30 с. Балаково . .	—	26	26	47,6
	31 зат. Алексѣевскій	11	16	27	47,6
	32 г. Хвалынскъ .	—	88	88	47,6
	33 зат. Черный . .	3	8	11	47,6
	34 г. Сызрань . .	1	10	11	47,6
	35 с. Батраки . .	3	—	3	47,6
Саратовская.	36 с. Печерское .	—	12	12	47,6
	37 д. Мордово . .	—	12	12	47,6
	38 д. Ермакова . .	—	6	6	47,6
	39 д. Виниовка . .	—	4	4	47,6
	40 зат. Подкабѣльй	7	43	50	47,6
Сам.	41 г. Самара . . .	30	103	4 133	47,6
	42 зат. Алпаевскій	1	45	46	47,6
Саратовская.	43 с. Рождественно	—	5	5	47,6
	44 с. Ширяево . .	—	31	31	47,6
	45 д. Михайловка .	—	7	7	47,6
	46 д. Благодатная .	2	—	2	47,6
	Проч. пункты .	—	18	18	—
Сам.	47 г. Ставрополь .	1	18	19	47,6
	48 с Новодвинское .	2	12	14	47,6
	49 зат. Подвальскій .	—	8	8	47,6
	50 д. Бектяжка . .	—	22	22	47,6
	51 г. Сенгилей . .	—	2	2	47,6
Симбирская.	52 д. Никольское .	—	3	3	47,6
	53 с. Кипуши . .	4	14	18	47,6
	54 г. Симбирскъ . .	—	51	51	47,6
	55 сл. Часовня . .	2	9	11	47,6
	Проч. пункты .	—	34	34	—
Пензенская.	56 зат. Спасскій .	7	1	11	47,6
	57 „ Ключищенск	1	—	1	47,6
	58 с. Инж.-Успенъ .	5	25	30	47,6
	59 г. Казань . . .	5	12	2) 17	47,6
	60 с. Верх.-Услонъ .	17	1	18	47,6
	61 зат. Аракчинскій	18	62	75	47,6
	62 „ Красногорск	2	—	2	47,6
	63 „ Набабчинскск	14	58	72	47,6
	64 „ Звенигскій .	9	28	37	47,6
	68 пос. Марицкій .	—	12	12	47,6
	69 д. Вязовыхъ . .	—	1	1	47,6
	67 с. Чебоксары .	1	23	3) 24	47,6
	68 г. Козмодемьянск	2	5	7	47,6
	69 с. Покровское .	—	13	13	47,6
	Проч. пункты .	—	71	71	—
Вятск.	70 с. Сумки . . .	—	17	17	47,6

	71 г. Васильсурскъ .	—	15	18	47,6
	72 с. Фокино . .	—	5	5	20,6
	73 „ Разнѣзжье .	—	8	8	47,6
	74 г. Нолды . . .	1	26	32	50,6
	75 с. Юркино . .	—	2	2	21,6
	76 д. Боровъ . .	1	21	22	25,6
	77 „ Работки . .	—	16	16	47,6
	78 „ Калинцы . .	—	19	19	47,6
	79 зат. Яковлевскій	11	22	33	50,6
	80 с. Бекшонское .	—	9	9	12,6
	81 „ Усгье р Ланды	—	5	5	33,6
	82 зат. Люлехновскій.	—	9	34	43	50,6
	83 г. Н.-Новгородъ .	—	26	104	130	48,6
	84 зат. Сормовскій .	—	18	78	96	50,6
	85 „ Собчинскій .	—	10	10	20	50,6
	86 „ Мурашскій .	—	11	16	30	45,6
	87 д. Юрѣ . . .	—	2	—	2	25,6
	88 г. Балахна . .	—	1	7	8	48,6
	89 сл. Новая . .	—	1	—	1	13,6
	90 д. Матренина .	—	16	16	32	12,6
	91 д. Кочергина .	—	2	—	2	22,6
	92 с. Пучежъ . .	—	26	5	31	50,6
	93 „ Салогузово .	—	2	—	2	27,6
	94 „ Васильево .	—	15	16	31	45,6
	95 „ Катунки . .	—	—	13	13	13,6
	Проч. пункты .	—	7	53	60	—
	96 д. Абрашкина .	—	3	1	14	52,6
	97 д. Семеновская .	—	—	9	9	6,6
	98 д. Маркова . .	—	2	10	12	44,6
	99 с. Пучежъ . .	—	3	22	25	50,6
	100 с. Сокольское .	—	1	6	7	35,6
	101 г. Юрьевецъ .	—	3	30	33	32,6
	102 сл. Рѣдка . .	—	—	11	11	20,6
	103 с. Спасская .	—	1	5	6	18,6
	104 д. Хохлома . .	—	2	6	8	20,6
	105 г. Новая . .	—	—	3	3	32,6
	106 г. Кинешма . .	—	3	57	60	46,6
	107 с. Пижуевская .	—	—	—	1	11,6
	108 г. Плесъ . . .	—	18	18	36	48,6
	109 д. Ганинцы . .	—	3	1	4	21,6
	110 д. Татарка . .	—	2	9	11	50,6
	111 д. Красная . .	—	3	1	4	27,6
	112 г. Кострома . .	—	17	73	90	50,6
	113 сл. Татарская .	—	—	—	1	13,6
	114 с. Сачетъ . .	—	—	13	13	7,6
	Проч. пункты .	—	5	76	81	—
	115 д. Овсянцы . .	—	1	10	11	25,6
	116 Николо-Бабаевское	—	2	3	5	40,6

	117 с. Тутошно . .	2	1	3	23,6
	118 г. Ярославль .	18	131	4) 149	46,6
	119 с. Тверицы . .	2	8	10	20,6
	120 г. Романовъ-Борисоглѣбскъ .	2	8	10	25,6
	121 к. Бонаево . .	1	—	1	8,6
	122 с. Устье . .	—	18	18	32,6
	123 г. Рыбинскъ .	32	92	5) 124	45,6
	124 др. Бутырская .	—	23	23	22,6
	125 с. Маякинтъ .	—	6	6	27,6
	126 г. Угличъ . .	—	12	12	21,6
	Проч. пункты .	2	33	35	—
	127 г. Калязинъ .	—	9	9	21,6
	128 с. Кимры . .	—	5	5	5,6
	129 г. Тверь . . .	13	70	6) 83	22,6
	130 г. Старица . .	—	32	32	21,6
	131 „ Порожки .	—	15	15	21,6
	132 г. Зубцовъ . .	—	15	15	21,6
	133 с. Родня . .	—	8	8	10,6
	134 д. Дротова . .	—	9	9	21,6
	135 г. Ржевъ . . .	—	52	52	21,6
	Проч. пункты .	—	12	12	—
	На р. Волгѣ безъ указанія губ. и пункта	3	—	3	—
	Итого	1056	4263	5319	60,6
	р. Водда.				
Астрах	с. Мащанъ . . .	—	8	8	37,6
	р. Бузанъ.				
Астрах	г. Красный-Яръ .	4	—	4	16,3
	р. Кама.				
Каз	1 г. Чистополь .	8	94	102	50,6
	Проч. пункты .	—	15	15	—
	2 с. Синяя Горы .	1	—	1	25,6
Кат.	3 г Елабуга . .	1	—	1	15,6
Уфим.	4 с. Березьи-Чаны.	10	71	81	50,6
Вят	5 Устье р. Ижа .	1	—	1	7,6
Уфим	6 пр. Дербешкинск.	5	43	48	50,6
	7 д Березовка . .	—	8	7) 8	48,6
	Проч. пункты .	—	2	2	—
Вятск	8 г. Сарапулъ . .	2	11	13	40,3

1) Изъ этого числа 44 пар. и 105 непар. суд. зимовало на р. Волгѣ; 17 пар. и 13 непар. суд.—на р. Царевѣ; 12 пар. и 11 непар. суд. на Заячьемъ островѣ; 5 непар. суд.—на р. Моргани 12 пар. и 18 непар. суд. на форпостѣ. 2) Изъ этого числа 25 пар. и 66 непар. суд. зимовало въ бухтѣ на р. Самарцѣ. 3) Изъ этого числа 1 судно длиною 35 с., 1—50 с., 1—15 с. и 27 судовъ длиною до 10 саженей. 4) Изъ этого числа 5 пар. и 6 непар. суд. зимовало на р. Казанкѣ.

1) Изъ этого числа 5 пар. и 41 непар. судно зимовали на р. Окѣ. 2) Изъ этого числа зимовало на р. Костромѣ 9 пар. и 46 непар. суд. 3) Изъ этого числа 18 пар. и 12 непар суд зимовало на р. Котороси. 4) Изъ этого числа 25 пар. и 48 непар. суд. зимовало на р. Черемхѣ. 5) Изъ этого числа 2 пар. и 30 непар. суд зимовало на р. Тьмакѣ и 18 на р. Тверцѣ. 6) Изъ этого числа 2 судна зимовало на р. Березовкѣ.

№ № по порядку	Названіе губерній и №№ уѣздовъ, гдѣ зимуютъ суда	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ	Число непаровыхъ судовъ	ВСЕГО	Наибольшее число зимовавшихъ судовъ
						саж.
	Перм. 9	зат. Симонихинск.	2		2	22,1
	Вятск. 10	„ Яромской	2	—		18,0
		Проч. пункты		18	18	—
		Безъ указ. пункта		3	3	—
	11	д. Галево	2	—	2	31,1
	12	зат. Усть-Рѣчка	2	—	2	20,1
	13	д. Крижъ	1	—	1	12,0
	14	зав Бикбардинск	1	—	1	4,7
	15	г. Сюмсю		7 [1]	7	22,0
	16	Устье р. Осинки	2	—	2	16,3
	17	д. Кривошеина	1	—	1	19,8
	18	с. Таборское	—	12	12	48,6
	19	Устье р. Лосьевой	2	—	2	27,0
	20	г. Пермь	12	12	24	43,2
	21	с. Ниж. Мулымъ	1	—	1	13,8
	22	с. Мотовилиха	6	5	11	16,0
	23	зат Заозерскій	13	46	59	50,1
	24	„ Корольскій	4	19	23	48,1
	25	с. Усть-Полазное	1	—	1	13,3
	26	зав. Добрянскій	b	14 [2]	20	43,0
	27	с. Усть Горевское	1	—	1	17,1
	28	ур. Черкозъ	—	14 [3]	14	17,0
	29	„ Усть-Полва	4	18	22	17,0
	30	с. Тамань	1	—	1	13,0
	31	с. Орелъ	2 [4]	10	12	30,0
	32	д. Огурманка	1	—	1	12,3
	33	с. Ново-Усолье	5	12	20	51,0
	34	г. Лодзкинъ	1	19	20	30,0
	35	зат. Бурашевскій	1	8	9	17,0
	36	с Усть-Боровское	1	—	1	23,8
		Прочіе пункты	1	21	22	—
		Безъ указ. пункта.	4 [5]	9	13	—
		Итого	116	519	635	51,0
		р. Вятка.				
	1	зат Максимка	2	—	2	26,0
	2	г Малмыжъ	—	4	4	10,0
	3	зат. Обвинскъ	—	9	9	30,0
	4	„ Арсутьскій	1	19	20	50,0
	5	с. Медѣжьи	—	11 [6]	11	40,0
	6	г Котельничъ	1	7	8	30,0
	7	зат Ивонятскій	13	30	43	42,7
	8	„ Никольскій	13	—	13	32,0
	9	г. Вятка	12	19	31	42,0
		Проч. пункты	—	26	26	—
		Безъ указ. пункта	—	1	1	—
		Итого	33	143	176	50,0

[1] Изъ этого числа 2 судна зимовало на р. Осинкѣ. [2] Изъ этого числа 12 судовъ зимовало на р. Добрянкѣ. [3] Изъ этого числа 5 судовъ зимовало на р. Чермозѣ. [4] Изъ этого числа 2 судна зимовало на р. Медвѣдкѣ. [5] Изъ этого числа зимовало въ затонахъ: Старицѣ 5 паровыхъ и 26 непаровыхъ и Кирмашкомъ 2 паровыхъ и 3 не паровыхъ судна

№ № по порядку	Названіе губерній и №№ уѣздовъ, гдѣ зимуютъ суда	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО	Наибольшее число зимовавшихъ судовъ.
						саж.
		р. Шошма.				
		г Малмыжъ	1	11	12	42,0
		р. Пижма.				
	1	сл. Кукарка	—	14	14	17,0
	2	зат Русла Курья	—	5	19	38,0
		Итого	7	19	26	61,0
		р. Холунница.				
		зав. Холунницкій	1	6	7	21,0
		р. Бѣлая.				
	1	г. Бирскъ	3	14	17	17,0
	2	г. Уфа	13	50 [1]	63	30,0
	3	с. Табынское	—	27	27	30,0
		Проч пункты	5	19	24	—
		Безъ указ. пункта	—	4	4	—
		Итого	21	114	135	48,0
		р. Уршакъ.				
		Устье р. Уршака	—	9	9	50,0
		р. Чусовая.				
	1	пр. Левшина	—	7	7	22,0
	2	зав Чусовской	—	5	5	22,0
	3	„ Кыновскій	—	9	9	20,0
	4	с. Утинская	—	10	10	22,0
	5	пр. Шайтанская	—	5	5	20,0
		Проч. пункты	—	8	8	—
		Итого	—	44	44	22,0
		р. Сылва.				
	1	г. Кунгуръ	1	5	6	26,0
	2	г. Оханскъ	—	3	3	30,0
		Итого	1	8	9	26,0
		р. Вишера.				
	1	зав. Вижаика	1	11	12	32,0
	2	„ Ачкинъ	—	6	6	32,0
	3	с. Усть-Усьв	2	24	26	32,0
	4	с. Ниж.-Чусвалъ	—	106	106	13,0

[1] Изъ этого числа 8 паровыхъ и 12 непаровыхъ судовъ зимовало на р. Трубежѣ.

№ № по порядку	Названіе губерній и №№ уѣздовъ, гдѣ зимуютъ суда	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ	Число непаровыхъ судовъ	ВСЕГО	Наибольшее число зимовавшихъ судовъ.
						саж.
	Вятск. 5	д. Остяцково	1	—	1	18,0
		Проч. пункты	—	10	10	—
		Итого	4	157	161	32,0
		р. Колва.				
	1	г. Чердынь	3	19	22	43,0
	2	с Покча	1	7	8	30,0
		Проч. пункты	1	3	4	—
		Итого	5	29	34	43,0
		Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Камы.				
		—Въ Уфимск. губ	—	3	3	—
		Въ Вятской губ	—	8	8	—
		—Въ Перми губ	3	9	12	—
		Итого	3	20	23	—
		р. Свіяга.				
	Казан.	г. Свіяжскъ	2	1	3	33,1
		р. Ветлуга.				
	1	г. Варнавинъ	2	1	3	30,0
	2	г. Ветлуга	—	1	6	22,0
		Проч пункты	1	3	11	—
		Итого	8	11	19	30,0
		р. Сура.				
	1	г. Ядринъ	—	5	5	13,0
	2	г. Курмышъ	—	5	5	28,0
	3	г. Инсайкоо	1	8	9	11,0
	4	с. Порѣжское	1	22	22	7,5
	5	г. Алатырь	1	6	6	30,0
	6	с. Пронзино	—	18	18	27,0
	7	с. Вол. Берсеники	—	7	7	28,0
	8	с. Барыш Слобода	—	3	3	14,3
		Проч. пункты	—	16	16	—
		г. Пенза	1	2	3	10,0
		Итого	1	93	94	35,0
		р. Ока.				
	1	Старое русло Оки	—	15	15	45,0
	2	д. Моментовка	39	27	66	47,3
	3	д. Борзовка	1	—	1	18,0

№ № по порядку	Названіе губерній и №№ уѣздовъ, гдѣ зимуютъ суда	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО	Наибольшее число зимовавшихъ судовъ.
						саж.
	Нижегор.	с. Оленино	—	14	14	7,0
		д. Гнилицы	2	—	2	1,0
		с. Дуденово	7	17	24	15,0
		с. Доскино	13	—	13	40,0
		г. Горбатовъ	1	13	14	25,0
		с. Павлово	—	26	26	44,2
		Прочіе пункты	—	23	23	—
	10	г. Гороховецъ	1	—	1	20,0
	11	с. Варежъ	1	9	10	20,0
	12	с. Жабское	1	10	11	20,0
	13	с. Клинъ	2	8	10	37,0
	14	г. Муромъ	7	47	54	35,0
	15	с. Досатое	13	17	31	35,2
	16	д. Ока-Линія	1	5	6	20,0
	17	с. Карачарово	2	6	8	32,0
	18	с. Пайфилово	—	1	1	13,0
	19	с. Шиморское	—	9	9	25,7
	20	с. Санчурь	—	5	5	13,5
		Прочіе пункты	3	13	16	—
		Итого	30	176	206	40,0
	Тамбовск.	г. Кадомъ	2	6	8	36,5
		с. Мокшеевск - остр	—	7	7	28,0
	23	д. Щербатовка	2	23	25	26,0
		Прочіе пункты	—	8	8	—
	24	г. Касимовъ	—	28	28	26,0
	25	с. Малѣево	—	7	7	23,2
	26	д. Калитина	8	6	14	30,0
	27	зав. Лашма	—	5	5	20,1
	28	с. Поность	—	19	19	15,0
	29	г. Спасскъ	—	9	9	22,0
	30	г. Рязань	13	74	87 [1]	38,0
		Прочіе пункты	1	22	23	—
	Москов	Разные пункты	—	5	5	—
	31	г. Алексинъ	—	14	14	36,0
	32	д. Красная	5	—	5	22,3
		Прочіе пункты	—	10	10	—
	33	с. Тула	—	10	10	36,0
	34	г. Калуга	1	32	33	36,0
		Прочіе пункты	—	10	10	—
	35	д. Крутогорье на р. Окѣ безъ указ губ. и пункта	—	2	2	10,0
		Итого	15	—	17	—
			145	584	729	47,3
		р. Клязьма.				
	Влади.	д. Галицкая	7	—	7	27,7
	2	г. Вязники	7	6	13	20,0
	3	д. Ботулино	1	—	1	13,5
	4	сл. Мстера	2	13	15	25,0
	5	д. Слободищи	—	2	2	20,0
	6	г. Ковровъ	1	9	10	22,0

[1] Изъ этого числа 8 паровыхъ и 12 непаровыхъ судовъ зимовало на р. Трубежѣ.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній (т. №№ пунктовъ зимовки по порядку).	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСѢГО	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
Владимірская.	**р. Мисирева**				
7	д. Мисирева	2	—	2	20,0
	Прочіе пункты	1	5	6	—
	Итого	**17**	**36**	**53**	**25,0**
	р. Теза.				
1	с. Егорва	—	1	1	9,7
2	г. Шуя		90	90	9,7
	Итого	—	**91**	**91**	**9,7**
	р. Мокша.				
1	с. Чермное	-	6	6	31,0
2	г. Кадомъ		8	8	37,0
3	с. Тенгушево	—	15	15	23,0
4	г. Темниковъ		12	12	55,0
	Прочіе пункты		19	19	—
	Итого	—	**60**	**60**	**37,0**
	р. Цна.				
1	с. Усть-Никольское		11	11	2,0
2	с. Темгенево	—	11	11	19,0
3	сл. Подгорная		19	19	35,0
4	т. Коршуновка	-	43	43	30,0
	пр. Боровская		5	5	28,0
6	г. Моршанскъ	—	28	28	35,0
7	г. Тамбовъ	1	—	1	3,0
	Прочіе пункты	-	8	8	—
	Итого .	**1**	**125**	**126**	**35,0**
	р. Выша.				
	Разные пункты	—	3	3	—
	р. Гусь.				
Рязан.	зав Гусь	—	1	1	25,1
	р. Москва.				
1	г. Коломна	3	5	8	37,0
2	с Мячково	—	6	6	33,0
3	г. Москва	13	138	151	36,0
	Безъ указ. пункта.	-	5	5	
	Итого .	**16**	**154**	**170**	**37,0**
	р. Нара.				
6	Безъ указ. пункта.	—	6	6	—

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній (т. №№ пунктовъ зимовки по порядку).	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСѢГО	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Протва.				
Моск.	Безъ указ. пункта.				
	р. Угра.				
Смолен.	г. Юхновъ.		2	2	27,0
	р. Упа.				
Калужс.	с. Кулепи	-	24	24	16,0
	р. Зуша.				
Орлов.	г. Мценскъ		6	6	17,0
	р. Унжа.				
Нижег.	Безъ указ. пункта.	1	—	1	
Костром.	1 г. Макарьевъ	4	3	7	22,0
	2 г. Кологривъ	1	—	1	17,0
	3 ус. Никитина	7		7	33,0
	Безъ указ. пункта.		7	7	—
	Итого	**13**	**10**	**23**	**33,0**
	р. Кострома				
Яросл.	Разные пункты	—	4	4	—
Костр.	1 д. Шунга		5	5	0,0
	2 г. Буй	—	30	30	15,0
	Прочіе пункты	—	14	14	—
	Итого		**53**	**53**	**15,0**
	оз. Галичское				
Костромская	г. Галичъ	1	21	21	11,0
	р. Векса.				
	с Орѣхово	1	—	1	7,0
	р. Шексна.				
Ярославская	1 с. Никола-Аббакумово	9	—	9	18,0
	2 д. Вашарово		83	83	28,0
	3 пос. Михаила-Архангел.		35	35	24,0
	4 с Вольское	7	305	312	38,0
	5 д. Карнунино	14	1	15	23,0

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній (т. №№ пунктовъ зимовки по порядку).	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСѢГО	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
Ярославская.	6 руч. Пахта	3		3	20,0
	7 „ Барбино	—	53	53	27,0
	8 „ Гозьмино		12	12	25,0
	9 д. Сырнево	—	41	41	27,0
	Прочіе пункты		29	29	—
	10 д. Некрыха	—	10	10	23,0
	11 д. Вахново	—	5	5	27,0
	12 г. Переяславецъ	10	62	72	34,0
	13 „ Ивановъ	—	13	13	27,0
	14 „ Ольхово		12	12	30,0
	15 д. Пушково		10	10	21,0
	16 „ Горицы	—	7	7	23,0
	Прочіе пункты	1	50	51	—
	Итого	**44**	**726**	**770**	**38,0**
	р. Согожа.				
Яросл.	1 д. Ворона	1	13	14	28,0
	Прочіе пункты		8	8	—
	Итого	**1**	**21**	**22**	**28,0**
	р. Суда.				
Новгор.	д. Второво	—	6	6	23,5
	Прочіе пункты		13	13	—
	Итого		**19**	**19**	**23,5**
	кан. Бѣлозерскій.				
	г. Бѣлозерскъ	3	3	6	22,0
	р. Ковжа.				
	1 зав. Св. Александра	1		1	7,0
	Прочіе пункты	—	7	7	—
	2 д. Титка	1		1	8,0
	3 м. Круглое	2	1	3	23,0
	Прочіе пункты	—	4	4	—
	Итого	**4**	**12**	**16**	**23,0**
	р. Ужла.				
	зав. Ужинскій	2		2	13,0
	кан. Топоринскій.				
	Шлюзъ № III	1		1	9,0
	Разн. пун. по проч. притр. Шексны				
	Въ Новгор губ.	—	13	13	—

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній (т. №№ пунктовъ зимовки по порядку).	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСѢГО	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Молога.				
Ярославская.	1 г. Молога	—	8	8	14,0
	2 д. Часково	—	12	12	23,0
	3 д. Лопатина		7	7	20,0
	4 д. Вздуново		5	5	23,0
	5 с. Борисоглѣбъ	1		1	5,0
	6 д. Задужье		16	16	24,0
	7 д. Перемутъ		8	8	23,0
	Прочіе пункты		44	44	—
Тверь.	8 г. Весьегонскъ		16	16	24,0
	Прочіе пункты		7	7	—
	9 г. Устюжна	—	12	12	22,0
	10 д. Попова	—	5	5	22,0
Новгор.	Прочіе пункты		28	28	—
	Итого	**1**	**168**	**169**	**26,0**
	р. Чагодоща.				
Новгор.	1 д. Анисимово	—	10	10	9,5
	Прочіе пункты		26	26	—
	Итого	—	**36**	**36**	**9,5**
	р. Сомпка.				
Новгородская	с. Сомпно		12	12	9,5
	р. Юхта				
Яросл.	Разные пункты		14	14	—
	р. Шоша.				
Моск.	1 Вараксинск. зав.	12	31	43	21,0
	Безъ указ. пункта		4	4	—
	Итого	**12**	**35**	**47**	**21,0**
	р. Созь.				
	Разные пункты	—	8	8	—
	р. Тверца.				
Тверская.	1 г. Вышн. Волочекъ	—	9	9	21,0
	2 г. Торжокъ	—	20	20	21,0
	Прочіе пункты	—	6	6	—
	Итого	—	**35**	**35**	**21,0**
	р. Селижаровка.				
Тверская.	1 д. Коткицы	—	6	6	12,0
	2 п. Селижарово	—	5	5	11,0
	Прочіе пункты		13	13	—
	Итого		**24**	**24**	**12,0**

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	Всего	Наибольшая длина загружен. судовъ. саж.
	р. Жабня.				
Тверск.	Разные пункты	—	10[1]	10	
	Разн. пунк по проч прит р. Волги.				
	—Въ Костр. губ.	2	—	2	
	Въ басс. р. Волги, безъ указ. мѣста зимовки .	226	3 619	3.845	
	Итого по бассейну р. Волга съ Каспійскимъ побер	**1758**	**11.394**	**13.152**	**60.2**
	II. Басс. р. Невы и оз. Ладожск., Онежск. и Ильм., съ побер. Финск. залива.				
	Финскій заливъ.				
Эст.	1 г. Ревель	3		3	6.8
СПб.	1 г. Кронштадтъ	10	23	33	23.5
	Прочіе пункты	—	12	12	
Выборг.	3 г. Выборгъ	1		1	17.1
	4 г. Гельсингфорсъ	1	—	1	13.9
	Безъ указ. пункта.	—		—	
	Итого	**15**	**35**	**50**	**23.5**
	р. Нева.				
С.-Петербургская.	1 г. С.-Петербургъ.	278	785	1 063	32.9
	2 с. Александровск	1	—	1	5.7
	3 с Рыбацкое	1	14	15	22.0
	4 с Ивановское		14	14	22.0
	5 г. Шлиссельбургъ.	19	119	138	26.0
	Прочіе пункты	—	12	12	—
	Безъ указ. пункта.	—	48	48	
	Итого	**299**	**992**	**1 291**	**32.9**
	р. Славянка.				
	1 д. Усть-Славянка.		12	12	23.0

[1] Въ т. ч. 3.389 непаровыхъ судовъ, вновь построенныхъ (въ зиму 1899—1900 г.г.) и еще не зимовавшихъ. [2] Изъ этого числа 189 паровыхъ и 217 непаровыхъ судовъ зимовало на рукавахъ Невы и каналѣ Обводномъ. [3] Изъ этого числа зимовало непаровыхъ судовъ: въ гаванп—4, на М. Невкѣ—87, на р. Черной—1, на кан. Импер. Алекс. II—7 паровыхъ и 6 непаровыхъ судовъ и на кан. Импер. Петра Великаго—4 паровыхъ и 5 непаровыхъ судовъ.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	Всего	Наибольшая длина загружен. судовъ. саж.
	р. Ижора.				
С.-Петербургская.	1 с. Усть-Ижора	1	87	88	22.0
	Безъ указ. пункта.	—	25	25	
	Итого	**1**	**112**	**113**	**33.**
	р. Мал.-Ижорка.				
	Безъ указ. пункта	—	15	15	—
	р. Тосна.				
	1 д. Усть-Тосна	—	12	12	22.0
	2 д Исаевол	—	3	3	21.0
	Безъ указ. пункта.	—	10	10	—
	Итого		**25**	**25**	**22.**
	Разные пункты по прочимъ притокъ р. Невы.				
	Въ С.-Пет. губ.	—	2	2	—
Выборгская.	**оз. Ладожское.**				
	1 д. Пирмисара	1	—	1	12.0
	2 г. Сердоболь	2	—	2	14.0
	3 мор. Валаамскій	1	—	1	9.0
	4 уст р. Салмы	1	—	1	12.0
	Прочіе пункты	—	6	6	
	Итого	**5**	**6**	**11**	**20.**
С.-Петербургская.	**кан. Императ. Александра II**				
	Разные пункты	—	5	5	—
	кан. Императ. Петра Велик.				
	1 с. Шальдиха	—	14	14	21.0
	2 д. Липка	—	17	17	22.0
	Прочіе пункты	—	7	7	—
	Безъ указ. пункта	—	42	42	—
	Итого	—	**80**	**80**	**22.**

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Числ. паровыхъ судовъ.	Числ. непаровыхъ судовъ.	Всего	Наибольшая длина загружен. судовъ. саж.
	кан. Императ. Екатерины II.				
	Безъ указ. пункта.	—	10	10	—
	кан. Императ. Александра III.				
С.-Петербургская.	1 Свирица	2	—	2	7.8
	Безъ указ. пункта	1	13	14	—
	Итого	**3**	**13**	**16**	**17.**
	кан. Императ. Александра I.				
	Безъ указ. пункта.	—	16	16	—
	р. Свирь.				
	1 д Свирица	—	5	5	23.0
	2 с Злостровье	—	9	9	22.0
	3 д Коломицы		5	5	22.0
	4 с Ручьи		6	6	9.2
	5 г Лодейное-Поле.	1		1	12.0
	6 д. Пиркиничи	—	8	8	22.0
	7 с Вальмы	7	35	42	23.7
	8 д. Кая	—	9	9	23.2
	9 д Новосель	—	—	—	11.7
	10 с Галь-Ручей	1	15	16	23.5
	11 ст. Надпорожье	34	6	40	51.0
	12 с Намойи.-Пески	1	—	1	5.7
	13 с. Вознесенье	11	124	135[2]	27.0
	14 д. Ольховицы	1	—	1	7.7
	Прочіе пункты	—	48	48	—
	Безъ указ. пункта	—	24	24	—
	Итого	**61**	**294**	**355**	**31.0**
	р. Паша.				
С.-Петербургская.	1 с. Кондратьево	1	—	1	10.0
	2 хут. Громова	1	11	12	22.0
	3 д. Якшина	—	5	5	22.0
	4 д. Каринна	—	6	6	22.0
	5 д Часовенская	—	9	9	22.0
	6 д Подберезье	—	7	7	22.0
	7 Домозир. волость	—	13	47	22.0
	Прочіе пункты	—	24	24	—
	Безъ указ. пункта	—	28	28	—
	Итого	**2**	**130**	**132**	**22.0**

[1] Изъ этого числа 4 непаровыхъ судна зимовало на Онежскомъ каналѣ. [2] Изъ этого числа 2 судна зимовало на Рыбежкѣ.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	Всего	Наибольшая длина загружен. судовъ. саж.
	р. Козинша.				
	1 д. Посонова	—	11	11	22.0
	Прочіе пункты	—	14	14	
	Безъ указ. пункта	—	13	13	
	Итого	—	**38**	**38**	**22.0**
	р. Кумбита.				
	1 Домозир. волость	—	6	6	22.0
	Безъ указ. пункта.	—	19	19	—
	Итого	—	**25**	**25**	**22.0**
	р. Рыбежка.				
	1 д. Рыбежно	—	6	6	22.0
	Безъ указ. пункта	—	3	3	—
	Итого	—	**9**	**9**	**22.0**
	р. Сязнега.				
	с. Сязнега	—	17	17	22.0
	р. Оять.				
	1 д Спасгицына	—	5	5	21.7
	2 д. Посадъ	—	5	5	21.5
	3 пог. Сермакскій	—	8	8	22.0
	4 д. Околокъ	—	5	5	22.0
	Прочіе пункты	—	11	11	
	5 д. Яровщина	—	7	7	22.0
	6 д. Домозирова	—	25	25	22.0
	7 д. Боркова	—	5	5	22.0
	8 д. Пономарева	—	10	10	23.8
	Прочіе пункты	—	17	17	—
	Безъ указ. пункта	—	4	4	—
	9 д Корлино	—	1	1	12.0
	Итого	—	**99**	**99**	**23.8**
	р. Ивина.				
	Разные пункты	—	8	8	—
	р. Острѣчина.				
	1 с. Острѣчино	1	6	7	23.5
	Безъ указ. пункта.	—	12	12	—
	Итого	**1**	**18**	**19**	**23.**

III Распределение паровых и непаровых судов по пунктам зимовки, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6
Названия губерний и уездов и пункты зимовки по районам	Места зимовки паровых и непаровых судов	Число паровых судов.	Число непаровых судов.	Всего	Наибольшая глубина погружения судов. фут.
	р. Сясь.				
Ладожск. С.-Петербургск.	1 Сясские Рядки	1	—	1	5,0
	2 д. Путилица	1	—	1	14,0
	3 д. Ребрёво	1	7	8	23,5
	4 с. Яхново	—	11	11	22,6
	5 д. Хвалово	—	6	6	9,2
	6 д. Стробова	—	9	9	8,4
	Прочие пункты	—	14	14	—
	7 д. Прокшицы	—	11	11	12,5
	8 пос. Воскресенск.	—	8	8	9,1
	9 д. Вала	—	4	4	3,4
	10 д. Линия-Горка	—	22	22	9,1
	Прочие пункты	—	10	10	—
	Итого	2	130	132	23,5
	р. Валгама.				
Сяб.	1 д. Носовъ	—	15	15	22,5
	Безъ указ. пункта	—	17	17	—
	Итого	—	32	32	22,6
	р. Тихвинка.				
Новг.	1 г. Тихвинъ	1	31	32	9,3
	Прочие пункты	—	5	5	—
	Итого	1	36	37	9,3
	р. Вороновка.				
С.-Пет.	д. Вороново	—	7	7	10,5
	р. Волховъ.				
С.-Петербургская	1 г. Новая-Ладога	13	36	[1]) 49	23,...
	2 пос. Успенскій	1	—	1	6,7
	3 г. Ст.-Ладога	—	5	5	25,0
	4 д. Вельсы	—	44	44	10,2
	5 т. Свинкина	—	63	63	9,8
	6 с. Гостинополье	1	12	13	18,6
	7 д. Вындинъ-Остр.	—	26	26	9,3
	8 д. Панева	—	14	14	9,8
	9 д. Братовщие	—	7	7	9,8
	10 д. Помялово	—	20	20	9,3
	11 д. Наволокъ	—	14	14	21,0
	12 д. Болотово	—	14	14	9,1

1	2	3	4	5	6
Названия губерний и уездов и пункты зимовки по районам	Места зимовки паровых и непаровых судов	Число паровых судов.	Число непаровых судов.	Всего	Наибольшая глубина погружения судов. фут.
Новг. С.-Петербургск.	13 д. Бережки	—	6	6	9,6
	14 с. Городище	—	5	5	9,1
	Прочие пункты	—	10	10	—
	Безъ указ. пункта.	1	4	5	—
	15 ст. Волховъ	—	12	12	22,0
	16 пр. Соснинская	1	42	43	23,0
	17 д. Лезвозера	—	16	16	22,...
	18 с. Захарьино	—	9	9	22,0
	19 д. Русса	—	16	16	22,0
	20 г. Новгородъ	16	17	33	22,...
	Прочие пункты	—	7	7	—
	Безъ указ. пункта	1	2	3	—
	Итого	41	396	437	23,6
	р. Оломна.				
Новг. С.-Петербургск.	д. Боръ	—	12	12	4,0
	р. Тигода.				
	д. Диделева	—	16	16	22,0
	р. Пчевжа.				
	1 д. Мельковская	1	—	1	21,0
	2 д. Крутихи	—	52	52	4,5
	3 с. Бѣлое	—	3	3	7,0
	Безъ указ. пункта.	—	9	9	—
	Итого	1	66	67	23,0
	р. Оскуя.				
	1 с. Оскуя	—	27	27	7,0
	Безъ указ. пункта	—	30	30	—
	Итого	—	57	57	22,0
	р. Лава.				
	д. Лава	—	29	[2]) 29	22,0
	р. Назія.				
	1 с. Назія	—	93	[3]) 93	22,6
	Безъ указ. пункта	—	14	14	—
	Итого	—	107	107	22,0

1	2	3	4	5	6
Названия губерний и уездов и пункты зимовки по районам	Места зимовки паровых и непаровых судов	Число паровых судов.	Число непаровых судов.	Всего	Наибольшая глубина погружения судов. фут.
	р. Кабона.				
Новг.	с Кабона	—	18	[1]) 18	23,0
	Разные пункты по прочимъ притокъ. Ладожск. озера				
	Въ Выборгск. г.	—	13	13	—
	Въ Одоевщ. г.	—	5	5	—
	Въ Ст.-Петерб. г.	—	3	3	—
	Итого	—	26	26	—
	оз. Онежское.				
	1 г. Петрозаводскъ	3	—	3	20,7
	2 д. Соложено	1	—	1	13,...
	3 д. Челмужи	1	—	1	12,2
	Прочие пункты	—	—	5	—
	Безъ указ. пункта	2	—	2	—
	Итого	7	5	12	25,7
	р. Вытегра.				
	1 г. Вытегра	2	29	31	25,0
	2 д. Кондуса	—	6	6	20,0
	3 Мѣсопр. зав. Брандта и К°	—	10	10	22,0
	4 пог. Девятинский	1	—	1	17,4
	Прочіе пункты	—	3	3	—
	Итого	3	48	51	30,...
	р. Водлица.				
	Безъ указ пункта.	1	—	1	—
	Разные пункты по прочимъ притокъ. Онежск. озера.				
	Въ Олонецк. г.	—	22	22	—
	р. Верлжа.				
Олонец.	1 д. Ерунова	—	2	2	6,8
	2 д. Серьгово	—	7	7	8,0
	Итого	—	9	9	8,0

1	2	3	4	5	6
Названия губерний и уездов и пункты зимовки по районам	Места зимовки паровых и непаровых судов	Число паровых судов.	Число непаровых судов.	Всего	Наибольшая глубина погружения судов. фут.
	р. Шелонь.				
Пск.	пос. Сольцы	—	20	20	18
	Прочіе пункты	—	7	7	—
	Итого	—	27	27	18,0
	р. Ловать.				
Новгород.	1 д. Юрьева	5	—	5	19,1
	2 с. Ходцы	—	5	5	14,0
	Прочіе пункты	—	12	12	—
	Итого	5	17	22	19,...
	р. Полисть.				
	г. Ст.-Русса	1	34	35	22,0
	р. Цна.				
Тверск	г. В.-Волочекъ	2	—	2	7,...
	Разные пункты по прочимъ притокъ озера Ильменя				
	Въ Новгород. губ	—	13	13	—
	Въ Финляндіи.				
	г. Куопіо	1	—	1	18,7
	Въ басс. р. Невы съ озерами, безъ указ. мѣста зим.	61	[2]) 1493	219	—
	Итого по басс. р. Невы съ озер. и съ Финск. заливомъ	494	4.551	5.045	32,9
	III Бассейнъ р. Сѣв.-Двины, съ побережьемъ Сѣвернаго океана и Бѣлаго моря				
	Мурманскій бер.				
Архангельск.	г. Александровскъ	2	—	2	20,4
	р. Іоканга.				
	Безъ указ. пункта	1	—	1	—

[1]) Изъ этого числа 10 паровыхъ и 31 непаровое судно зимовало на кан. Имп. Петра Великаго.

[2]) Изъ этого числа 21 судно зимовало на Лавѣ и 8 судовъ на кан. Имп. Петра Великаго [3]) Изъ этого числа 64 судна зимовало на Назіи и 29 судовъ на кан. Имп. Петра Великаго

[1]) Изъ этого числа 10 судовъ зимовало на Кабонѣ и 8 судовъ на кан. Имп. Петра Великаго.

[2]) Въ т. ч. 1.315 непаровыхъ судовъ вновь построенныхъ (въ зиму 1899/1900 гг.) и еще не зимовавшихъ.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСѢГО	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	Бѣлое море.				
Олонец.	мон. Соловецкій	1	—	1	22,4
	р. Ковда				
	остр. Березовъ	3	—	3	12,8
	р. Кереть.				
	с. Кереть	1	—	1	11,4
	р. Кемь.				
	зав. Лѣсопильный	2	—	2	12,4
	р. Выгъ.				
	с. Сороки	2	—	2	10,4
	р. Пушлахта.				
	с. Пушлахта	1	—	1	11,6
	р. Мезень.				
	1 Лѣсоз. в Русанова.	2		2	15,7
	2 к. Каменка	1	—	1	6,7
	Безъ указ. пункта	1	—	1	—
	Итого	4	—	4	15,7
	р. Сѣв.-Двина.				
	1 с. Соломбала	10	—	10	9,0
	2 с. Маймаксa	18		18 [1]	14,5
	3 с. Кальгасъ-наволокъ	6	—	6	14,4
	4 г. Архангельскъ	24	13	37 [2]	25,0
	5 д. Власьевская	—	6	6	7,0
	6 д. Улановская	—	5	5	7,0
	7 д. Чукеремка	1	—	1	14,3
	8 д. Хаворогы	—	5	5	8,0
	9 зат. Кургоминскій	2	—	2	10,5
	Прочіе пункты	—	84	84	—
	Безъ указ. пункта.	—	4	4	—
	10 с. Черевково	—	9	9	14,0
	11 д. Шинкина	1	13	14	33,0
	12 с. Котласъ	1	6	7	29,5
	13 д. Городокъ	1	—	1	7,4
	14 д. Приводино	—	6	6	24,5
	15 д. Михайловская	8	27	35	35,5
	16 зат. Кузинскій	9	34	43	31,4
	17 к. Красавина	1	—	1	21,0
	Прочіе пункты	1	32	33	—
	Безъ указ. пункта.	—	7	7	—
	Итого	82	251	333	35,5
	р. Хвостинка.				
	д. Хвосты	5	—	5	15,5
	р. Заостровка				
	с. Заостровье	3	—	3	10,4
	р. Уйма.				
	с. Уйма	9	—	9	29,4
	р. Исакогорка				
	Взвозъ дамбы ж. д.	5	—	5	6,5
	р. Курья.				
	д. Курья	2	—	2	11,4
	р. Пинега				
	1 г. Пинега	2	7	9	14,4
	2 с. Сура	1	—	1	5,5
	Прочіе пункты	—	31	31	—
	Итого	3	38	41	19,4
	р. Вага.				
	Разные пункты	—	18	18	—
	р. Вычегда.				
	Разные пункты	—	22	22	—
	р. Вымь.				
	д. Козловская	1	—	1	12,7
	Разные пункты	—	8	8	—
	Итого	1	8	9	12,7

[1]) Изъ этого числа 17 пароходовъ зимовало на р. Маймаксѣ. [2]) Изъ этого числа 5 пароходовъ зимовало на р. Кузнечихѣ и 1 на р. Паперокулкѣ.

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСѢГО	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	Разные пункты по прочимъ притокъ. р. Сѣв.-Двины				
	—Въ Архангельскую губ.	—	12	12	—
	р. Югъ.				
	1 кур. Богословская	—	6	6	30,0
	Прочіе пункты	—	5	5	—
	Итого	—	11	11	30,0
	р. Луза				
	1 Уст.р.Пилюги(фаб. Т-ва Н. Сумкина[1]).	2		2	13,5
	Безъ указ. пункта	—	12	12	—
	Итого	2	12	14	13,5
	р. Сухона.				
	1 г. Вел.-Устюгъ	—	6	6	18,4
	2 д. Сучуговка	—	7	7	25,0
	3 г. Тотьма	2	11	13	16,0
	4 с. Усть Кобинскій.	—	5	5	13,0
	5 с. Шуйское	—	7	7	15,0
	Прочіе пункты	—	21	21	—
	Безъ указ. пункта.	3	27	30	—
	Итого	5	84	89	25,0
	р. Ихалица.				
	Безъ указ. пункта.	—	6	6	—
	р. Вологда.				
	1 г. Грязовецъ	—	14	34	20,0
	2 г. Вологда	16	38	104	30,0
	Безъ указ. пункта	—	23	23	—
	Итого	16	145	161	30,0
	р. Кубина				
	1 зав. Грязь К.	1	—	1	13,2
	2 с. Устье	3	—	3	18,0
	3 с. Царевна	1	—	1	12,1
	4 с. Кубина	1	—	1	16,0
	Безъ указ. пункта.	2	—	2	—
	Итого	8	—	8	18,0

[1]) Въ т. ч 470 непар. судовъ вновь построенныхъ (въ зиму 1899—1900 гг.) и еще не зимовавшихъ. [2]) Изъ этого числа 2 парохода зимовало на р. Рѣкѣ. [3]) Изъ этого числа 1 непаровыхъ судна зимовало на Черномъ морѣ

1 Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	2 Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	3 Число паровыхъ судовъ.	4 Число непаровыхъ судовъ.	5 ВСѢГО	6 Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Уфтюга.				
Волог.	Безъ указ. пункта	1	6	7	
	р. Порозовица.				
	с. Благовѣщенское	—	1	1	4,0
	к. Кузьминскій				
	пр. Кузьминская	1	—	1	4,0
	Разные пункты по прочимъ приток. р. Сухоны				
	—Въ Вологод. губ	—	10	10	—
	Въ басс. р. С. Двины, безъ указ. пункта зимовки	13	597	610	—
	Итого по басс. р. Сѣв.-Двины, съ по бережьемъ Сѣвера окъ. и Бѣлаго моря	**173**	**1 221**	**1 394**	**35,7**
	IV Бассейнъ р Днѣпръ-съ Южн. Бугомъ и по бер. Чернаго моря				
	Черное море.				
	За границей	1	1	2	23,0
Таврич.	1 г. Севастополь	1	—	1	31,8
	2 г Ялта	—	5	5	12,4
	3 г. Феодосіи	1	—	1	11,8
	Прочіе пункты	—	5	5	—
Черн	4 г. Новороссійскъ	2	—	2	16,1
	5 г. Геленджикъ	—	1	1	15,5
	6 Поти	4	—	4	7,5
Кут	7 г. Батумъ	2	1	3	11,0
Херс.	8 г. Одесса	50	275	325	48,0
	Безъ указ. пункта.	1	—	1	—
	Итого	61	289	350	48,0
	Днѣпр.-Бугскій лиманъ.				
Херсон	1 г. Очаковъ	2	18	20	10,0
	2 м Станиславъ	—	12	12	8,0
	Прочіе пункты	—	1	3	—

1 Назв. губерний и №№ пунктов зимовки по порядку.	Места зимовки паровых и непаровых судов	3 Число паровых судов.	4 Число непаровых судов.	5 В том числе	6 Итого судов зимовало.	1 Назв. губерний и №№ пунктов зимовки по порядку.	2 Места зимовки паровых и непаровых судов.	3 Число паровых судов.	4 Число непаровых судов.	5 В том числе	6 Итого судов зимовало.
	р. Днѣпръ.						**р. Десна.**				
Хер.	1 г. Херсонъ	46	175	[2]221	30						
	2 с. Токарь-ева	1	—	1	4,4	Чер. губ.	31 м. Ивковъ		14	1	14,7
Тав.	3 с. Каменка	3	13	16	27,0		32 ч. Конецъ	1	5	5	6,4
	Прочіе пункты	1	8	—	—		33 с. Орлякъ		18	18	18,4
	4 г. Берисславъ	1	40	41	28,9		34 м. Дубровцо		76	76	77,0
	5 м. Лепетиха	1	—	1	6,7		Прочіе пункты		8	7	—
	6 м. Никололь		59	59	59,4	Смол.	Безъ указ. пункта		1	2	—
	Прочіе пункты		2	2	—		Итого	203	859	1 062	41,2
	7 д. Нижне Хортица	2	—	2	38,0		**р. Ю.-Буг.**				
	8 г. Александровскъ	2	74	76	27,9	Хер.	1 г. Николаевъ	28	189	[3]217	21,0
	9 пр Церковь	2	—	2	7,8		2 г. Вознесенскъ	—	6	6	38,0
	10 урочъ Янчукасы	1	—	1	17,2		Прочіе пункты	1	11	—	—
	11 г. Екатеринославъ	2	11	13	[4]2,0		Итого	28	136	164	31,2
	12 пос. Амуръ	5	37	42	21,5		**р. Конка.**				
	13 с. Мишуринъ-Рогъ.	3	3	6	11,0						
	Прочіе пункты	—	14	14	—	Херсон.	1 с. Садовое	—	—	1	4,0
	14 д. Колеберда	—	8	8	28,5						
	15 г. Кремончугъ	5	16	21	29,8						
Кюр.	16 с. Забрудзе	—	6	6	7,8		**р. Бузулукъ.**				
Полт.	17 г. Градижскъ	4	10	[5]14	17,2	Херсон.	1 д. Кутъ	1	—	1	8,0
Кіев.	18 д. Боровицкая		6	6	8,4						
	19 д. Орлякъ	1	—	1	10,0		**р. Птичь.**				
	20 х. Красный	1	19	[6]20	18,0		им. Порѣчье	1		1	4,3
	Прочіе пункты	—	12	12	—		Прочіе пункты	—	9	9	—
	21 г. Черкассы	—	16	16	21,3	Вятск.	м. Огрепь	1	—	1	7,5
	22 с. Коропоика		16	16	6,7						
	23 г. Канева	1	6	7	13,2		**р. Горынь.**				
	24 м. Ржищево		6	6	18,7						
	25 м. Трипольe		6	6	16,0		м.Давидъ-Городокъ	1	10	11	17,7
	26 г. Кіевъ	116	75	[7]192	4,3	Хер.	1 г. Новогеоргіевскъ	3	5	8	17,0
	Прочіе пункты	1	31	32	—		Прочіе пункты	—	5	5	—
Чер.	27 с. Камелка	—	1	1	28,0		Итого	3	10	13	17,4
	Прочіе пункты	—	5	5	—						
Мин.	28 м. Лоевъ	—	16	16	22,0		**р. Трубежъ.**				
	Прочіе пункты	—	3	3	—						
Мог.	29 г. Могилевъ	5	10	15	23,0	Полт.	г. Переяславъ	1	15	16	8,0
	30 м. Нов.-Быховъ	1		1	19,0						
							р. Стубла.				
						Минск.	м Серники	—	—	31	13,0

[1]) Изъ этого числа 8 непаровыхъ судовъ зимовало на р. Конкѣ. [2]) Изъ этого числа 2 паровыхъ и 71 непаровое судно зимовало на р. Конкѣ. [3]) Изъ этого числа 2 парохода зимовало на р. Кубчикѣ. [4]) Изъ этого числа 1 пароходъ зимовалъ на р. Соболицѣ. [5]) Изъ этого числа 1 пароходъ зимовало въ Николаевскомъ гавани. [6]) Изъ этого числа 4 судна зимовало въ Зарѣчномъ Шкловѣ. [7]) Изъ этого числа 1 непаровое судно зимовало на р. Китаѣ. [8]) Изъ этого числа 5 непаровыхъ судовъ зимовало на р. Днѣпрѣ. [9]) Изъ этого числа зимовало 33 непаровыхъ судна на р. Чайкѣ и 2 на р. Днѣпрѣ.

[1]) Въ т. ч. 190 непаровыхъ судовъ, вновь построенныхъ (въ зиму 1899 1900 гг.) и еще не зимовавшихъ

1 Назв. губерний и №№ пунктов зимовки по порядку.	2 Места зимовки паровых и непаровых судов.	3 Число паровых судов.	4 Число непаровых судов.	5 В том числе	6 Итого судов зимовало.
	р. Пина.				
Минск.	г. Пинскъ	22	74	96	27,7
	Днѣпр.-Бугскій каналъ.				
Гродн.	Разные пункты		2	2	
	р. Стоходъ.				
Минск.	м. Любешевъ		6	6	12,0
	р. Сожъ.				
Чер.	1 м. Чернобыль	2	8	10	19,5
	Прочіе пункты		2	2	28,0
	2 г. Мозырь	—	10	10	28,0
Мог.	3 м Петриковко		16	16	28,0
	4 м. Туровъ	—	6	6	17,3
	Прочіе пункты		6	6	
	Итого	2	48	50	28,0
	кан. Огинскій.				
	м Телеханы	1		1	7,0
	р. Птичь.				
	им. Порѣчье	1		1	4,3
	Прочіе пункты	—	9	9	—
	Итого	1	9	10	4,3
	р. Горынь.				
	м.Давидъ-Городокъ	1	10	11	17,7
	р. Стырь.				
	1 с. Ладорожье		7	7	9,3
	Прочіе пункты	—	4	4	—
	2 г. Итаѣ	1	—	1	5,5
	Прочіе пункты	—	10	10	—
	Итого	1	21	22	9,3
	р. Стубла.				
Минск.	м Серники	—	—	31	13,0
	р. Припять.				
Чер.	1 м. Чернобыль	2	8	10	19,5
	Прочіе пункты		2	2	28,0
	2 г. Мозырь	—	10	10	28,0
Мог.	3 м Петриковко		16	16	28,0
	4 м. Туровъ	—	6	6	17,3
	Прочіе пункты		6	6	
	Итого	2	48	50	28,0
	р. Березина.				
Минск.	1 д. Горвалъ	1	—	1	20,7
	2 д. Бѣлью	1		1	4,8
	3 м. Паричи		7	7	30,0
	4 г. Бобруйскъ	3	14	10	27,2
	5 м. Березино		12	12	25,0
	Прочіе пункты	—	18	18	—
	Безъ указ. пункта		2	2	—
	Итого	7	53	60	30,0
	Сергучевскій кан.				
Минск.	1 д. Залазы	2	—	2	10,7
	Прочіе пункты	—	3	3	—
	Итого	2	5	7	10,7
	Въ басс. р. Днѣпра, безъ указ. мѣста зимовки	18	[9]198	216	—
	Итого по бассейну р. Днѣпра съ р Юзи. Бутомъ и побер. Чернаго моря	380	2.127	2.507	41,3

1	2	3	4	5	6
Название губерний и №№ пунктов зимовки по порядку.	Места зимовки паровых и непаровых судов.	Число паровых судов.	Число непаровых судов.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующих судов. фут.
	V. Бассейнъ р. Зап.-Двины, съ р. Аа (Курляндскою) и побережьемъ Балтійск моря				
	Балтійское море.				
Курл.	11 г. Либава . . .	6	—	6	18,3
	12 г. Виндава . .	2	—	2	12,3
Лифл.	3 г. Пернов . . .	4	—	4	20,1
	Итого . .	12	—	12	20,4
	р. Зап.-Двина.				
Лифляндская.	1 Зимній гаванъ .	18	—	18	30
	2 м. Болдерая . .	1	—	1	9,7
	3 м. Гувернементскій . .	1	—	1	11,8
	4 м. Мюльграбскій .	2	—	2	9,1
	5 оз. Кишъ . . .	1	—	1	9,1
	6 м. Гагенсбергъ .	11	—	11	11,4
	7 г. Рига . . .	81	4	85	22,8
	8 м. Даленъ . . .	—	34	34	14,0
	9 м. Карлхо-ламъ .	—	12	12	11,0
Курл.	10 с. Брамбергскгофъ.	—	21	21	11,7
	11 с. Дюнгофъ . .	—	36	36	12,0
Лифл.	12 м. Икскюль . .	—	41	41	12,8
Курл.	13 м. Томсдорфъ .	—	30	30	10,8
Лифл.	14 д. Саласмюнь .	—	28	28	15,5
	Прочіе пункты .	—	8	8	—
Курл.	15 г. Фридрихштадтъ.	1	7	8	11,7
	16 д. Карлишки .	—	7	7	8,5
	17 г. Якобштадтъ .	2	—	2	9,3
	Прочіе пункты .	—	6	6	—
Витеб.	18 м. Икскюль . .	2	—	2	14,4
Курл.	19 м. Грива . . .	—	6	6	11,7
	20 г. Двинскъ . .	—	7	7	12,2
Витеб.	21 ф. Старый-Замокъ.	—	7	7	8,4
	22 д. Верхяны . .	—	7	7	9,3
	23 д. Сартыпяны .	—	7	7	9,3
Вил.	24 г. Друя . . .	1	—	1	2,3
	25 г. Дисна . . .	—	5	5	11,9
Витеб.	26 м. Николаевъ .	—	13	13	12,0
	27 г. Витебскъ . .	2	—	2	12,8
	28 г. Велижъ . .	6	—	6	15,0
	Прочіе пункты .	—	24	24	—
	На р. Зап.-Двинѣ безъ указ. чѣсть зимовки . .	3	44	47	—
	Итого . .	132	354	486	33,1

1	2	3	4	5	6
Название губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Места зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. фут.
	р. Аа (Курляндская).				
Лифл.	1 м. Шлокъ . .	—	35	35	14,0
	Прочіе пункты .	—	4	4	—
	2 к. Кальцинемъ .	—	7	7	14,0
	3 ус. Вольгутъ .	1	11	12	14,0
	4 ус. Вазакъ . .	1	—	1	6,0
	5 г. Митава . .	3	22	[1]) 25	16,4
	6 к. Тотельминде	—	14	14	13,0
	7 к. Сталькенъ .	—	5	5	9,0
	Итого . .	5	98	103	14,4
	р. Берзе.				
	1 ус. Путрынь .	—	14	14	12,0
	2 к. Кемпи . .	—	9	9	9,0
	3 ус. Цизарь . .	—	6	6	12,0
	4 ус. Пурмаль . .	39	39	78	15,0
	5 ус. Кезюнъ . .	—	10	10	12,0
	6 м. Бергсгофъ .	—	6	6	13,0
	7 ус. Мор.-Лапсе .	24	—	24	15,0
	8 ус. Мазъ-Граше .	—	8	8	12,0
	9 ус. Видусъ-Смильте	—	5	5	12,0
	10 пм. Цемкалевъ .	—	6	6	14,0
	Проч пункты .	—	33	33	—
	Итого . .	1	160	160	13,0
	р. Шпетъ.				
	1 ус. Балбергъ .	—	4	4	13,0
	2 ус. Добель . .	—	1	1	13,0
	Итого . .	—	5	5	13,0
	р. Эккау.				
	1 ус. Гайле . .	—	8	8	14,0
	2 ус. Вайны . .	—	1	1	14,0
	Итого . .	—	9	9	14,0
	р. Улла.				
Витеб.	1 м. Улла . .	6	—	6	14,0
	2 г. Лепель . .	—	18	18	11,0
	3 м. Чашники . .	—	10	10	12,0
	Итого . .	6	28	34	15,7
	Въ басс. р. Зап.-Двины безъ указ. мѣста зимовки .	9	[2])387	396	—
	За границей . .	1	—	1	37,0
	Итого по бассейну р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) и побереж. Балтійск. моря	165	1.041	1.206	37,0

[1]) Изъ этого числа 6 непаровыхъ судовъ зимовало на р. Дрисѣ. [2]) Суда эти вновь построены (въ зиму 1899—1900 г.г.) и еще не зимовали.

1	2	3	4	5	6
Название губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Места зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. фут.
	VI. Бассейнъ р. Нѣмана.				
	р. Нѣманъ.				
Ковенск.	1 Въ Пруссіи . .	2	224	226	22,0
	2 м. Петрашуны .	—	16	16	10,0
	Прочіе пункты .	—	10	10	—
Сувал.	3 м. Понѣвунь .	—	5	5	9,0
	Прочіе пункты .	—	3	3	—
Ковенск.	4 м. Колняны .	3	—	3	18,7
Гродненск.	5 г. Гродно . .	5	10	15	15,3
	6 м. Лунно . .	—	10	10	11,8
	7 м. Мосты . .	—	5	5	10,0
	Прочіе пункты .	—	1	1	—
Виленск.	8 м. Меречь . .	—	5	5	23,3
	9 м. Любки . .	—	15	15	12,0
Минск.	10 пр. Каладино .	—	5	5	24,8
	Прочіе пункты .	—	1	1	—
	Итого . .	10	310	320	24,8
	р. Мятва.				
	м. Юрбургъ . .	3	—	3	17,0
	р. Невяжа.				
	м. Стабовницы .	1	—	1	10,7
	р. Вилія.				
	1 г. Ковно . . .	—	15	15	14,0
	2 сл. Вильнюльскъ.	—	5	5	10,4
	Итого . .	—	20	20	14,0
	р. Щара.				
Минск.	г. Слонимъ . .	1	—	1	7,8
	Въ басс. р. Нѣмана безъ указ. мѣста зимовки .	2	[2])90	92	17,0
	Итого по бассейну р. Нѣмана . . .	17	420	437	24,0

[1]) Изъ этого числа 7 паровыхъ судовъ зимовало на р. Згловіончикѣ. [2]) Въ т. ч. 89 непаровыхъ судовъ, вновь построенныхъ (въ зиму 1899—1900 г.г.) и еще не зимовавшихъ. [3]) Суда эти зимовали на р. Веселкѣ.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	VII. Бассейнъ р. Вислы.				
	р. Висла.				
Варшавск.	1 Въ Пруссіи . .	1	119	120	25,0
	2 г. Вгзоцлавскъ .	9	39	[1]) 48	25,8
	3 д. Мурзиново .	—	15	15	21,1
	4 м. Ст. Луниновъ .	2	15	17	23,0
	5 г. Плоцкъ . .	1	11	12	20,0
	6 д. Радзяне . .	11	13	24	21,1
	7 пос. Леоновъ .	—	5	5	20,1
	8 г. Вышеградъ .	—	24	24	22,5
	9 пос. Черерінскъ .	—	12	12	20,4
	Проч. пункты .	—	8	8	—
	10 м. Новый-Дворъ .	1	39	40	23,2
	11 пос. Яблонна .	—	5	5	10,7
	12 г. Варшава . .	11	24	35	22,3
	Проч. пункты .	—	12	12	—
Седл.	13 д. Тарнова . .	2	11	13	13,3
	14 пос. Минцевъ .	—	8	8	15,7
	15 д. Трабева . .	—	—	—	9,3
	16 пос. Солецъ .	—	22	22	15,0
	17 пос. Казимировъ .	—	13	13	13,3
	18 пос. Юзефовъ .	—	27	27	19,7
Рад.-Люб.	Проч. пункты .	—	13	13	—
Радом.	19 г. Сандомиръ .	2	—	[2]) 2	10,2
	Проч пункты .	—	10	10	—
	На р. Вислѣ безъ указ. пункта .	—	12	12	—
	Итого . .	41	457	498	25,3
	р. Наревъ.				
Варшав.	крѣп. Новогеоргіевскъ .	3	—	3	16,0
	Проч. пункты .	—	5	5	—
	Итого . .	3	5	8	16,0
	р. Зап.-Бугъ.				
Варш.	1 пос. Вышковъ .	2	—	2	10,6
	Проч. пункты .	—	5	5	—
Любл.	2 с. Устиково .	1	—	1	8,0
Ломж.	Разные пункты .	—	1	1	—
Волын.	3 м. Устимра . .	3	5	5	12,0
	Итого . .	3	11	14	12,0
	к. Августовскій				
Сувалк.	д. Волкушъ . .	1	—	1	7,8

[1]) Изъ этого числа 6 паровыхъ судовъ зимовало на р. Згловіончикѣ. [2]) Въ т. ч. 89 непаровыхъ судовъ, вновь построенныхъ (въ зиму 1899—1900 г.г.) и еще не зимовавшихъ. [3]) Суда эти зимовали на р. Веселкѣ.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ.
					саж.
	р. Муховецъ.				
Гродн.	1 г. Брестъ-Литовскъ.	1	31	32	14,3
	Прочіе пункты	—	1	1	—
	Итого .	**1**	**32**	**33**	**14,3**
	р. Бзура.				
Варшав.	Разные пункты .	—	1	1	—
	р. Темца.				
Ломжин.	Разные пункты .	—	1	1	—
	Въ басс. р. Вислы безъ указ. мѣста зимовки .	2	31 [1])	33	—
	Итого по бассейну р. Вислы . .	**51**	**538**	**589**	**25,2**
	VIII Бассейнъ р. Куры				
	Безъ указанія мѣста зимовки	20	165	185 [2])	-
	IX. Басс. р. Дона съ побережьемъ Азовскаго моря.				
	Азовское море.				
Об.В.Д.	1 г. Таганрогъ . .	7	—	7	30,1
Екатер.	2 г. Мариуполь . .	7	—	7	32,6
Таврич.	3 г. Бердянскъ . .	1	1	2	25,9
	4 г. Геническъ . .	—	1	1	7,8
	5 г. Керчь . . .	2	13	15	31,2
Куб.О.	6 г. Темрюкъ . . .	2	—	2	13,3
	7 г. Ейскъ . . .	—	1	1	9,2
	Итого	**19**	**16**	**35**	**32,6**
	р. Донъ.				
Об.В.Д.	1 хут. Рогожкинъ .	1	—	1	10,3
Екатер.	2 пос. Азовъ . .	—	74	74	8,7
	3 ст Елизаветинск.	1	—	1	8,6
	4 ст. Гнилозовская	2	—	2	25,0

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Числа непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ.
					саж.
Обл. Войска Донск.	5 г. Ростовъ . .	106	103	209	34,6
	6 г. Нахичеванъ .	24	45	69	34,6
	7 ст. Аксай . .	—	53	53	42,6
	8 ст. Старочеркасск.	1	23	24	9,0
	9 ст. Константиновск.	4	26	30	20,6
	10 ст. Николаевская	1	—	1	2,6
	11 ст. Цимлянская	—	12	12	32,0
	12 ст. Верхне-Курмоярская	1	—	1	27,4
	13 ст. Нижне Чиргинская	1	—	1	6,6
	14 хут Калачъ .	—	25	25	32,0
	Прочіе пункты .	—	17	17	—
	Безъ указ. пункта.	—	4	4	—
Черн.	15 г. Павловскъ .	1	—	1 [3])	12,6
	Прочіе пункты .	—	7	7	—
	Итого . .	**143**	**389**	**532**	**34,6**
	р. Воронежъ.				
Воронж.	1 г. Воронежъ .	1	—	1	7,6
	2 с. Сокольское	—	8	8	16,6
	Итого .	**1**	**8**	**9**	**15,6**
	Въ басс. р. Дона безъ указанія мѣста зимовки.	19	101 [4])	120	—
	Итого по бассейну р. Дона съ побережьемъ Азовскаго моря . .	**182**	**514**	**696**	**34,6**
	X. Бассейнъ р Дѣстра.				
	Дѣстровъ. лиманъ.				
Бесс.Об.	г. Аккерманъ .	—	1	1	8,6
	р. Дѣстръ.				
Херс.	1 Мазки . .	1	24	25	29,3
	Прочіе пункты .	-	7	7	—
Бесс.	2 г. Бендеры .	3	19	22	13,3
	3 с. Варница .	—	40	40	13,3

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Числа непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ.
					саж.
Кавк.	4 с. Резени . .		7	7	10,7
Черн.	5 с. Рыбница . .	1	—	1	7,4
Кав.	6 м. Рашковъ . .		16	16	11,6
	Прочіе пункты .		6	6	—
Кав.	7 г. Сороки . .	—	12	12	10,7
	Прочіе пункты .		1	1	9,4
	Безъ указ. пункта на р. Дѣстрѣ .	3	47	50	—
	Итого . .	**3**	**179**	**187**	**29,3**
	Итого по бассейну р. Дѣстра . . .	**3**	**180**	**188**	**29,3**
	XI. Басс р Наровы съ р. Лугою и озеръ: Чудскаго и Псковскаго.				
	р. Нарова.				
Эстл.	1 Устье р. Наровы	1	—	1	7,3
	2 м. Гунгенбургъ .	5	—	5	10,9
	3 д. Городенка .	1		1	7,1
	4 д. Опутъ . .	—	15	15	11,5
	5 д. Перевозлока .	—	8	8	10,7
	6 д. Ямъ . . .	—	6	6	10,5
	7 д. Скамья . .	1	17	17	10,5
	8 д. Маленцево .	-	5	5	10,5
	Прочіе пункты .		2	2	—
Пск.	9 с. Сырвенскъ .	1	40	41	17,1
	Прочіе пункты .	—	8	8	—
	Итого . .	**8**	**101**	**109**	**11,5**
	р. Плюсса.				
Гдов.	Разные пункты .	—	6	6	—
	р. Луга.				
С.-Петерб.	1. Устье р. Луги .	—	12	13	12,3
	2 д. Осгровъ . .	—	13	23	14,1
	3 д. Ямбургъ . .	1	—	1	5,4
	4 д. Порхово . .	1	-	1	4,6

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО.	Наибольшая длина зимующихъ судовъ.
					саж.
С.-Петербургская.	5 д. Порѣчье . .	1	—	1	2,6
	6 ст. Преображенск.	4	6	10	8,8
	Прочіе пункты .	—	16	16	—
	Итого . .	**7**	**58**	**65**	**14,0**
	р. Ореджъ.				
	1 с Тарковичи . .	1	10	11	6,3
	2 д. Усадище . .	—	5	5	4,3
	3 д. Пристань . .	—	17	17	4,3
	4 д. Заслухово . .	—	5	5	3,7
	Прочіе пункты .	—	7	7	—
	Итого . .	**1**	**44**	**45**	**5,3**
	озера Чудское и Псковское.				
Эстл.	Разные пункты .	—	1	1	4,7
С.-Петерб.	1 д. Раскопель .	-	10	10	9,0
	2 д. Межа на остр. Порка .	—	22	22	9,3
	3 д. Жижачка на остр Порка . .	—	10	10	9,0
	Прочіе пункты .	—	23	23	—
Лифл.	Разные пункты .	—	13	13	—
	4 д. Верхній Островъ .	—	24	24	6,3
	5 с. Талабское .	—	89	89	8,6
	6 пос. Александровъ .	—	9	9	8,6
	7 д. Будовичи . .	—	6	6	6,3
	8 д. Казенка . .	1	7	8	16,0
	9 д. Медово . .	—	7	7	7,0
	Прочіе пункты .	-	20	20	—
	Итого . .	**1**	**241**	**242**	**16,0**
	р. Желча.				
С.-Петерб.	1 д. Гривки . .	-	15	15	7,3
	2 д. Кола . .	—	10	10	7,3
	3 д. Низовица . .	—	8	8	6,8
	4 д. Коровье-Село .	-	17	17	9,6
	5 д. Грибелево . .	—	8	8	7,0
	Прочіе пункты .	—	13	13	—
	Итого . .	—	**71**	**71**	**9,6**

[1]) Суда эти вновь построены (въ зиму 1899—1900 гг.) и еще не зимовали. [2]) Въ виду не замерзанія р. Куры, зимовокъ судовъ на ней не было. [3]) Судно это зимовало на р. Серетѣ. [4]) Въ т. ч 89 судовъ вновь построенныхъ (въ зиму 1899—1900 гг.) и еще не зимовавшихъ.

[1]) Въ т. ч. 46 непар. суд. вновь построенныхъ (въ зиму 1899 1900 г.г.) и еще не зимовавшихъ. [2]) Изъ этого числа 1 судно зимовало на р. Толбинецъ. [3]) Изъ этого числа 1 паровое судно зимовало на р. Каменкѣ.

III. Распредѣленіе паровыхъ и непаровыхъ судовъ по пунктамъ зимовки, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6
Названіе губерній и №№ пунктовъ зимовки по порядку.	Мѣста зимовки паровыхъ и непаровыхъ судовъ.	Число паровыхъ судовъ.	Число непаровыхъ судовъ.	ВСЕГО	Наибольшая длина зимующихъ судовъ. саж.
	р. Толба.				
Псковская.	д. Толбицы	—	5	5	6,7
	р. Великая.				
1	г. Псковъ	2	6	[1]) 8	8,0
	Прочіе пункты	—	2	2	—
	Итого	**2**	**8**	**10**	**8,0**
	р. Воо.				
Лифляндская.	д. Лыбовка	—	5	5	6,0
	р. Эмбахъ.				
1	д. Брага	—	6	[2]) 6	9,3
2	им. Кастеръ	1	—	1	4,6
3	г. Юрьевъ	10	6	16	18,2
	Прочіе пункты	—	8	8	—
	Итого	**11**	**20**	**31**	**18,2**
	р. Логоза.				
	д Логоза	—	13	13	9,3
	Въ басс. р. Наровы безъ указ. мѣста зимовки	2	[3]) 47	49	—
	Итого по бассейну р. Наровы съ р. Лугою и озерами.	**32**	**619**	**651**	**18,2**
	XII. Бассейнъ р. Онеги.				
	р. Онега.				
Олонец. 1	зав. Понгскій	2	—	2	13,7
2	г. Онега	4	—	4	13,1
3	д. Ѳектолвашъ	1	—	1	6,4
Олон. 4	г. Каргополь	1	5	6	5,3
	Прочіе пункты	—	1	1	—
	Итого	**8**	**6**	**14**	**13,7**
	р. Модлона.				
Новгородская. 1	д. Погостище	—	17	17	10,3
	Прочіе пункты	—	1	1	5,0
	Итого	—	**18**	**18**	**10,3**
	р. Ухтома.				
1	д. Зуева	—	5	5	11,3
2	д. Спѣлова	—	5	5	8,3
	Прочіе пункты	—	4	4	7,5
	Итого	—	**14**	**14**	**11,3**
	Въ басс. р. Онеги, безъ указ. мѣста зимовки	—	[4]) 38	4	—
	Итого по бассейну р. Онеги	**8**	**76**	**84**	**11,3**
	XIII. Бассейнъ р. Печоры.				
	р. Печора.				
Перм. 1	д. Курья	5	6	11	23,0
2	зат. Пожевскій	1	—	1	18,3
	Прочіе пункты	—	6	6	—
Арханг.	Разные пункты	—	1	1	—
	Безъ указ. пункта	1	—	1	—
	Итого	**7**	**13**	**20**	**22,0**
	Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи	**3295**	**22859**	**26154**	**60,2**

[1]) Изъ этого числа 3 непаров. судна зимовало на р. Псковѣ. [2]) Изъ этого числа 1 судно зимовало на р. Косѣ. [3]) Въ т. ч. 47 непар. суд. вновь построенныхъ (въ зиму 1899—1900 г.г.) и еще не зимовавшихъ. [4]) Въ т. ч. 34 непар. суд. вновь построенныхъ (въ зиму 1899—1900 г.г.) и еще не зимовавшихъ.

IV.

СВѢДѢНІЯ

ОБЪ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМЪ ЦЕНЗѢ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СЛУЖБЫ

КАПИТАНОВЪ И МАШИНИСТОВЪ ПАРОВЫХЪ СУДОВЪ.

ПО РѢЧНЫМЪ БАССЕЙНАМЪ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.

По переписи 1900 года.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1902 г.

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ:										Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ:								
		По образованію.					По числу лѣтъ плаванія капитана.						По образованію.				По числу лѣтъ плаванія машиниста.				
		Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
I. Бассейнъ р. Волги.																					
а) Ниже г. Рыбинска, безъ бас. р. Оки.																					
Пассажирскія	121	3	36	19	3	30	7	23	21	27	43	121	9	69	3	40	5	17	22	36	11
Товаро-пассажирскія	133	4	23	83	2	19	5	26	31	44	27	133	11	96	9	17	3	18	31	61	20
Товарныя	19		4	12		3	—	2	1	13	3	19	2	14	—	3	—	1	3	12	3
Буксирно-пассаж. (паровыя	99		12	67	2	14	4	21	21	25	21	95	7	68	4	16	2	20	23	19	22
Буксирно-пассаж. (керосиновыя	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Буксирныя	1.077	1	41	726	40	269	45	233	229	241	329	1.077	45	759	28	245	49	241	207	283	297
Служебныя (паровыя	97	7	14	24	5	49	2	16	10	13	56	97	11	59	2	34	4	17	22	18	36
Служебныя (керосиновыя	5	—		1	1	3		1	—	—	4	5	1	4	—	1	1	2			2
Итого (а)	1 548	15	130	964	51	388	63	325	313	363	434	1 548	86	1 059	46	357	64	325	308	409	442
б) Выше г. Рыбинска.																					
Пассажирскія	11		6	2	—	3	1	4	3	2	—	11	2	7		2	—	3		7	1
Товаро-пассажирскія	6	—	4	—	—	2	2	3			1	6	—	4	—	2	—	2	—	3	1
Буксирныя (паровыя	26	—	13	—	4	9	—	6	3	14	3	26	3	14	1	8	1	6	9	8	2
Буксирныя (керосиновыя	1		—	—	—	1		—	—	—	1	1	—	—	—		—	—		—	1
Гуженыя	7	—		5	1	1	—		—	7	—	7	1	5	1			—	—	7	
Служебныя	13	—	2	2		9	—	5	1	1	6	13	—	4		9	1	5		4	3
Итого (б)	64		25	9	5	25	4	18	7	24	11	64	6	34	2	22	2	16	9	29	8
в) Бассейнъ р. Оки.																					
Пассажирскія	11	—	—	6		5	—	2	2	2	5	11		7	—	4	—	3	3	1	4
Товаро-пассажирскія	17	-	2	15	—	—		5	3	9	-	17		17		—	-	2	5	10	—
Буксирно-пассажирскія	6		1	5	—	—	1	2	2		1	6		6		—	1	2	1	1	1
Буксирныя	55	—	4	39	6	6	1	22	17	8	7	55	—	45	2	8	—	16	15	17	7
Служебныя	17	—	—	4	2	11	—	2	2	—	13	17	—	7	1	9	—	3	2	1	11
Итого (в)	106		7	69	8	22	2	33	26	19	26	106	—	82	3	21	1	26	26	30	23

Волго-невско с.-двинская группа судоходныхъ путей.

Таблица IV.

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

Таблица IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ:							Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ:										
		По образованію.					По числу лѣтъ должности капитана.			По образованію.				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста.						
		Обучавшіяся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торгового плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Не грамотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 на-вигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.		Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.	Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Не грамотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
Итого по бассейну р. Волги (а + б + в).																					
Пассажирскія	143	3	42	57	3	38	9	9	20	31	42	143	11	81	3	46	6	23	25	41	46
Товарно-пассажирскія	156	4	29	100	2	21	7	14	34	53	28	156	11	117	9	19	3	22	36	74	21
Товарныя	19	—	1	12	—	6	—	2	1	13	3	19	2	14	—	3	—	1	4	12	3
Буксиро-пассаж. паровыя	101	—	13	72	2	14	5	26	23	25	22	101	7	74	4	16	5	31	24	20	23
Буксиро-пассаж. керосиновыя	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Буксирныя паровыя	1 158	1	58	765	50	284	46	261	249	263	330	1.158	48	818	31	261	50	263	231	288	326
Буксирныя керосиновыя	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Тузныя	7	—	—	4	1	1	—	—	—	7	—	7	—	5	1	1	—	—	7	—	—
Служебныя паровыя	127	7	16	30	5	69	2	23	13	14	75	127	11	61	3	52	5	25	21	23	50
Служебныя керосиновыя	5	—	—	1	1	3	—	—	—	—	4	5	1	3	—	1	1	2	—	—	2
Итого (I)	**1.718**	**15**	**162**	**1 042**	**64**	**435**	**69**	**376**	**346**	**406**	**521**	**1.718**	**92**	**1 175**	**51**	**400**	**67**	**67**	**343**	**468**	**473**
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и Маріинскою системою.																					
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами																					
Пассажирскія	103	—	3	92	4	4	8	55	13	21	2	103	4	91	3	5	6	60	24	11	2
Товарно-пассажирскія	25	—	11	3	—	11	—	4	4	13	2	25	3	14	—	8	1	3	6	15	2
Товарныя	8	—	—	5	2	1	2	—	1	4	1	8	2	5	1	—	—	3	—	4	1
Буксиро-пассажирскія	14	—	—	11	1	2	1	4	1	3	3	14	—	10	2	2	2	4	3	2	3
Буксирныя	257	1	4	112	36	104	19	45	49	91	53	257	16	93	37	111	9	50	72	83	43
Тузныя	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Служебныя паровыя	67	1	4	29	1	32	2	13	2	8	32	67	6	27	3	31	2	11	12	9	33
Служебныя безпаровыя	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Итого (а)	**477**	**2**	**22**	**252**	**44**	**157**	**32**	**121**	**82**	**146**	**96**	**477**	**31**	**240**	**46**	**160**	**20**	**131**	**117**	**122**	**87**
б) Маріинская система.																					
Товарно-пассажирскія	8	—	1	7	—	—	—	—	5	2	—	8	1	6	1	—	—	—	3	5	—
Буксирныя	19	—	1	18	—	—	1	5	6	6	1	19	5	12	1	1	2	6	5	6	—
Тузныя	14	—	—	12	2	—	1	1	2	9	1	14	—	14	—	—	2	4	3	5	—
Служебныя	7	—	—	3	—	4	—	1	1	—	5	7	6	—	—	1	1	1	2	2	1
Итого (б)	**48**		**2**	**40**	**2**	**4**	**2**	**8**	**14**	**17**	**7**	**48**	**12**	**32**	**2**	**2**	**5**	**11**	**13**	**18**	**1**

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	2	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ:										Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ:									
		По образованію.					По числу лѣтъ плаванія капитана.					По образованію.				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста.					
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Обучавшихся въ морскихъ училищахъ по морскимъ учебникамъ.	Обучавшихся въ морскихъ училищахъ, классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся изъ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеній и получившихъ домашнее образованіе.	Не грамотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигація.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.	Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигація.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
Итого по бассейну р. Невы съ озерами и Мариинскою сист. (а–б).																					
Пассажирскія	103		3	92	4	4	5	55	13	25	2	103	4	91	3	5	6	60	24	11	—
Товаро-пассажирскія	33	—	12	10	—	11	—	5	9	17	2	33	4	20	1	8	1	3	9	18	2
Товарныя	8			5	2	1	2		1	4	1	8	2	5	1			3		4	1
Буксиро-пассажирскія	14		—	11	1	2	1	4	3	3	3	14	—	10	2	2	2	4	2	2	3
Буксирныя	276	1	5	180	36	104	20	90	55	97	54	276	21	105	38	112	11	96	77	80	43
Тѣрныя	16	—		12	2	2	1	1	2	9	3	16	—	14		2	2	4	3	5	2
Служебныя паровыя	74	1	4	32	1	36	2	14	13	8	37	74	12	27	3	32	3	12	14	11	14
Служебныя бензиновыя	1		—	—	—	1	—	—			1	1	—		—	1	—	—	—	—	1
Итого (II)	525	2	24	292	86	161	34	128	96	163	103	525	43	272	48	162	25	142	130	140	88
III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины съ сист. Герцога Алекс. Виртембергскаго.																					
а) **Бассейнъ р. С.-Двины**																					
Пассажирскія	16		—	14	1	1	1	6	7	2	—	16	3	12	—	1	1	5	5	5	—
Товаро-пассажирскія	16	—	9	7		—	1	7	5	3		16	6	10	—		—	7	3	6	—
Товарныя	5	—	1	4	—	—			2	2	—	5	—	5	—		—	1	1	2	—
Буксиро-пассажирскія	39	—	—	36	3	—	6	12	12	9	—	39	1	35	3	—	—	15	18	5	1
Буксирныя	63	—	4	51	6	2	9	23	14	16	1	63	5	53	4	1	6	32	12	11	2
Служебныя	32	—	4	11	3	14	2	6	6	4	14	32	1	23	—	8	2	10	6	3	11
Итого (а)	171		18	123	13	17	19	56	45	36	15	171	16	138	7	10	9	73	46	29	14
б) **Система Герцога Александра Виртембергскаго.**																					
Буксирныя	2																				
Служебныя	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—
				—	—	1			—	—	1	1	1	—	—	—		—	1	—	—
Итого (б)	3	—	—	1	1	1	—	1	1	—	1	3	1	2	—	—		1	2		—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ:										Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ:								
		По образованію					По числу лѣтъ плаванія.						По образованію				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста				
		Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ мореходныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Не грамотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	От 1 до 5 навигацій.	От 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	От 1 до 5 навигацій.	От 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
Итого по бассейну р. С.-Двины съ сист Герцога Александра Виртембергскаго (а-{-б).																					
Пассажирскія	16	—	—	14	1	1	1	6	7	2	—	16	3	12	—	1	1	8	6	2	—
Товаро-пассажирскія	16	—	9	7	—	—	1	7	7	1	—	16	6	10	—	—	—	7	3	6	—
Товарныя	5	—	1	4	—	—	—	2	1	2	—	5	—	5	—	—	—	1	2	2	—
Буксиро-пассажирскія	39	—	—	26	3	—	6	14	12	6	—	39	1	35	3	—	—	13	18	5	1
Буксирныя	65	—	4	52	7	2	9	24	15	16	1	65	5	55	4	1	6	34	13	11	1
Служебныя	33	—	4	11	3	15	2	6	6	4	15	33	2	23	—	8	2	10	7	3	11
Итого (III)	174	—	18	124	14	18	19	57	46	36	16	174	17	140	7	10	9	74	48	29	14

Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ.																					
а) Ниже Днѣпровскихъ поротовъ съ р. Южн.-Бугомъ.																					
Пассажирскія	3	—	2	1	—	—	—	1	1	1	1	3	2	—	—	1	—	1	1	2	—
Товаро-пассажирскія	81	—	15	15	—	1	1	2	9	18	1	51	6	29	—	5	—	2	26	2	1
Товарныя	7	—	7	—	—	—	—	3	1	2	1	7	3	3	—	1	—	1	2	4	—
Буксиро-пассажирскія	15	—	4	7	1	3	—	3	4	7	1	15	2	8	1	4	—	2	2	4	2
Буксирныя . {наровыя	70	—	8	39	2	21	1	15	16	21	17	70	1	40	1	28	—	12	10	32	16
Буксирныя . {керосиновъ	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Служебныя . {паровыя	20	5	6	—	—	9	3	1	2	1	13	20	3	8	—	9	1	3	3	3	11
Служебныя . {электрическ.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Итого (а)	148	5	42	62	3	36	5	25	33	50	35	148	17	79	2	50	1	20	44	52	31
б) Выше Днѣпровскихъ поротовъ.																					
Пассажирскія	100	—	16	25	7	32	6	28	15	36	12	100	2	41	4	53	6	31	30	14	19
Товаро пассажирскія	9	—	—	4	2	3	—	1	5	3	—	9	—	5	—	4	—	2	2	5	—
Буксиро-пассажирскія	24	—	—	12	3	9	—	8	8	6	2	24	1	11	1	11	—	7	7	8	2
Буксирныя	53	—	—	23	2	28	3	4	16	19	11	53	—	24	2	27	1	8	19	14	11
Служебныя	22	—	5	4	—	13	2	—	3	6	11	22	1	12	—	9	1	5	4	6	6
Итого (б)	208	—	21	68	14	105	11	41	50	70	36	208	4	93	7	104	8	53	62	47	38

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назначенію судовъ, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ)	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ: По образованію					По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности капитана.					Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ)	Изъ этого числа (гр 13) машинистовъ: По образованію.				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста				
		Обучавшихся въ морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ морехода хъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 пароходство.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Более 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 пароходство.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Более 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).																					
а) Бассейнъ р. Зап.-Двины.																					
Пассажирскія	33	—	17	12	—	1	—	5	9	11	4	53		26	—	7	1	15	7	6	4
Товарно-пассажирскія	26	—	18	7	1	—	2	7	8	7	2	26	11	13	2	—	1	13	4	6	2
Товарныя	5	—	3	2	—	—	1	2	1	1	—	5	—	5	—	—	2	—	2	1	—
Буксирно-пассажирскія	4	—	—	2	—	2	—	2	2	—	—	4	—	2	—	2	—	2	1	1	—
Буксирныя . . . (паровыя	35	—	17	16	1	1	—	7	11	16	1	35	4	30	1	—	2	10	11	10	2
(керосиновъ.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Служебныя	17	—	3	3	—	11	—	3	2	1	11	17	—	5	—	12	1	4	—	1	11
Итого (а)	121	—	58	42	2	19	3	30	33	36	19	121	15	81	3	22	7	44	25	25	20
б) Бассейнъ р Аа (Курляндской)																					
Пассажирскія	3	—	2	1	—	—		1	2	—	—	3	—	1	1	1	1	—	—	2	—
Товаро-пассажирскія	7	—	3	4	—	—	—	3	1	3	—	7	—	5	2	—	—	2	1	4	—
Буксирныя	34	—	16	17	—	1	—	15	8	9	2	34	—	30	2	2	1	13	8	9	3
Служебныя	2	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	—	1	1	—	—	—
Итого (б)	46	—	22	23	—	1	—	21	11	12	2	46		38	5	3	3	16	9	15	3
Итого по бассейну р. З.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (а + б).																					
Пассажирскія	36	—	19	1	—	1	—	10	11	11	4	36		27	1	8	2	15	7	8	4
Товаро-пассажирскія	33	—	21	11	1	—	2	10	9	10	2	33	11	18	4	—	1	15	5	10	2
Товарныя	5	—	3	2	—	—	1	2	1	1	—	5	—	5	—	—	2	—	—	1	—
Буксирно-пассажирскія	4	—	—	2	—	2	—	2	2	—	—	4		2	—	2	—	2	1	1	—
Буксирныя . . . (паровыя	69	—	33	33	1	2	—	22	19	25	3	69	4	60	3	2	3	23	19	19	5
(керосиновъ.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—		1	—	—	—	—	1
Служебныя	19	—	4	4	—	11	—	5	2	1	11	19	—	7		12	2	5	—	1	11
Итого (V)	167	—	80	65	2	20	3	51	44	48	21	167	15	119	8	25	10	60	34	40	23
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.																					
Пассажирскія	3	—	—	1	—	2	1	—	1	—	1	3	—	1	—	2	1	1	1	—	—
Товаро-пассажирскія	6	—	—	6	—	—	1	3	1	1	—	6	1	4	1	—	1	2	2	1	—
Товарныя	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Буксирно-пассажирскія	5	—	—	5	—	—	—	1	2	2	—	5	1	4	—	—	—	1	2	2	—
Служебныя	5	—	—	2	—	3	1	—	—	1	3	5	1	3		1	1	1	1	2	—
Итого (VI)	20	—	—	15	—	5	3	4	5	4	4	20	3	13	1	3	3	6	6	5	—

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжитель ности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назна ченію судовъ, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капита новъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капита новъ:							прослуженныхъ лѣтъности капитана.			Число всѣхъ машини стовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ:				прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста.				
		По образованію.					По числу						По образованію.								
		Обучавшихся въ военно-морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ морскихъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигація.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе	Неграмотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигація.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ
VII. Бассейнъ р. Вислы																					
Пассажирскія	26	—	—	24		2	—	4	10	12	—	26	—	24	—	2		4	12	9	1
Товаро-пассажирскія	3	—	—	2	—	1	—	—				3	—	2	—	1		1	1	—	—
Товарныя	1	—	—	1		—	—	—		1	1	1						—	—	1	—
Буксиро-пассажирскія	2	—		2	—	—	—	—		1		1		1							
Буксирныя	5	—	—	2		—	2	1	1	2		2		2							
Служебныя	13	—	—	10	3	—	—	—	1	2		2	1	2	—	2	—	1	2	2	—
Итого (VII)	**50**	—		**42**	**3**	**5**	**1**	**3**	4	4	2	13	2	7	—	4	—	5	3	3	—
									15	**23**	**3**	**50**	**3**	**38**		**9**		**11**	**22**	**15**	**2**
VIII. Бассейнъ р. Терека.																					
Буксирныя	1					1	—														
Служебныя	1	—		1	—	—		1			1	1	—	—	—	1	—	—		1	—
Итого (VIII)	**2**	—	—	**1**	—	**1**	—	**1**		—	**1**	**2**	—	—	—	**2**	—	—		**1**	**1**
IX. Бассейнъ р. Куры.																					
Товаро-пассажирскія	4	—	2	1	1	—		3	2	—	—	4		4		—	1	1	1	1	—
Буксиро-пассажирскія	2				1	1		1				2		—		—	—	1	—	—	1
Буксирныя паровыя	7			—	1	6	—	—	1	—	—	1	—	2	1	1	—	1	—	—	—
Буксирныя керосиновыя	3	—	—			3		—	1	—	6	7	—	2	—	5	—	1	—	1	5
Служебныя паровыя	2	—		1	—	1	—	—	—	—	3	3	—			3			—	—	3
Служебныя керосиновыя	2	—				2		—	1	1	—	2	1	1	—	—				2	
Итого (IX)	**20**		**2**	**2**	**3**	**13**		**3**			2	2		1	—	1		1	—	—	1
									5	**1**	**11**	**20**	**1**	**8**	**1**	**10**	**1**	**4**	**1**	**4**	**10**
X. Бассейнъ р. Рioна.																					
Служебныя	5	—	1	1	—	3	—	1	1	—	3	5		1	—	1	1	3		—	1
XI. Бассейнъ р. Кубани.																					
Пассажирскія	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1			—	—	1
Товаро-пассажирскія	1	—	1		—	—	—	—	1		—	1		1				—		1	—
Буксиро-пассажирскія	1		1		—	—	1			—	—	1	—	1			—	—	—	1	
Буксирныя	1	—		—	—	1	—			—	1	1	—	1	—	1	—				1
Служебныя	3	—	1	—		2	—	—	1		2	3		1		2	—	—		1	2
Итого (XI)	**7**	—	**4**		—	**3**	**1**		**2**		**4**	**7**	—	**3**		**4**		—	—	**3**	**4**

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжитель[ности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ] судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назна[ченію судовъ, по переписи 1900 г.]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ: По образованію					По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности капитана.					Число всѣхъ машинистовъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 13) машинистовъ: По образованію.					По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста.				
		Обучавшихся въ морскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ морскихъ классахъ, мореходныхъ, шкиперскихъ и др. школахъ торговаго плаванія	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Не грамотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 на-вигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Не грамотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 навигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій.	Отъ 5 до 10 навигацій.	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
XII. Бассейнъ р. Дона.																					
Пассажирскія	8		6	1	—	1	1	4		3	1	8		8	—			1		6	1
Товаро-пассажирскія	24	1	18	2	—	3	—	3	7	11	3	24	1	20	—	3	—	5	4	12	3
Товарныя	58	1	48	7	—	2	2	21	9	23	5	58	6	51	—	1	1	10	7	40	—
Буксирно пассажирскія	10	—	4	2	—	4	—	3	1	1	5	10	—	6	—	4	1	2	2	1	4
Буксирныя	75	-	41	14	2	18	3	20	11	26	15	75	6	46	6	17	2	25	11	28	9
Служебныя {паровыя	13	—	4	1	—	8	—	1	1	2	9	13	1	5	1	6		1	2	1	9
Служебныя {электрическ.	1		-		—	1			-		1	1		-	—	1					1
Итого (XII)	189	2	121	27	2	37	6	51	29	66	37	189	14	136	7	32	4	44	26	88	27
XIII. Бассейнъ р. Днѣстра.																					
Пассажирскія	3		—	2	—	1			1	1	1	3		3	—		1	1	—	1	—
Буксирно-пассажирскія	1		—	1	—	-	—	1	-	—	-	1	1	-		-	-	1	—	—	—
Буксирныя	2		—	2	—	—	—	—	1	—	1	2		2	—	—	—		—	1	1
Служебныя	3	1	—	1	—	1	—		—	—	3	3	1	1	—	1		—	—	—	3
Итого (XIII)	9	1	-	6		2	—	1	2	1	5	9	2	6	—	1	1	2	—	2	3
XIV. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ: Чудскаго и Псковскаго.																					
а) Ниже Нарвскихъ поро[говъ съ р. Лугою																					
Пассажирскія	11	-	-	4	—	7	2	1	1		7	11	—	4	—	7	2	—	2	—	7
Буксирныя	4	—	—	1		3		1		2	1	4	—	1	-	3	—	1	1	2	1
Служебныя	3			1	1	1	—	2	1		—	3		2		1	—	3	—	—	
Итого (а)	18	-	—	6	1	11	2	4	2	2	8	18		7		11	2	4	3	2	7

Свѣдѣнія объ образовательномъ цензѣ и продолжитель ности службы капитановъ и машинистовъ паровыхъ судовъ, по рѣчнымъ бассейнамъ и назна ченію судовъ, по переписи 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названіе рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число всѣхъ капитановъ (по числу паровыхъ судовъ).	Изъ этого числа (гр. 2) капитановъ:							прослуженныхъ лѣтъ ности капитана			Число всѣхъ судовъ (по числу паровыхъ судовъ)	Изъ этого числа (гр 13) машинистовъ:				По числу прослуженныхъ лѣтъ въ должности машиниста.				
		По образованію					По числу лѣтъ						По образованію.								
		Обучавшихся въ морехо дныхъ классахъ, школахъ и др. подобныхъ заведеніяхъ	Обучавшихся въ морехо дныхъ классахъ, шкиперскихъ и др. школахъ торгового плаван.	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе.	Не грамотныхъ.	Безъ указанія образованія.	1 на-вигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій	Отъ 5 до 10 навигацій	Болѣе 10 навигацій	Безъ указанія числа лѣтъ.		Обучавшихся въ техническихъ и ремесленныхъ учебныхъ заведеніяхъ	Обучавшихся въ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеніяхъ и получившихъ домашнее образованіе	Не грамотныхъ.	Безъ указанія образованія	1 на-вигацію.	Отъ 1 до 5 навигацій	Отъ 5 до 10 навигацій	Болѣе 10 навигацій.	Безъ указанія числа лѣтъ.
б) Выше Нарвскихъ поро говъ съ озерами Чудскимъ и Пековскимъ																					
Пассажирскія	5	—	—	5	—			4	1			5	—	5	—	—	1	4	—	—	—
Товаро пассажирскія	2	—	1	1	—		—		2	—	—	2	1	1	—	—	1	1	—	—	—
Товарныя . . . керосиновъ.	—	—	—	—	—	1		—	—	—	1	1	—	—	1	—		—	—	—	1
Буксиро-пассажирскія	2	—	1	1	—		—		1	1	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	2
Буксирныя	4	—	—	4			1	2	—	1	—	4	—	4	—	—	2	2	—	—	—
Служебныя	1			1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Итого (б)	**15**	—	**2**	**12**		**1**	**1**	**6**	**4**	**2**	**2**	**15**	**1**	**12**		**2**	**4**	**7**	—	**1**	**3**
XV. Бассейнъ р. Онеги.																					
Пассажирскія	1	—	—	1		—		1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Буксиро-пассажирскія	1	—		1	—			1	—	—	—	1	—	—	—		—	—	—		1
Буксирныя	7	—	—	—		5	—	—	2	—	2	7	—	5	—	2	1	4	1		1
Итого (XV)	**9**		**2**	**2**		**5**		**5**	**2**	—	**2**	**9**	—	**7**	—	**2**	**1**	**5**	**1**	—	**2**
XVI. Бассейнъ р. Мезени.																					
Буксирныя	4	—	—	2	1	1		2	—	1	1	1	—	3	—	1	—	2	1	—	1
XVII. Бассейнъ р. Печоры.																					
Буксиро-пассажирскія	2	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	2	—
Буксирныя	5	—	—	4	—	1	—	1	—	2	2	5	—	4	—	1	—	2	1	2	—
Итого (XVII)	**7**		—	**6**	—	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**7**	—	**5**	—	**2**	—	**2**	**1**	**4**	—
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.																					
Пассажирскія	459	—	89	240	15	115	28	142	90	122	77	459	22	300	11	126	25	149	107	97	81
Товаро-пассажирскія	318	5	108	159	6	40	12	67	84	118	37	318	41	222	15	40	8	61	89	130	30
Товарныя . . . паровыя	104	1	63	32	2	6	5	30	14	47	8	104	13	85	1	5	3	17	16	64	4
керосиновъ.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Буксиро-пассаж. паровыя	228	—	23	154	11	36	14	62	58	56	33	223	13	156	12	42	6	66	61	51	39
керосиновъ	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Буксирныя . . . паровыя	1.806	2	151	1 079	102	479	84	406	386	475	456	1 806	86	1.171	85	464	76	433	386	489	422
керосиновъ.	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	6	1	—	—	5	—	—	—	—	6
Туерныя	23	—	—	17	3	3	1	1	2	16	3	23	—	19	1	3	2	4	3	12	2
паровыя	344	14	45	100	13	172	12	57	49	41	185	344	35	163	7	139	16	72	60	58	138
Служебныя . керосиновъ	8	—	—	1	1	6	—	1	—	—	7	8	1	4	—	3	1	3	—	—	4
электрическ	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—		2
Итого (I—XVII)	**3.295**	**25**	**479**	**1.775**	**153**	**863**	**156**	**768**	**683**	**875**	**815**	**3 295**	**212**	**2 120**	**132**	**831**	**137**	**805**	**722**	**901**	**730**

V.

СВѢДѢНІЯ

О РОДѢ И КОЛИЧЕСТВѢ ТОПЛИВА,

ПОТРЕБЛЯЕМАГО ПАРОВЫМИ СУДАМИ ВЪ НАВИГАЦІЮ.

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.

По переписи 1900 года.

Разрѣшена къ печати въ маѣ 1902 г.

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива						
	Число всѣхъ судовъ	Дрова.		Каменный уголь.		Нефтяные остатки	
		Число судовъ, потребляющихъ дрова	Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ каменный уголь.	Общее количество каменнаго угля, потребляемаго судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ нефтяные остатки	Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды.		пуды
А. Волго-невско-с.-двинская группа судоходныхъ путей.							
I. Бассейнъ р. Волги.							
а Ниже г. Рыбинска безъ бассейна р. Оки.							
Пассажирскихъ	121	7	910	—	—	114	6.338.684
Товаро-пассажирскихъ .	133	18	6.660	—	—	115	6 746.38
Товарныхъ . .	19	—	—	—	—	19	1 089.171
Буксиро - пасса- жирскихъ паровыхъ	96	15	4 145	—	—	80	2 961.000
Буксиро - пасса- жирскихъ керосинов.	1	—	—	—	—	1	300 [1]
Буксирныхъ паровыхъ	1.077	52	11.722	—	—	1 025	42.271 77
Буксирныхъ керосинов.	97	6	193	—	—	91	776.686
Служебныхъ паровыхъ	5	—	—	—	—	5	900 [2]
Итого (а)	**1.548**	**98**	**23 628**	—	—	**1 450**	**60 004 331**
б) Выше г Рыбинска							
Пассажирскихъ . .	11	1	350	2	9.600	8	119 000
Товаро-пассажирскихъ .	6	1	1 000	—	—	5	94 400
Буксирныхъ паровыхъ	26	5	2 240	1	400	20	504.906
Буксирныхъ керосинов.	1	—	—	—	—	1	3 000 [1]
Туерныхъ . .	7	5	880	—	—	2	54.500
Служебныхъ . . .	13	—	—	3	8.500	10	41 76.
Итого (б)	**64**	**12**	**4.470**	**6**	[illegible]	**46**	**797.630**
в) Бассейнъ р. Оки.							
Пассажирскихъ . .	11	3	845	—	—	8	156 600
Товаро-пассажирскихъ .	17	1	167	—	—	16	475.000
Буксиро-пассажирскихъ .	6	—	—	—	—	6	42 100
Буксирныхъ . .	55	4	2 425	—	—	51	1 456.540
Служебныхъ . .	17	2	160	1	900	14	60 750
Итого (в)	**106**	**10**	**3 597**	**1**	**500**	**95**	**2 390 890**
Вообще по бассейну р. Волги (а + б + в)							
Пассажирскихъ . .	143	11	2 105	2	9 600	130	6 614 184
Товаро-пассажирскихъ .	156	20	7 827	—	—	136	7 315 841
Товарныхъ . .	19	—	—	—	—	19	1 089 150

[1]) Керосинъ.
[2]) Въ томъ числѣ керосину 750 п. и бензину 150 п.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива						
	Число всѣхъ судовъ	Дрова.		Каменный уголь.		Нефтяные остатки	
		Число судовъ, потребляющихъ дрова	Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ каменный уголь.	Общее количество каменнаго угля, потребляемаго судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ нефтяные остатки	Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды.		пуды.
Буксиро пасса- жирскихъ паровыхъ	101	15	4.145	—	—	86	2.843.160
Буксиро пасса- жирскихъ керосинов.	1	—	—	—	—	1	300 [1]
Буксирныхъ паровыхъ	1.138	61	16 387	1	400	1 076	44.399 215
Буксирныхъ керосинов.	1	—	—	—	—	1	3 000 [1]
Туерныхъ	7	5	880	—	—	2	54.500
Служебныхъ паровыхъ	127	8	351	4	9.000	115	898.601
Служебныхъ керосинов.	5	—	—	—	—	5	900 [2])
Итого (I)	**1 718**	**120**	**31 695**	**7**	[illegible]	**1 591**	**63 192.851**
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и Маріинскою системою.							
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами [3]).							
Пассажирскихъ	103	6	1 433	96	963.974	2	330
Товаро-пассажирскихъ	33	1	550	24	721 500	—	—
Товарныхъ .	8	6	317	2	24 000	—	—
Буксиро пассажирскихъ	14	8	1.180	6	50.000	—	—
Буксирныхъ . .	285	99	28.318	157	3 204.832	1	8 100
Туерныхъ . .	2	2	300	—	—	—	—
Служебныхъ паровыхъ	67	8	910	59	280 751	—	—
Служебныхъ бензиновыхъ	1	—	—	—	—	1	1 000 [4])
Итого (а)	**477**	**130**	**33.008**	**343**	**5 256.057**	**4**	[illegible]
б) Маріинская система							
Товаро-пассажирскихъ	8	5	2.150	—	28.000	—	—
Буксирныхъ	19	14	6 004	7	28.000	2	49 400
Туерныхъ	14	14	4 795	—	—	—	—
Служебныхъ .	7	1	25	5	15.530	1	6 960
Итого (б)	**48**	**34**	**12 774**	**11**	**71.530**	**3**	**56 360**
Вообще по бассейну р. Невы съ озерами и Маріинскою системою (а + б)							
Пассажирскихъ . .	103	6	1 583	95	963.974	2	330
Товаро-пассажирскихъ	33	6	2 700	27	752.500	—	—
Товарныхъ . . .	8	6	317	2	24 000	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	14	8	1.180	6	50.000	—	—

[1]) Керосинъ. [2]) Въ томъ числѣ керосину 750 п. и бензину 150 п. [3]) Здѣсь же показаны и суда плавающія по Балтійской вѣтви Вышневолоцкой системы; сквозное же движеніе по этой системѣ изъ волжскаго бассейна въ невскій въ настоящее время не производится. [4]) Бензинъ.

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число судовъ всѣхъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива. Дрова. Число судовъ, потреблявшихъ дрова.	Дрова. Общее количество дровъ, потребленныхъ судами въ одну навигацію.	Каменный уголь. Число судовъ, потреблявшихъ каменный уголь.	Каменный уголь. Общее количество каменнаго угля, потребленнаго судами въ одну навигацію.	Нефтяные остатки. Число судовъ, потреблявшихъ нефтяные остатки.	Нефтяные остатки. Общее количество нефт. остат., потребленныхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды		пуды.
Буксирныхъ	276	113	34.322	160	3.232 832	3	57 500
Туерныхъ	16	16	4 895	—	—	—	—
Служебныхъ (паровыхъ	74	9	935	64	305.281	1	6 960
Служебныхъ (бензиновъ.	1	—	—	—	—	1	1.000 [1])
Итого (II)	525	164	45 782	354	5.327.587	7	65.790
III. Бассейнъ р. С.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго							
а) Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.							
Пассажирскихъ	16	16	3.432	—	—	—	—
Товаро-пассажирскихъ.	16	4	780	12	523.148	—	—
Товарныхъ	5	1	200	4	237.508	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	39	39	10.891	—	—	—	—
Буксирныхъ	63	56	10.918	8	83.100	—	—
Служебныхъ	32	11	1.120	21	79.480	—	—
Итого (а)	171	126	27 341	45	923 236	—	—
б) Система Герц Александра Виртембергскаго.							
Буксирныхъ	2	2	640	—	—	—	—
Служебныхъ	1	—	—	1	1.000	—	—
Итого (б)	3	2	640	1	1 000	—	—
Вообще по бассейну р. С.-Двины съ системою Герцога Александра Виртембергскаго (а+б).							
Пассажирскихъ	16	16	3 432	—	—	—	—
Товаро пассажирскихъ	16	4	780	12	523 148	—	—
Товарныхъ	5	1	200	4	237.508	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	39	39	10.891	—	—	—	—
Буксирныхъ	65	57	11.558	8	83.100	—	—
Служебныхъ	33	11	1 120	22	80.480	—	—
Итого (III)	174	128	[illegible]	46	[illegible]	—	—

[1]) Бензинъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Число судовъ всѣхъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива. Дрова. Число судовъ, потреблявшихъ дрова.	Дрова. Общее количество дровъ, потребленныхъ судами въ одну навигацію.	Каменный уголь. Число судовъ, потреблявшихъ каменный уголь.	Каменный уголь. Общее количество каменнаго угля потребленнаго судами въ одну навигацію.	Нефтяные остатки. Число судовъ, потребленныхъ нефтяные остатки.	Нефтяные остатки. Общее количество нефт. остат., потребленныхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды.		пуды.
Вообще по Волго-невско-свѣ-двинской группѣ судоходныхъ путей (А).							
Пассажирскихъ	262	73	6 970	97	972 974	132	4.614 514
Товаро-пассажирскихъ	205	30	11.307	39	1 275.648	136	7.315.841
Товарныхъ	32	7	517	6	290.508	19	1.589 150
Буксиро - пасса- (паровыхъ	154	62	16 216	6	50 000	86	2.843.100
жирскихъ (керосиновъ	1			—		1	300 [1])
Буксирныхъ (паровыхъ	1.499	231	62 267	169	3.316.332	1.099	44.450 715
(керосиновъ	1	—	—	—		1	3.000 [1])
Туерныхъ	23	21	5 775			2	34.500
Служебныхъ (паровыхъ	234	28	2.406	90	394.761	116	905.561
(керосиновъ	6	-	-	-	—	6	1.900 [2])
Итого (А)	2.417	412	105.458	407	6.270.223	1.598	63.258.641
Б. Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинская группа судоходныхъ путей.							
IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ							
а) Ниже Днѣпровскихъ поро-говъ съ р Южн.-Бугомъ.			куб. саж.		пуды.		пуды.
Пассажирскихъ	3			3	143 396	—	—
Товаро-пассажирскихъ	31	—	—	31	1.389 551	—	—
Товарныхъ	7			7	669 189		
Буксиро-пассажирскихъ	15	—		15	175 400	—	—
Буксирныхъ (паровыхъ	70			70	1.849 820	—	—
(керосиновъ.	1					1	3.000 [1])
Служебныхъ (паровыхъ	20	1	150	18	823.325	1	33 000
(электрическ	1	н е	и з	в е	с т н а	о	
Итого (а)	148	1	150	144	5.508 263	2	41.000

[1]) Керосинъ. [2]) Въ томъ числѣ керосину 750 пуд. и бензину 115 пуд

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ.	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива.						
	Число всѣхъ судовъ.	Дрова.		Каменный уголь.		Нефтяные остатки.	
		Число судовъ, потребляющихъ дрова.	Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ каменный уголь.	Общее количество камен. угля, потребляемаго судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ нефтяные остатки.	Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды.		пуды.
б) Выше Днѣпровскихъ пороговъ.							
Пассажирскихъ	100	27	3.321	73	1.601.750	—	—
Товарно-пассажирскихъ	9	8	2.250	1	8.000	—	—
Буксирно-пассажирскихъ	24	14	2.903	10	179.275	—	—
Буксирныхъ	53	43	17.543	10	260.000	—	—
Служебныхъ	22	10	629	12	137.811	—	—
Итого (б).	208	102	26.646	106	2.186.836		
Вообще по бассейну р. Днѣпра съ р. Южн.-Бугомъ (а+б).							
Пассажирскихъ	103	27	3.321	76	1.015.146	—	—
Товарно пассажирскихъ	40	8	2.250	32	1.397.533	—	—
Товарныхъ	7	—	—	7	669.189	—	—
Буксирно пассажирскихъ	39	14	2.903	25	514.675	—	—
Буксирныхъ паровыхъ	123	43	17.543	80	2.109.820	—	—
Буксирныхъ керосиновъ	1	—	—	—	—	1	8.000 [1]
Служебныхъ паровыхъ	42	11	779	30	953.736	1	33.000
Служебныхъ керосиновъ.	1	—	—	—	—	—	—
Итого (IV)	356	103	26.796	250	7.695.099	2	41.000
V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).							
а) Бассейнъ р. Зап.-Двины.							
Пассажирскихъ	33	3	81	30	223.100	—	—
Товарно-пассажирскихъ	26	13	1.650	13	532.600	—	—
Товарныхъ	5	—	—	5	497.250	—	—
Буксирно-пассажирскихъ	4	4	205	—	—	—	—
Буксирныхъ паровыхъ	55	—	—	35	639.602	—	—
Буксирныхъ керосиновъ.	1	—	—	—	—	1	2.000 [1]
Служебныхъ	17	2	104	15	287.400	—	—
Итого (а)	121	22	2.040	98	2.199.952	1	2.000

[1]) Керосинъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива						
	Число всѣхъ судовъ.	Дрова.		Каменный уголь.		Нефтяные остатки.	
		Число судовъ, потребляющихъ дрова.	Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ каменный уголь.	Общее количество камен. угля, потребляемаго судами въ одну навигацію.	Число судовъ, потребляющихъ нефтян. остатки.	Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды.		пуды.
б) Бассейнъ р. Аа (Курляндской).							
Пассажирскихъ	3	—	—	3	80.500	—	—
Товарно-пассажирскихъ	7	—	—	7	104.600	—	—
Буксирныхъ	34			34	438.818	—	—
Служебныхъ	2	—	—	2	10.250	—	—
Итого (б)	46		—	46	634.168	—	—
Вообще по бассейну р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою) (а+б).							
Пассажирскихъ	36	3	81	33	303.600	—	—
Товарно-пассажирскихъ	33	13	1.650	20	637.200	—	—
Товарныхъ	5		—	5	497.250		
Буксирно-пассажирскихъ	4	4	205	—	—	—	—
Буксирныхъ паровыхъ	69		—	69	1.068.420	—	—
Буксирныхъ керосиновъ	1		—	—	—	1	2.000 [1]
Служебныхъ	19	2	104	17	297.650	—	—
Итого (V)	167	22	2.040	144	2.834.120	1	2.000
VI. Бассейнъ р. Нѣмана.							
Пассажирскихъ	3	3	210	—	—	—	—
Товарно пассажирскихъ	6	5	595	1	17.500	—	—
Товарныхъ	1		—	1	6.000	—	—
Буксирно-пассажирскихъ	5	5	735	—	—		
Служебныхъ	5	4	217	1	3.000	—	—
Итого (VI)	20	17	1.757	3	26.500		
VII. Бассейнъ р. Вислы.							
Пассажирскихъ	26			26	453.000	—	—
Товарно-пассажирскихъ	3	1	300	2	38.000	—	—
Товарныхъ	1	—	—	1	14.000	—	—

[1]) Керосинъ.

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ	Число всѣхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива. Дрова. Число судовъ, потреблявшихъ дрова.	Дрова. Общее количество дровъ, потребленныхъ судами въ одну навигацію.	Каменный уголь. Число судовъ, потреблявшихъ каменный уголь.	Каменный уголь. Общее количество каменнаго угля, потребленнаго судами въ одну навигацію.	Нефтяные остатки. Число судовъ, потреблявшихъ нефтяные остатки.	Нефтяные остатки. Общее количество нефт. остат., потребленныхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды.		пуды.
Буксиро-пассажирскихъ	2	1	30	1	12.000	—	—
Буксирныхъ	5	—	—	5	94.000	—	—
Служебныхъ	13			13	83.698	—	—
Итого (VII)	**50**	**2**	**330**	**48**	**694.698**	—	—
Вообще по Днѣпровско-зап.-двинско-нѣманo-вислинской группѣ судоходныхъ путей (Б).							
Пассажирскихъ	168	33	3.612	135	2.801 746		—
Товаро-пассажирскихъ	82	27	4.795	55	2.090.233	—	—
Товарныхъ	14	—	—	14	1.186 499	—	—
Буксиро-пассажирскихъ	50	24	3.873	26	526.675	—	—
Буксирныхъ паровыхъ	197	43	17.543	154	3.302.240	—	—
Буксирныхъ керосинов.	2	—	—	—	—	2	10.000 [1]
Служебныхъ паровыхъ	79	17	1 100	61	1.343.084	1	33.000
Служебныхъ электрическ	1	—	—	—	—	—	—
Итого (В)	**593**	**144**	**30.923**	**445**	**11 250 417**	**3**	**43 000**
VIII. Бассейнъ р. Терека.							
Буксирныхъ	1	—	—	1	15 000		—
Служебныхъ	1		—	1	11 000		
Итого (VIII)	**2**	—	—	**2**	**26 000**	—	—
IX. Бассейнъ р. Куры.							
Товаро-пассажирскихъ	4	—	—	—	—	4	344.720
Буксиро-пассажирскихъ	2	—	—	—	—	2	55.000

[1]) Керосинъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ	Число всѣхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива. Дрова. Число судовъ, потреблявшихъ дрова.	Дрова. Общее количество дровъ, потребленныхъ судами въ одну навигацію.	Каменный уголь. Число судовъ, потреблявшихъ каменный уголь.	Каменный уголь. Общее количество каменнаго угля, потребленнаго судами въ одну навигацію.	Нефтяные остатки. Число судовъ, потреблявшихъ нефтяные остатки.	Нефтяные остатки. Общее количество нефт. остат., потребленныхъ судами въ одну навигацію.
			куб. саж.		пуды.		пуды.
Буксирныхъ паровыхъ	7	—				7	78.000
Буксирныхъ керосинов.	3					3	2.050 [1]
Служебныхъ паровыхъ	2	—	—	—	—	2	12.000
Служебныхъ керосинов.	2	—	—	—	—	2	900 [2]
Итого (IX)	**20**	—	—	—	—	**20**	**492.670**
X. Бассейнъ р. Ріона.							
Служебныхъ	5		—	—		5	44.000
XI. Бассейнъ р. Кубани.							
Пассажирскихъ	1	—	—	1	10.000		-
Товаро-пассажирскихъ	1	—	—	1	5.900		—
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	—		8.200	—	—
Буксирныхъ	1	—	—	1	12 500		—
Служебныхъ	3	—	—	3	265.000	—	—
Итого (XI)	**7**	—	—	**7**	**301.600**		
XII Бассейнъ р. Дона							
Пассажирскихъ	8		—	6	494 389	2	2.330
Товаро-пассажирскихъ	24	—		24	1 910.805		-
Товарныхъ	68	—	—	68	3.037.653		
Буксиро-пассажирскихъ	10	—	—	10	254.400	—	—
Буксирныхъ	75	—	—	73	2.584 417	2	4.480
Служебныхъ паровыхъ	13	—	—	11	111.500	2	1.600
Служебныхъ электрическ	1	—	—	1	300	—	—
Итого (XII)	**189**	—	—	**183**	**7.783.444**	**6**	**8.410**
XIII. Бассейнъ р. Днѣстра.							
Пассажирскихъ	3	—	—	3	115.000		
Буксиро-пассажирскихъ	1	—	—	1	40.000		-
Буксирныхъ	2	—	—	2	60.000		
Служебныхъ	3	—	—	3	10 100	—	
Итого (XIII)	**9**	—	—	**9**	**225 100**		

[1]) Въ томъ числѣ керосину 1.000 пуд. и бензину 1.050 пуд. [2]) Въ томъ числѣ керосину 500 пуд. и бензину 400 пуд.

V. Свѣдѣнія о родѣ и количествѣ топлива, потребляемаго паровыми судами въ навигацію, по мѣсту плаванія и назначенію судовъ, по переписи 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива: Число всѣхъ судовъ	Дрова. Число судовъ, потребляющихъ дрова.	Дрова. Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію	Каменный уголь. Число судовъ, потребляющихъ каменный уголь	Каменный уголь. Общее количество каменнаго угля, потребляемаго судами въ одну навигацію	Нефтяные остатки. Число судовъ, потребляющихъ нефтяные остатки	Нефтяные остатки. Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію
			куб. саж.		пуды.		пуды.
XIV. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озер. Чудскаго и Псковскаго.							
а) Ниже Нарвскихъ порогов, съ р. Лугою.							
Пассажирскихъ	11	10	730	1	8.000	—	—
Буксирныхъ	4	2	130	2	2.420		
Служебныхъ	3	2	115	1	4.000		
Итого (а)	**18**	**14**	**975**	**4**	**14.420**	—	
б) Выше Нарвскихъ порогов, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ.							
Пассажирскихъ	5	5	650	—	—		-
Товаро-пассажирскихъ	2	2	725				
Товарныхъ керосиновъ	1			—	—	1	500
Буксиро-пассажирскихъ	2	2	120			—	-
Буксирныхъ	4	4	945		-		—
Служебныхъ	1	1	125				
Итого (б)	**15**	**14**	**2.565**	—		1	**500**
Вообще по бассейну р. Наровы съ р. Лугою и озер. Чудскаго и Псковскаго (а + б).							
Пассажирскихъ	16	15	1.380	1	8.000		—
Товаро-пассажирскихъ	2	2	725			—	
Товарныхъ керосиновъ	1	-	—			1	500
Буксиро-пассажирскихъ	2	2	120	—		—	-
Буксирныхъ	8	6	1.075	2	2.420	—	—
Служебныхъ	4	3	240	1	4.000	—	
Итого (XIV)	**33**	**28**	**3.540**	**4**	**14.420**	**1**	**500**

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ рѣчныхъ бассейновъ и назначеніе паровыхъ судовъ	Родъ и количество потребляемаго паровыми судами топлива: Число всѣхъ судовъ	Дрова. Число судовъ, потребляющихъ дрова.	Дрова. Общее количество дровъ, потребляемыхъ судами въ одну навигацію	Каменный уголь. Число судовъ, потребляющихъ каменный уголь	Каменный уголь. Общее количество каменнаго угля, потребляемаго судами въ одну навигацію	Нефтяные остатки. Число судовъ, потребляющихъ нефтяные остатки.	Нефтяные остатки. Общее количество нефт. остат., потребляемыхъ судами въ одну навигацію
			куб. саж.		пуды.		пуды.
XV. Бассейнъ р. Онеги.							
Пассажирскихъ	1	1	30			—	
Буксиро-пассажирскихъ	1	1	40		—		
Буксирныхъ	7	7	905				-
Итого (XV)	**9**	**9**	**980**		—	—	
XVI. Бассейнъ р. Мезени							
Буксирныхъ	4	4	675	-			—
XVII. Бассейнъ р. Печоры.							
Буксиро-пассажирскихъ	2	2	550	—			
Буксирныхъ	5	5	1.340		—	—	—
Итого (XVII)	**7**	**7**	**1 890**				-
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи							
Пассажирскихъ	459	82	11 997	249	4.402.109	134	6.616.844
Товаро-пассажирскихъ	318	59	16 827	119	4 582 546	140	7 660.561
Товарныхъ паровыхъ	104	7	517	78	4 474 580	19	1 089 157
Товарныхъ керосиновъ	1	—	—	—	—	1	[1]) 500
Буксиро-пассажирскихъ паровыхъ	223	91	20.799	44	879.275	88	2 898.160
Буксиро-пассажирскихъ керосиновъ.	1	—	—	—	—	1	500
Буксирныхъ паровыхъ	1.806	286	83.805	402	9 292 969	1.108	44 533 195
Буксирныхъ керосиновъ	6	—	—	—	—	6	[2]) 15 000
Туерныхъ	23	21	5 775	—	—	2	34.000
Служебныхъ паровыхъ	344	48	3.746	170	2.139 445	126	996.161
Служебныхъ керосиновъ	8	—	—	—	—	8	[3]) 2.800
Служебныхъ электрическ.	2	—	—	1	330	-	—
Итого (I—XVII) .	**3 295**	**604**	**143.466**	**1 057**	**25.871 204**	**1.633**	**63.847.221**

[1]) Керосинъ. [2]) Въ томъ числѣ керосину 14.000 пуд. и бензину 1.050 пуд. [3]) Въ томъ числѣ керосину 1 260 пуд. и бензину 1.550 пуд.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ

въ изданіи „Рѣчной флотъ по переписи 1900 года“.

Страницы.	НАЗВАНІЕ СТРОКЪ.	Графа	НАПЕЧАТАНО.	ДОЛЖНО БЫТЬ.
	Въ таблицѣ IA.			
26 и 27	Итого (II) въ 1900 г.	93	17.722	16.722
	Въ таблицѣ IБ.			
56, 58 и 60	Басс. р. Куры . . Баржи	2	Баржи . . .	Баржи желѣзныя.

Госуд. публичная

в 1959 г.

XXI. **Подробные и сокращенные планы и сокращенные профили рѣкъ: Днѣпра, Оки, Камы, Сѣверной Двины, Суры, Волхова, Ангары, Западной Двины, Дона, Волги и оз. Ильменя.**

Продаются:

а) Полными атласами (въ папкахъ) по участкамъ рѣкъ, заключающимъ въ себѣ: 1) *подробные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ особой обложкѣ), 2) *сокращенные планы* (въ особой обложкѣ) и 3) *сокращенные профили* (въ особой обложкѣ), съ приложеніемъ: *краткаго описанія изслѣдованія рѣки или озера* и *объяснительной записки къ изданію*.

б) Отдѣльными частями изданія по участкамъ, т. е. особо: 1) *подробные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ) 2) *сокращенные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ* (въ обложкѣ) и 3) *сокращенные профили* (въ обложкѣ).

и в) Отдѣльными листами (*подробные и сокращенные планы, сокращенные профили, сборные листы и условные знаки къ планамъ*) и брошюрами (*„Объяснительная записка къ изданію“ и „Краткое описаніе изслѣдованія“* особое по каждой рѣкѣ или озеру).

Названіе участковъ.	Цѣна одного экземпляра изданія.											
	Полнаго атласа.		Отдѣльныхъ частей изданія.									
			Подробныхъ плановъ.				Сокр. плановъ. (1 в. въ 0,01 с.).			Сокращен. профилей.		
	Руб.	К.	Масшт. въ 0,01с.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.	Число лист.	Руб.	К.
Р. Днѣпра. Уч. отъ Смоленска до Лоева	13	70	50 с.	114	11	70	14	1	70	5	—	60
„ „ Лоева до Кіева	4	10	100 с.	29	3	20	6	—	90	2	—	30
„ „ Кіева до Екатеринослава	5	—	200 с.	26	2	90	16	1	90	4	—	60
„ „ Екатеринослава до Александровска	2	70	100 с.	19	2	20	3	—	60	1	—	30
„ „ Александровска до Лимана	4	30	200 с.	23	2	60	13	1	60	3	—	40
„ Оки. Уч. отъ Каширы до Рязани	3	30	100 с.	21	2	40	6	—	90	2	—	30
„ „ Рязани до Нижняго-Новгорода	9	10	100 с.	65	6	80	17	2	—	5	—	70
„ Камы. Уч. отъ Дедюхина до устья р. Бѣлой	5	40	200 с.	25	2	80	19	2	20	6	—	80
„ „ Устья р. Бѣлой до впаденія въ Волгу	4	—	200 с.	22	2	50	11	1	40	3	—	50
„ С. Двины. Уч. отъ Устья р. Вычегды до устья р. Ваги	5	40	100 с.	39	4	20	9	1	20	3	—	40
„ „ Устья р. Ваги до Бѣлаго моря	4	90	200 с.	31	3	40	12	1	50	3	—	40
„ Суры. От Васильсурска до Пензы	15	20	50 с.	116	11	90	28[1]	3	10	5	—	50
„ Волхова. От Озера Ильменя до Новой Ладоги	3	40	100 с.	22	2	50	7	1	—	2	—	30
Оз. Ильменя. Собственно озеро	2	80	500 с.	6	—	90	—	—	—	—	—	—
Истокъ р. Волхова и устье р. Мсты			100 с.	5	—	80	—	—	—	—	—	—
Устье р. Ловати съ р. Полистью			100 с.	12[2]	1	50	—	—	—	—	—	—
Устье р. Шелони			250 с.	2	—	50	—	—	—	—	—	—
Р. Ангары. Уч. отъ оз. Байкала до впаденія въ р. Енисей	5	60	100 и 250	43	4	60	6[3]	—	90	4	—	50
Зап. Двина. Уч. отъ Витебска до Двинска	8	70	50 с.	62	6	50	19[4]	2	20	3	—	40
„ „ Двинска до Клейнъ-Юнгферигофа	5	90	50 и 100	40	4	30	13[4]	1	60	3	—	40
Р. Донъ. Уч. отъ хут. Калача до уст. р. Богучара	11	40	50 с.	95	9	80	12	1	50	4	—	50
„ „ уст. р. Богучара до хут. Оленькова	7	90	50 с.	66	6	90	7	1	—	3	—	30
„ „ Оленькова до уст. р. Сосны												
„ „ отъ устья до г. Ельца	6	10	50 с.	49	5	20	6	—	90	3	—	40
Р. Амуръ. Навигаціонная карта.												
От пос. Покровскаго до ст. Кумарской.	5	30	250[5] с.	40	—	—	—	—	—	—	—	—
От ст. Кумарской до ст. Екатерино Никольской	6	70	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Сверхъ того изданіе Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній.												
Р. Волга. От Рыбинска до Казани	9	20	200 с.	88[6]	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Сокращенные планы р. Суры и Зап. Двины изданы въ масштабѣ 250 саж. въ 0,01 саж.
[2]) Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ сокр. профилей рѣки Ловати съ Полистью.
[3]) Въ этомъ числѣ заключаются одинъ листъ карты 10 в. въ дюймѣ и 5 листовъ карты 5 в. въ 0,01 саж.
[4]) Въ томъ же числѣ сборный листъ. [5]) 250 с. въ дюймѣ.

Цѣна одного листа: *подробныхъ плановъ, сокращенныхъ плановъ, сокращенныхъ профилей, сборныхъ листа* (особаго для каждаго участка рѣки) и *условныхъ знаковъ* (общихъ для всѣхъ рѣкъ)—по 10 коп.

Цѣна одной брошюры: *„Объяснительной записки къ изданію плановъ и профилей рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы“ и „Краткаго описанія изслѣдованій“* (особаго по каждой рѣкѣ) — по 10 коп.

ВСѢ НАЗВАННЫЯ ИЗДАНІЯ, кромѣ отмѣченныхъ звѣздочками, **ПРОДАЮТСЯ** въ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія (Фонтанка, 117) и въ книжномъ магазинѣ А. Ильина (Екатерининская улица, 3). Карты путей сообщенія Европейской Россіи, изданія 1899 г., кромѣ того, продаются въ книжномъ и географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба (Невскій проспектъ, зданіе Главнаго Штаба). Изданія подъ №№ IV, VII, VIII и XXI продаются, сверхъ того, въ Правленіяхъ округовъ путей сообщенія; причемъ планы и профили рѣкъ продаются: а) рр. Камы, Оки, Суры и Волги—въ Правленіи Казанскаго округа (въ Казани), б) р. Оки и Дона—Московскаго (въ Москвѣ), в) р. Днѣпра—Кіевскаго (въ Кіевѣ), г) р. С. Двины—Вытегорскаго (въ Вытегрѣ), д) р. Волхова и оз. Ильменя — С.-Петербургскаго (въ С.-Петербургѣ, Николаевская ул., 76), е) З. Двины — Ковенскаго (въ Ковно) и Ангары — Томскаго (въ Томскѣ). ж) Амура — въ Управленіи путями Амурскаго басс. (Благовѣщенскъ). Изданій, отмѣченныхъ одною звѣздочкою, въ продажѣ не имѣется. Изданія съ двумя звѣздочками не продаются.